

# Protokoll

## Motorflyseksjonens seksjonsmøte, 6. april 2013

Følgende stemmeberettigede styremedlemmer og representanter fra klubbene var til stede:

**Styret:**

Leder           Lars Øyno  
Nestleder       Martin Hasselknippe  
Medlemmer     Stig Hoftaniska, Ingelise Arntsen og Bjørn Skogøy

**Antall medlemmer i og representanter fra de ulike klubbene:**

Klubb	Medl. antall	Maks. mulig antall lovlige representanter	Faktiske representanter for klubben i Seksjonsmøtet
<b>Bardufoss Flyklubb</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	Fred Eilers
<b>Bergen Aero Klubb</b>	<b>248</b>	<b>4</b>	Charles Breidvik Ove Braaten Svein Ove Nygaard Odin Sætre
<b>Bodø Flyklubb</b>	<b>104</b>	<b>3</b>	Solrun Krane John Eivind Skogøy Katrine Skogøy
<b>Borg Flyklubb</b>	<b>105</b>	<b>3</b>	Magnus Boyle Finn Syverstad
<b>Drammen Flyklubb</b>	<b>103</b>	<b>3</b>	Ole Herman Fjelltun
<b>Elverum Flyklubb motor</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	Jan Thomas Midtsund
<b>Gardermoen Flyklubb</b>	<b>76</b>	<b>2</b>	Ulf Bjørtomt Egil Risbø
<b>Gjøvik og Toten Flyklubb</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	Gudleik Alvik
<b>Grenland Flyklubb / motor</b>	<b>127</b>	<b>3</b>	Bjørn Wold Pedersen Einar Fagerjord Peter Olsson
<b>Hamar Flyklubb</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	Ragnar Landet
<b>Hedmark Flyklubb</b>	<b>70</b>	<b>2</b>	Andreas Korsnes Steinar Storm Kristiansen
<b>Kjevik flyklubb</b>	<b>82</b>	<b>2</b>	John Åge Drøsdal
<b>Land Flyklubb</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	Haavard Haktor Holstad
<b>Nedre Romerike Flyklubb</b>	<b>520</b>	<b>5</b>	Per Erik Borgen Jon Brandsar Lars Håkensen

			Hans-Christian Prytz
			Sjur Martinsen
<b>Oslo Flyveklubb</b>	<b>145</b>	<b>3</b>	Oddmund Søvik
<b>Rakkestad Flyklubb</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	Santiago Amengual
<b>Rygge Flyklubb</b>	<b>128</b>	<b>3</b>	David Kristianslund
<b>Sola Flyklubb</b>	<b>296</b>	<b>4</b>	Eirik Walle
<b>Tromsø Flyklubb</b>	<b>86</b>	<b>2</b>	Morten Bjørkmann
			Dagfinn Terning
<b>Trondheim Flyklubb</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	Stener Terning
<b>Tønsberg Flyveklubb</b>	<b>74</b>	<b>2</b>	Ole André Utheim
<b>Valdres Flyklubb</b>	<b>97</b>	<b>2</b>	Ola Erik Melbye
			Jørn T. Utheim
<b>Ørland Flyklubb</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	Vidar Foss
<b>Sum</b>	<b>2554</b>	<b>53</b>	<b>39 + 5 (styret) = 44</b>

Lars Øyno, styreleder i Motorflyseksjonen og styremedlem i NLF, ønsket velkommen og åpnet møtet.

### **Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representantene.**

Det ble ved møtets åpning godkjent 44 stemmeberettigede representanter fra klubbene og styret.

**Vedtak:** Godkjent

### **Sak 2. Godkjenne innkalling, sakliste og forretningsorden.**

Det var innkommet et forslag om nytt tema under sak 6:

"Behandle Motorflyseksjonens fremtidige planer for Luftfartsskolen AS" fremmet av John Eivind Skogøy fra Bodø Flyklubb.

Styreleder Lars Øyno orienterte om at man også før dette forslag ble fremmet hadde planlagt en orientering rundt Luftfartsskolen og at 1. visepresident i NLF, Tor Schaathun, vil orientere om denne saken under sak 6.

**Vedtak:** Seksjonsmøtet godkjente enstemmig at møtet er innkalt lovlig, at nytt punkt vedrørende Luftfartsskolen inkluderes under sak 6 og den foreslåtte forretningsorden for møtet.

### **Sak 3. Velge dirigent, 2 referenter og 2 representanter til å undertegne protokollen.**

**Vedtak:**

Dirigent: Lars Øyno (seksjonsstyret)

Referenter: Ingelise Arntsen og Martin Hasselknippe (begge seksjonsstyret)

Undertegne protokollen: John Eivind Skogøy (Bodø Flyklubb) og Sjur Martinsen (Nedre

Romerike Flyklubb)

Tellekorps: Linda Christine Lilleng (fra Ungdomsutvalget og observatør i seksjonsstyret), Ulf Bjørtomt (Gardermoen Flyklubb) og Charles Breidvik (Bergen Aero Klubb)

#### **Sak 4. Behandle årsberetninger for Motorflyseksjonen for 2011 og 2012.**

Styreleder i seksjonsstyret, Lars Øyno, gikk gjennom årsmeldingene. Det var ingen spørsmål eller kommentarer til årsmeldingene fra deltakerne i seksjonsmøtet.

**Vedtak:**

Årsmeldingene for motorflyseksjonen for 2011 og 2012 ble enstemmig godkjent av seksjonsmøtet.

#### **Sak 5. Behandle Motorflyseksjonens del av NLFs reviderte regnskaper for 2011 og 2012**

Fagsjef i Motorflyseksjonen, George Lundberg, gikk gjennom hovedpunktene i seksjonens regnskaper for 2011 og 2012.

Det var spørsmål rundt inntekter fra Luftfartsskolen (LFS) i 2011 og 2012, der Fagsjefen opplyste at avtalen mellom Motorflyseksjonen og LFS utløp i 2009 og at det ikke vil være inntekter fra dette tidspunkt, frem til ny avtale var på plass sommeren 2012. Inntekter fra andre halvår av 2012 vil inntektsføres i 2013.

**Vedtak:**

Motorflyseksjonens Regnskap for 2011 og Regnskap for 2012 ble godkjent enstemmig av seksjonsmøtet.

#### **Sak 6. Behandle innkomne forslag og saker.**

##### Orientering vedr. Luftfartsskolen

Saksordfører for saken i NLF, 1. visepresident Tor Schaathun, var invitert til å orientere Seksjonsmøtet vedrørende den pågående prosessen rundt Luftfartsskolen. Han fokuserte på at styret i NLF mener de har gjennomført en profesjonell prosess ifht verdifastsettelse av LFS og den strategiske vurderingen av eierskapet. Han la frem hvilke argument NLF styret har lagt til grunn i vurderingen av om man bør selge eller ikke selge LFS. Det er et hovedargument at man mener NLF ikke bør være engasjert i risikoutsatt kommersiell virksomhet.

Fred Eilers – Bardufoss Flyklubb: Ønsker mer informasjon om konsekvensen av et evt. salg av Luftfartsskolen ifht klubbens mulighet for å drive opplæring (ref. ATO).

John Erik Laupsa, generalsekretær NLF: bør være mulig å få til i NLF på egne ben og klubbene kan også selv etablere seg som ATO

Eirik Walle – Sola Flyklubb: Takket for orienteringen fra Schaathun. Murringen i Motorflyseksjonen kunne nok langt på vei vært unngått dersom man hadde gitt denne orienteringen tidligere. Minner om den historien LFS har innen Motorflyseksjonen og at det ikke er unaturlig at det er mye tilhørighet knyttet til denne aktiviteten. Viktig å få frem argumentene for salg eller ikke salg, - og hva man gjør videre ifht skoling og sikring av dette i en ATO.

Ola Lilloe-Olsen – Motorfly SU komiteen: SU er overrasket over at komiteen ikke har involvert i denne prosessen og setter pris på dagens orientering/avklaring. Det har vært manglende dynamikk og utvikling i LFS i mange år, så det må sikkert noe nytt eierskap til for å bedre denne situasjonen. Til nå har man styrt elever mot LFS av lojalitet, men Motorflyseksjonen bør heretter shoppe etter best mulig leverandør av denne teoritjenesten.

Dagfinn Terning – Tromsø Flyklubb: Ber om informasjon om hvordan sikre ATO fremover?

Lars Øyno: Det vil bli foreslått tillegg til NLF's Langtidsplan vedr. ATO på Tinget i morgen.

Per Erik Borgen – Nedre Romerike Flyklubb: Hva kunne vært gjort bedre? Man burde tegnet et bedre bilde av hva som blir fremtidig utdannessituasjon (ATO). Konkurransen på praktisk flygetrening er han ikke bekymret for, da en kommersiell aktør ikke vil kunne konkurrere med prisnivået i klubbene.

Lars Øyno – styreleder i Motorflyseksjonen: Fortalte at det fortsatt er stor usikkerhet til hvordan det endelige regelverket vil bli rundt ATO.

Han konkluderte også med at NLF's involvering av styret i Motorflyseksjonen og SU-komiteen ikke har vært optimal.

#### Behandle Motorflyseksjonens fremtidige planer for Luftfartsskolen AS

John Eivind Skogøy - Bodø Flyklubb: har sittet 4-5 år i styret i Luftfartsskolen tidligere og fremmet forslag om at Luftfartsskolen skulle på agendaen under punkt 6. Han oppsummerte LFS's historie fra etableringen og omskiftelige liv som vekselvis eiet av NLF og Motorflyseksjonen. Han oppfordret til at NLF bør, selv om de pr. i dag er formell eier av LFS, være seg bevisst at LFS har sitt utspring i Motorflyseksjonen. LFS's vesentlige rolle i utdanningen av nye piloter (skole må vi ha), - hvordan sikre det også fremover? Skoling er brød og melk for klubbene, vi må ha en ATO. LFS kan være et instrument for dette, men skulle ønske at alternativene til LFS hadde vært utredet/presentert bedre i Langtidsplanen. Mener det er for tidlig å selge før man har utredet hvordan vi skal få etablert/bygget opp en alternativ ATO. Som tidligere styremedlem i LFS vil han minne om at LFS har tjent mye penger tidligere. Mener NLF som kontrollerende eier bør sørge for at det drives bra og effektivt i LFS, og at det velges en god og dynamisk strategi/utvikling for selskapet. Man bør dessuten være kritisk til informasjon

om en dyster fremtid for LFS, fra en ledelse som ønsker å kjøpe selskapet selv. Takker for presentasjonen, da dette har vært ukjent informasjon for klubbene og medlemmene.

Vidar Foss – Ørland Flyklubb: Hvordan kan et salg av LFS påvirke ATO og situasjonen (inkl. kostnader) rundt fremtidig skolering? Har eierskapet til LFS noen betydning?

Torkell Sætervadet – ansvarlig redaktør i Flynytt: LFS tilhører gruppen av såkaldte ”komplekse organisasjoner”, til forskjell fra flyklubber som for eksempel vil karakteriseres som en ”ikke-kompleks organisasjon”. Det er ulike regelverk å forholde seg til, - og det finns allerede etablert regelverk for ”komplekse organisasjoner”. Det er veiledningsmaterialet til regelverket for ”ikke-komplekse organisasjoner” som ennå er uavklart.

John Eirik Laupsa - generalsekretær NLF: ifht ATO, må/bør vi først avvete regelverket og mer avklarte rammer (ønsker ikke å gjøre ”CAMO-feilen” igjen og velge tung implementeringsprosess). Hensiktsmessig organisering må tilstrebes. Dette påvirker spesielt Motorflyseksjonen og Seilflyseksjonen.

Ulf Bjørtomt – Gardermoen Flyklubb: Saken omkring salg av LFS har vært utrolig klønete håndtert. Det gjenstår fortsatt flere usikre punkter. Ser ikke at konkursspøkelset er overhengende for LFS og skulle ønske at man tok seg litt bedre tid til denne saken. Dette har vært Motorflyseksjonens baby, og det var litt sårt da NLF som forbund overtok denne verdien i sin tid. Det er Motorflyseksjonens medlemmer som har vært grunnlaget for de verdier som er bygget opp i LFS. Er det noen mulighet for å sette til side salgssummen til bruk i Motorfly, spesielt ifht den forestående ATO-satsingen som vil være krevende å få på plass?

Ifht. avhengig av kommersiell virksomhet; er ikke teoriopplæring en viktig kjernevirksomhet for NLF og Motorflyseksjonen? Han sammenligner eierskapet i LFS med andre seksjoners Rikssentre.

Mener prosessen har vært kjørt alt for lukket og raskt, og det er ingen umiddelbar risiko for at LFS skal gå konkurs. Ønsker utsettelse i 1-2 år.

Jon Brandsar – Nedre Romerike Flyklubb: Skal være prinsipiell: NLF skal gjøre det som tjener medlemmenes interesse. Mener ikke at det å ta økonomisk risiko er å ivareta medlemmenes beste interesser. Man kan ikke ivareta fremtiden ved kun å se på fortiden. Man må ivareta privatflygerutdanningen og ATO. Han ønsker man skal fortsette prosessen, stole på at styret i NLF og Motorflyseksjonen vil håndtere dette på en god måte. anbefaler å selge alt eller intet.

Eirik Walle – Sola Flyklubb: Støtter et salg dersom dette vurderes som rett. Stoler på at Motorflyseksjonsstyret sammen med styret i NLF vil håndtere dette på en god måte. Hvor skal realiseringsgevinsten ved et salg kanaliseres (verdiene tilfalle)? Brorparten bør gå til videre utvikling av det som er kjernevirksomheten vår i Motorflyseksjonen.

Tor Schaathun - 1. visepresident NLF: Tenk igjennom hvordan det hadde vært å sitte her i 2015 med underskudd i LFS på 2 MNOK. Hvordan vil situasjonen da være?



Ulf Bjørtomt - Gardermoen Flyklubb: Mener ikke det ville være et aktuelt scenario, - for man ville innen da gjennom aktivt eierskap ha tatt grep og bedret situasjonen. Han har ikke helt tro på den svartmalingen av fremtidsutsiktene for LFS, som tilsynelatende er fremkommet fra LFS ledelse.

Lars Øyno - styreleder i Motorflyseksjonen: Vi har sittet med vel 90% av aksjene uten å kunne styre/rettlede denne virksomheten. Han har ikke stor tro på at man skal kunne få det til fremover heller. Mener ikke at man skal bruke knappe ressurser/tillitsmenn på å følge opp slik kommersiell virksomhet. Han er personlig for å selge LFS.

John Eivind Skogøy - Bodø Flyklubb: Medlemmer i LFS har gjennom årene arbeidet mye gratis for gjennomføring av utdanningsopplegg, der LFS samtidig har tatt seg betalt. Oppfordrer til at man begynner å arbeide mer på tvers av seksjonene i NLF.

Charles Breidvik - Bergen Aero Klubb: Har inngått en avtale med LFS siden 2009 og er meget utilfreds med dette. Har tillit til at styret vil kunne håndtere dette på en god måte.

Ingelise Arntsen - styremedlem i Motorflyseksjonen: Ønsker å understreke at styret i Motorflyseksjonen ikke håndterer denne saken, men at det er styret i NLF som har beslutningsmyndighet og kontroll med både prosessen og hva som gjøres med de midler som eventuelt realiseres.

Eirik Walle – Sola Flyklubb: Oppfatter det slik at forsamlingen ikke er imot en avhending av LFS, men det er viktig å håndtere verdiene klokt og se at flere seksjoner har behov for en tilfredsstillende ATO-funksjon.

Forslag innkommet fra John Eivind Skogøy - Bodø Flyklubb:

Det er ønskelig å behandle Motorflyseksjonens fremtidige planer for Luftfartsskolen AS.

Forslag til vedtak i denne saken er: "Motorflyseksjonen foreslår å utsette salg av Luftfartsskolen AS til neste ordinære eller ekstraordinære Luftsportsting."

Eirik Walle – Sola Flyklubb: Oppfatter det slik at styret i NLF har beslutningsmyndighet til å foreta et salg uansett. Foreslår å reformulere/lage nytt vedtaks-forslag.

Ingelise Arntsen formulerte et nytt forslag til vedtak, som det ble stemt over. Med det nye forslag til vedtak trakk John Eivind Skogøy - Bodø Flyklubb sitt forslag til vedtak.

#### **Vedtak:**

Seksjonsmøtet vedtok enstemmig med alle tilstedeværende 44 stemmer følgende forslag:

*Seksjonsmøtet oppfordrer styret i NLF til å hensynta at LFS er et resultat av Motorflyseksjonenes arbeid og at styret i Motorflyseksjonen bør ha innvirkning både ifht salgsprosessen og disponeringen av de midler som evt. realiseres mhp finansiering av ATO herunder SU arbeid.*

## Sak 7. Fastsette seksjonskontingenter for Motorflyseksjonen for 2014 og 2015.

Det foreslås justering av kontingent for seniorer i samsvar med forventet konsumprisutvikling som resten av Forbundet. Øvrige kontingenter foreslås uendret.

### Vedtak:

Seksjonsmøtet vedtok forslaget som fremlagt:

Medlemskategori	Alder	Kontingent 2013	Forslag 2014	Forslag 2015
Senior	26 - 66	350	360	370
Junior	20 - 25	190	190	190
Ungdom	13 - 19	40	40	40
Barn	00 - 12	0	0	0
Familie (senior)	26 - 66	190	190	190
Pensjonister (og uføre)	67 +	190	190	190
Spesial		110	110	110
Støtte		110	110	110

## Sak 8. Behandle styrets forslag til langtidsplan og budsjett for 2013 – 2015 og budsjett for 2013- 2015.

Forslag til Langtidsplan 2013 – 2015 for Motorflyseksjonen er utsendt til deltakerne i Seksjonsmøtet før møtet.

Styremedlem Stig Hoftaniska gikk gjennom forslag til Langtidsplan.

Det ble i møtet lagt frem noen forslag til justeringer (markert i gul uthevet tekst og fremlagt/gjennomgått for Seksjonsmøtets deltakere på storskjerm).

Innholdet av kapittel 6. Service til klubbene ble utdypet noe av Fagsjef på bakgrunn av spørsmål fra seksjonsmøtet.

Det var innkommet forslag om utvidet kapittel 8. fra Ungdomsrepresentant i styret Linda Christine Lilleng, som ble drøftet og utdypet.

Det ble kommentert fra flere møtedeltakere at planen virker noe ambisiøs og intensjonsdrevet.

Styremedlem Stig Hoftaniska sa seg enig i at planen bør være så konkret som mulig, og vil ta kommentarene med seg i det videre arbeidet med gjennomføring av planen.

Styreleder Lars Øyno kommenterte at selve formatet for Langtidsplanen er fastsatt/diktert av NIF, og at den ikke nødvendigvis er helt ideell for vårt arbeide i Motorflyseksjonen.

Forslag til Budsjett for 2013-2015 for Motorflyseksjonen er utsendt til deltakerne i Seksjonsmøtet før møtet.

Fagsjef George Lundberg gikk gjennom forslag til Budsjett, med spesiell fokus på budsjettets noter.

Vidar Foss - Ørland Flyklubb: Opplever det er manglende samsvar mellom stor grad av presisjon i budsjettet og en mindre konkret handlingsplan. Mener handlingsplanen for 2013 bør være mer konkret, slik at det ikke bare blir fine ord/festtale.

**Vedtak:**

Langtidsplan for 2013-2015 ble godkjent enstemmig med de forslag til justeringer som ble fremlagt av styret i seksjonsmøtet.

Budsjett for 2013-2015 ble godkjent enstemmig av seksjonsmøtet.

## **Sak 9. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget**

Lars Øyno gikk gjennom de utsendte saksdokumenter til Luftsportstinget.

**Sak 4. Årsmelding for 2011 og 2012** ble enstemmig godkjent av Seksjonsmøtet.

Jon Brandsar – Nedre Romerike Flyklubb: Noterer seg i **sak 5. NLS's regnskaper for 2011 og 2012**, at det er betydelig forskjell i de årlige resultatene til de ulike seksjonene. Det bør være en målsetting at hver seksjon går omtrent i balanse.

Eirik Walle – Sola Flyklubb: gjør oppmerksom på at det ikke er konsistens mellom kontingent-kategori-inndelingen og definisjonen av Ungdom i **sak. 6.1. Endring i Lov for Norges Luftsportsforbund – om ungdomsrepresentasjon i seksjonsstyrene**. Han er også i tvil om hensiktsmessigheten av lov-festing av kvotering av ulike grupper/særinteresser som det kan være vanskelig å oppfylle.

John Åge Drøsdal - Kjevik flyklubb: er lettere for eldre og erfarne å få plass i styrende organer, enn for unge nye aktive. Derfor bra forslag å søke unge deltakere aktivt.

Linda Christine Lilleng - Ungdomsrepresentant i styret: Det er viktig at de unge får en læringspross i klubber og seksjoner, slik at man på sikt kan bygge opp kompetanse og erfaring til



å oppnå innflytelse i sentrale organer. Har ikke vært et problem i Motorflyseksjonen der Ungdomsrepresentanten er blitt godt mottatt, men det er noe annerledes i andre seksjoner.

Line Brøto – leder av Valgkomiteen: Hva om man foreslår at man sikrer at ungdomsrepresentanten skal ha rett til å være observatør og med tale og forslagsrett, i stedet for å være et fullverdig styremedlem med alle retter og ansvar.

Ove Braaten – Bergen Aero Klubb: tror Line har et godt poeng. Man bør ikke la disse unge bære børen med tunge personalsaker for eksempel. Man bør helst ikke ”svekke styret” ved å ta inn uerfarne medlemmer.

Linda Christine Lilleng - Ungdomsrepresentant i styret: Det vil være synd/uheldig signal om Motorflyseksjonen som allerede har tatt godt imot ungdomsrepresentanten i styret, skal være de som foreslår en mindre streng implementering enn det som er foreslått i sakspapirene.

### **Vedtak:**

Seksjonsmøtet stemte over hvilket signal de ønsker å gi til Motorflyseksjonens representanter ifht forslag om sak. 6.1. Endring i Lov for Norges Luftsportsforbund – om ungdomsrepresentasjon i seksjonsstyrene.

Det understrekes at hver representant stiller som personlig representant og uten bundet stemmemandat.

18 stemte for endring av tekst slik det er foreslått (fullverdig styremedlem)

25 stemte for at man ikke lovfester at ett styremedlem skal være fra Ungdomsutvalget, men pålegger at seksjonens representant i Ungdomsutvalget skal inviteres som observatør i styremøtene, med talerett og forslagsrett.

Det ble enstemmig besluttet at dersom forslaget om observatørstatus faller, ønsker seksjonsmøtet at det opprinnelige tekstforslag støttes slik det foreligger.

§25 i forslag til endringer av vedtekter (s. 23 i sakspapirene for Tinget) – her oppfordres Motorflyseksjonens representanter å foreslå endring i samsvar med vedtak ovenfor.

### **Sak. 8 Langtidsplan for NLF**

Ifht punkt 4. Regelverk, har styret i Motorflyseksjonen et forslag til tilleggstekst (etter avsnitt 4, før Mål):

*Etablering av en ATO (Approved Training Organization) vil være av kritisk viktighet for å kunne fortsette utdanningsvirksomheten innen rammene av NLF og dens tilsluttede klubber.*

*Det er fortsatt stor usikkerhet knyttet til hvilket omfang og format en slik etablering må ha, og det er derfor vanskelig å estimere hvilke ressurser som må allokeres til dette arbeidet. Det er imidlertid svært viktig at denne oppgaven og dens potensielle omfang ikke undervurderes, og at tilstrekkelige midler settes av til dette arbeidet.*

*Ettersom flere seksjoner innen NLF er pålagt å etterfølge dette myndighetskravet dersom man vil fortsette utdanningsvirksomheten, synes det naturlig at oppgaven med etablering av en slik ATO ivaretas på forbundsnivå.*

Det bør også inkluderes et nytt kulepunkt i Gjennomføringsplan:

- Ha etablert en fungerende ATO før nytt felleseuropeisk regelverk er implementert

Seksjonsmøtet støtter forslagene om tilleggstekst i punkt 4.

Charles Breidvik – Bergen Aero Klubb, kommenterer at det er dårlig samsvar mellom kulepunkt 4 i punkt 13. Økonomi og den argumentasjon som i dag er blitt presentert av Forbundsstyret ifht mulig salg av LFS. Det foreslås derfor at dette kulepunktet slettes:

- Utvikle relevante kommersielle virksomheter som gir tilførsel av økonomiske midler

Seksjonsmøtet støtter forslaget om at dette kulepunktet i punkt 13. slettes.

Ifht **Sak 10. Foreta valg**, ble det kommentert at det er stor grad av utskifting i Forbundsstyret i år.

Nestleder i valgkomiteen (Eirik Walle – Sola Flyklubb) fortalte at det dessverre var blitt litt slik av ulike årsaker, men også at det ser verre ut enn det kanskje er, da flere av de som ny-velges har erfaring fra tillitsverv i NLF i tidligere.

Med ovenstående kommentarer, innspill og vedtak anses saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget som behandlet.

## Sak 10. Valg av tillitspersoner

Leder av valgkomiteen, Line Brøto, la frem valgkomiteens forslag som er:

Leder:	Stig Hoftaniska	Rygge Flyklubb
Nestleder:	Bjørn Skogøy	Bodø Flyklubb
5 styremedlemmer:	Ingelise Arntsen	Bergen Aero Klubb
	Lars Øyno	Hallingdal Flyklubb
	Eirik Bruset	Værnes Flyklubb
	Linda Christine Lilleng	Nedre Romerike Flyklubb
	Santiago Amengual	Rakkestad Flyklubb

Styreleder Lars Øyno la frem styrets forslag til ny valgkomitee som er:

Leder:	Ola Lilloe-Olsen	Fjordane Flyklubb
Medlemmer:	Michelle Aitken	Sola Flyklubb
	Yngve Johnsen	Tromsø Flyklubb

Leder av valgkomiteen, Line Brøto, la frem valgkomiteens forslag til Motorflyseksjonens representanter til NLF's ting den 7. april 2013.

1. Martin Hasselknippe – styret i Motorflyseksjonen
2. Ingelise Arntsen - styret i Motorflyseksjonen
3. Stig Hoftaniska - styret i Motorflyseksjonen
4. Ove Braaten – Bergen Aero Klubb
5. Ulf Bjørtomt – Gardermoen Flyklubb
6. Per Erik Borgen – Nedre Romerike Flyklubb
7. Jon Brandsar – Nedre Romerike Flyklubb
8. Eirik Walle – Sola Flyklubb
9. Jon Eivind Skogøy – Bodø Flyklubb

**Vedtak:**

Alle foreslåtte kandidater ble valgt med akklamasjon.

\*\*\*

Referenter: Martin Hasselknippe og Ingelise Arntsen

**Gardermoen 6. april 2013**

  
John Eivind Skogøy  
Bodø Flyklubb

  
Sjur Martinsen  
Nedre Romerike Flyklubb