

## Prosedyre for nødlanding på vann.

Ved nødlanding på vann er det stor fare for at flyet tipper rundt under nedslaget. Dermed kan det bli vanskelig å orientere seg og komme ut av flyet i tide. Faren for panikk er overhengende. I tillegg er det kun noen korte sommermånedene at badetemperaturen er 'innfor'.

Fly alltid med flyte/redningsvest på hvis det flys over områder der vann er eneste mulighet for nødlanding ved en eventuell motorstopp.

Det vil også være langt vanskeligere for redningsmannskaper å komme til unnsetning hvis flyet ligger opp/ned i vannet, enn om det ligger på land.

Hvis det ikke er montert lett tilgjengelig beltekutter i flyene ha alltid med kniv i beltet slik at det fins muligheter for å kutte beltene hvis flyet skulle gå rundt å bli liggende opp ned.

Hvis eneste alternativet er en vannlanding benytt følgende prosedyre:

- Etabler beste glidehastighet.
- Send nødmelding og posisjon/intensjon/antall personer om bord.
- Forbered evt. passasjer for nødlanding
- Sikre alle løse gjenstander i kabinen
- Stramme setebelter og hold beltekutter klar
- Åpne alle dører eller canopy hvis denne åpnes i bakkant (noen sverger til å holde dørene lukket ved landing på vann. Det er fordeler og ulemper med begge alternativer)
- Hvis mulig, land parallelt med land for lettere å bedømme høyde. NB VIKTIG! Utflating i feil høyde over stillestående vann er kritisk!
- Land mest mulig mot vindretningen for å få lavest mulig hastighet over vannflaten.
- Hvis en må lande over mer åpent hav / større innsjøer i frisk vind vil det være ekstra stor fare for at en tipper rundt om en lander mot vinden, og dermed på tvers av bølgene.
- I åpen sjø, med moderat vind (< 25 kts) og dønninger fra samme retning, bør en søke å lande like i bakkant av en bølgetopp
- Uansett er det avgjørende at en lander mest mulig 'wings level' og med høy nesestilling (10-12 grader). Ikke fullt utsteilet, - da risikerer man to nedslag, - først halen og deretter fremre del av skroget).
- Ved landing i elv, land medstrøms for å få en noe redusert oppbremsing mot underlaget.
- Bruk tilgjengelig glidehastighet til å opprettholde kontroll ved innflyging
- Hvis flyet har fast understell lås bremses da hjulene kan fungere som ski
- Etter nedslaget: maks høyderor OPP for å prøve å holde flyets nese oppe så lenge som mulig

Etter landing, når flyet har kommet til ro:

- Ved landing, ta et dypt pust, vent til all bevegelse har stoppet
- Vent i 5 til 10 sekunder for bobler før utløsning/kutting av beltet
- Løsne beltet, bistå passasjer med belter. NB! Vær forsiktig hvis flyet er opp ned
- Hvis flyet er helt under vann, vær mentalt forberedt på desorientering og dårlig sikt
- Evakuer flyet gjennom nærmeste utgang
- Hvis dørene er blokkert, åpne vinduer nok til å la vann strømme inn for å utjevne trykket
- Følg bobler til overflaten
- Blås opp redningsvestene når dere er ute av flyet
- Orienter deg om plassering og retning til land.
- Bistå passasjer i å komme i land