

Instruktørhåndboken

Del A

SPORTSFLYSEKSJONEN

Instruktørhåndboken del A

Et kortfattet oppslagsverk

om

privilegier, forlengelser og
fornyelser av flyge- og
instruktørrettighetene samt
gjennomføringen av en
kompetansevurdering.

Instruktørhåndboken del A

Versjon 1.6



Nye ord og betegnelser

Progresjonssjekk, solosjekk, skolesjekk, ferdighetskontroll, ferdighetsprøve og passasjerutsjekk følger samme etablerte standard som før. Det er noen endringer i betegnelsene slik at de vil sammenfalle med begrepene innen motorflyging.

Ferdighetskontroll = Proficiency check (PC)

Ferdighetsprøve = Skill test (oppflyging)

Hvem gjør hva (del A – 1.1)

Instruktøren

- gjør alle attesteringer i kandidatens personlige loggbok, og
- sender melding til post@nlf.no etter hver attestert utsjekk eller fornyelse av rettighet på fastsatt formular. Det oppdaterte flygebeviset vil etter kort tid være tilgjengelig på idrettens systemer.

Hvem gjør hva

Flygeren

- sender inn legeattesten til NLF hver gang den er fornyet,
- skriver ut et oppdatert flygebevis når en ny legeattest foreligger på idrettens systemer, og
- skriver ut et oppdatert flygebevis når en ny rettighet tilkommer, eller den forlenges/fornyres.

Instruktørklasser (del A – 2)

Hvilke privilegier har de ulike klassene

Overkontroll

Kontroll

Underkontroll

Troll

Instruktør med begrensninger (MBR)

a) Instruktør med begrensede rettigheter - MBR (IK-3) kan:

- 1) utføre praktisk instruksjon til flygerettighet etter skolesjefens anvisninger,
- 2) instruere i type-/modellutsjekk for elever og rettighetsinnehavere på de sportsflytyper instruktøren har rettighet til å gi utsjekk på, og autorisere soloflyging for elever med bestått soloutsjekk etter gjennomført risikovurdering i henhold til prosedyre fastsatt av sportsflyseksjonen.

Instruktør uten begrensninger

b) Instruktør uten begrensninger (IK-2) kan:

- 1) utføre selvstendig praktisk instruksjon til en rettighet for medlemmer av NLF Sportsflyseksjonen i alle seksjonens klubber som har gyldig skoletillatelse i henhold til gjeldende bestemmelser og angjeldende klubbs regler,
- 2) autorisere første soloutsjekk,
- 3) foreta oppfriskningsflyging for forlengelse av en rettighet,
- 4) foreta passasjerutsjekk,

Kontrollant

c) Kontrollant (IK-1) har samme privilegier som IK-2 og kan i tillegg:

- 1) foreta ferdighetsprøve («skill test»),
- 2) foreta ferdighetskontroll («proficiency check»), og ha ansvaret for den praktiske utdanningen i forbindelse med klubbseleksjon eller instruktørkurs etter programmet som er definert av NLF sportsflyseksjonen.

Seniorkontrollant

c) Seniorkontrollant kan i tillegg til øvrige rettigheter som kontrollant kan foreta:

- 1) ferdighetsprøve («skill test») for instruktørrettighet
- 2) kompetansevurdering av instruktører
- 3) virksomhetstilsyn av en norsk sportsflyklubb

Instruktørrettighet - forlengelse

- 1) For å forlenge gyldigheten på instruktørrettigheten, skal innehavere oppfylle minst to av de tre følgende kravene før utløpsdatoen for instruktørrettigheten (etter 36 måneder):
 - i. ha fullført minst 50 timers flygeinstruksjon som instruktør eller kontrollant
 - ii. ha dokumentert deltagelse på sportsflyseksjonens oppdateringsseminar for instruktører
 - iii. ha bestått en kompetansevurdering i samsvar med instruktørhåndbokens del A i perioden 12 måneder umiddelbart før utløpsdatoen for instruktørrettigheten

Instruktørrettighet – forlengelse

2) For minst annenhver forlengelse skal innehavere av den aktuelle instruktørrettigheten bestå av en kompetansevurdering* i samsvar med instruktørhåndbokens del A, punkt 3.

*) Kompetansevurdering er det samme som PPL miljøet kaller Assessment of Competence, og det følger samme mønster.

Kompetansevurdering (del A - 3)

Kompetansevurdering av sportsflyinstruktører følger samme mal som for motorflyinstruktører, og referansene er hentet fra nærmere angitte EASA dokumenter.

Den består av fire deler

Kompetansevurdering

Del 1, en muntlig kunnskapsprøve for av vurdering av kandidatens kompetanse, gjelder for alle instruktører.

Søkeren blir testet muntlig av en seniorkontrollant om sine kunnskaper om elementene i del 1 og grunnleggende instruktørkompetanse slik det undervises på instruktørkursene.

Kompetansevurdering

Del 2, 3 og 4 inneholder øvelser for å demonstrere evnen til å være instruktør (for eksempel demonstrasjon av øvelser) valgt av seniorkontrollanten fra pensumet til instruktørkursene.

Søkeren skal demonstrere sine egenskaper som instruktør, inkludert briefing, flygeinstruksjon og debrief.

Kompetansevurdering (del A - 3.1)

(a) Format og søknadsskjema for vurdering av kompetanse bestemmes av sportsflyseksjonen.

(b) Det luftfartøyet som brukes til kompetansevurderingen skal oppfylle krav til skolefly.

(c) I det luftfartøyet som brukes til kompetansevurderingen fungerer seniorkontrollanten som fartøysjef.

Under omstendigheter som er godkjent av seniorkontrollanten, kan en kandidat med gyldig rettighet fungere som fartøysjef for flyturen.

Kompetansevurdering

(d) Under ferdighetskontrollen i del 3 tar kandidaten setet som normalt brukes av instruktøren.

Seniorkontrollanten fungerer som «elev». Kandidaten skal forklare de aktuelle øvelsene og demonstrere hvordan de utføres til «eleven» der det er aktuelt.

Deretter utfører «eleven» de samme manøvrene (dette kan inkludere typiske feil fra uerfarne elever). Det forventes at kandidaten retter feil muntlig eller, om nødvendig overtar seniorkontrollanten fysisk.

Kompetansevurdering - gjennomføring

På de ulike delene 1 til 4 av vurderingen vil en seniorkontrollant bruke mellom to og tre timer til sammen.



Seniorkontrollant

Instruktørhåndboken del A

SLUTT