

Seilflyklubber og gruppe
Operatører av slepefly for seilflyging med linevisnjer

Deres ref:

Vår ref: 344576

13.11. 2009

Sikkerhetstilråding 2-2009, linevisnjer TOST og LABRO

Seilflyseksjonen / Norges Luftsportforbund (S/NLF) viser til Sikkerhetstilråding 1-2009 publisert i Seilflysport 1/2009 angående linevisnjer. Hovedbudskapet i denne sikkerhetstilrådingen var:

***Linevisnjene må benyttes komplett i godkjent system.
Kombinasjoner av TOST og LABRO må umiddelbart opphøre.***

S/NLF ved Teknisk komite har jobbet videre med problemstillingen i etterkant av dette. Utgangspunktet er fortsatt et linebrudd ved aktivitet fra Hokksund Flp og i regi av Drammen Flyklubb/seil den 6. juni 2008 hvor lina røyk og hvor tauet satte seg fast i ballanserørsspalten og blokkerte normale utslag. Linetau og knuter har vært testet i to uavhengige tester ved LFK på Kjeller og ved Sintef i Trondheim. Videre har vi gransket dokumentasjonen og kravspesifikasjonene for de to systemene.

I denne utredningen har S/NLF konkludert med følgende:

Det innføres midlertidig og umiddelbart bruksforbud for LABRO linevisnjer for seilflyslep i regi av klubber og operatører tilsluttet S/NLF.

Årsaken til dette ligger i to hovedargumenter

- 1) Dokumentasjon og godkjenningen av systemet synes mangelfull og ikke tilfredsstillende.
- 2) Testresultatene viser et klart avvik med hensyn til bruddstyrken i enkel- og åttetallsknuten og med lavest bruddstyrke der den skulle vært høyest.

Testresultatene og S/NLFs konklusjon er videre oversendt til Luftfartstilsynet (LT) og Statens Havarikommisjon (SHT) for informasjon og eventuelt vurdering av ytterligere tiltak.

Der er riktig å poengtere at testresultatene også viser et avvik for system TOST hva angår bruddstyrke i tau og knuter, men hvor avvikene her i hovedsak er mindre enn for LABRO.

I motsetning til LABRO har TOST en EASA-godkjenning for:

- Approval EASA Production organisation DE.21G.0065
 - Approval EASA Maintenance organisation DE.145.0411
 - Approval Design organisation EASA. AP230
- (kilde: <http://www.tost.de/evers/ezertifikat/ezertif.html>).

Det kan være flere og ulike forklaringer på avvikene i testresultatene som fremkommer i Sintef-rapporten. Feil strekkhastighet i belastningsprøven kan være en mulig forklaring på lik linje med at resultatene avdekker avvik fra produktets kravspesifikasjon.

Hendelsen den 6. juni fikk et lykkelig utfall, men kunne meget godt påført oss en alvorlig ulykke. S/NLF anser å ha utredet problemstillingen så langt våre ressurser strekker til i en omfattende utredning i regi av Teknisk komite. Øvrige tiltak og utredninger ut over det som fremkommer i dette brev og vår informasjon til LT og SHT anser vi å måtte være i regi av luftfartsmyndigheten.

Ved spørsmål eller ønske om innsyn i testresultater kan fagsjef, Steinar Øksenholt, kontaktes per e-post snlf@nlf.no, eller per mobil 99577598.

For Seilflyseksjonen / Norges Luftsportforbund


Steinar Øksenholt
Fagsjef