

Informasjonsskriv – Flysport i forbindelse med alpinanlegg

Flere av ALF's medlemmer opplever at utøvere av luftsport dukker opp i ulike skianlegg rundt om i Norge for å få enkel transport opp i høyden for å fly. NLF (Norges Luftsportforbund) har utarbeidet et forslag til veiledning for sine utøvere. Denne veiledningen er gjennomgått av ALF's administrasjon, og sendes nå ut til ALF's medlemmer som et rent informasjonsskriv.

De anleggene som måtte ønske å tillate en slik aktivitet, står fritt til det.

NLF gjør spesielt oppmerksom på at det ved all flyging er påbudt å ha et flygebevis og det er kun Norges Luftsportforbund som utsteder disse til alle med fast adresse i Norge. Turister kan fly i inntil 6 måneder på sitt nasjonale flygebevis, men det er fortsatt krav til at man har flygebevis.

Alle som skal fly er også pålagt å ha ulykkes- og ansvarsforsikring. Gyldig flygebevis er også en bekreftelse på at utøveren har dette.

NLF vil gjerne ha tilbakemelding om alpinanleggene opplever utøvere som ikke følger regelverket slik at de kan hjelpe til med å rydde opp. De vil likeså gjerne ha beskjed om de støter på utøvere som ikke har flygebevis, og dermed heller ikke forsikring.

Flyging uten flygebevis er en handling som kan medføre straffeansvar ihht norsk lov, vanligste reaksjon er et forenklet forelegg som kan beløpe seg til Kr 10 000,-. Om anleggene ikke ønsker å informere NLF om disse, kan man eventuelt varsle lokalt politi.

NLF <http://www.nlf.no/>

Før eventuell aktivitet SKAL flyger ta kontakt med noen i alpinanlegget for tillatelse og veiledning, og det skal fremvises flygebevis og informeres om lokale retningslinjer. Det skal også informeres om eventuelle forhåndsregler ved transport av utstyr i heisen hvis anlegget tillater dette.

Er det spesielle værforhold, aktiviteter i anlegget eller andre forhold som gjør at anlegget ønsker å forby flyging selv om anlegget tidligere har tillatt dette, er det opp til anlegget.

Camilla Sylling Clausen
Generalsekretær
Alpinanleggenes Landsforening

Veiledningen til luftsportutøvere ser slik ut:

- Luftsportsaktivitet skal IKKE gå ut over eller forstyrre øvrig alpinaktivitet i anlegget
- Flyging skal ikke foregå lavt over befolkede steder i anlegget, løyper, heistraseer, bygninger o.l.
- Startplass skal ligge utenfor skiløyper så sant ikke annet er avtalt med alpinanlegget
- Det er krav om gyldig flygebevis for den aktivitet man vil utøve
- Flygebevis skal vises frem på forespørsel til heispersonell, vakter, skipatrolje, etc.
- Landing skal IKKE skje i alpinanleggets område med mindre annet er avtalt med alpinanlegget
- Egnert landingsplass utenfor alpinanlegget område skal være klar og avtale med grunneier/alpinanlegg i orden før man kan fly
- Lokale regler kan forekomme. Brudd på disse reglene kan føre til bortvisning fra anlegget og/eller at stedet kan bli stengt for flyging
- Flyger har alltid ansvaret ved eventuelt sammenstøt med alpine gjester, og må i så måte være sitt ansvar bevisst
- **Brudd på disse reglene kan føre til bortvisning fra anlegget og/eller at stedet kan bli stengt for flyging**

Kompetansebevis NLF/HPS

| Stavn | Kompetansen | Gyldig til |
|-------|----------------------------------|------------|
| 1940 | H-PP2 - DØR LÅSBØY | 31.12.2018 |
| 1941 | H-PP3 - DØR LÅSBØY | 31.12.2018 |
| 1942 | H-PP4 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1943 | H-PP5 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1944 | H-PP6 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1945 | H-PP7 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1946 | H-PP8 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1947 | H-PP9 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1948 | H-PP10 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1949 | H-PP11 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1950 | H-PP12 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1951 | H-PP13 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1952 | H-PP14 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1953 | H-PP15 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1954 | H-PP16 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1955 | H-PP17 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1956 | H-PP18 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1957 | H-PP19 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1958 | H-PP20 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1959 | H-PP21 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1960 | H-PP22 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1961 | H-PP23 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1962 | H-PP24 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1963 | H-PP25 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1964 | H-PP26 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1965 | H-PP27 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1966 | H-PP28 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1967 | H-PP29 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1968 | H-PP30 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1969 | H-PP31 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1970 | H-PP32 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1971 | H-PP33 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1972 | H-PP34 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1973 | H-PP35 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1974 | H-PP36 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1975 | H-PP37 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1976 | H-PP38 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1977 | H-PP39 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1978 | H-PP40 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1979 | H-PP41 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1980 | H-PP42 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1981 | H-PP43 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1982 | H-PP44 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1983 | H-PP45 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1984 | H-PP46 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1985 | H-PP47 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1986 | H-PP48 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1987 | H-PP49 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1988 | H-PP50 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1989 | H-PP51 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1990 | H-PP52 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1991 | H-PP53 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1992 | H-PP54 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1993 | H-PP55 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1994 | H-PP56 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1995 | H-PP57 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1996 | H-PP58 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1997 | H-PP59 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1998 | H-PP60 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 1999 | H-PP61 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2000 | H-PP62 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2001 | H-PP63 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2002 | H-PP64 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2003 | H-PP65 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2004 | H-PP66 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2005 | H-PP67 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2006 | H-PP68 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2007 | H-PP69 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2008 | H-PP70 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2009 | H-PP71 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2010 | H-PP72 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2011 | H-PP73 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2012 | H-PP74 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2013 | H-PP75 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2014 | H-PP76 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2015 | H-PP77 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2016 | H-PP78 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2017 | H-PP79 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2018 | H-PP80 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2019 | H-PP81 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2020 | H-PP82 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2021 | H-PP83 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2022 | H-PP84 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2023 | H-PP85 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2024 | H-PP86 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2025 | H-PP87 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2026 | H-PP88 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2027 | H-PP89 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2028 | H-PP90 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2029 | H-PP91 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2030 | H-PP92 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2031 | H-PP93 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2032 | H-PP94 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2033 | H-PP95 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2034 | H-PP96 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2035 | H-PP97 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2036 | H-PP98 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2037 | H-PP99 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |
| 2038 | H-PP100 - PARAGLIDING INSTRUCTOR | 31.12.2018 |

Skal man fly paraglider skal man ha en av kompetansene H-PP2, H-PP3, H-PP4 eller H-PP5

Skal man fly speedglider (speedflyer/speedrider) skal man ha en av kompetansene H-SPG2, H-SPG3, H-SPG4 eller H-SPG5

Skal man fly hangglider skal man ha en av kompetansene H-SP2, H-SP3, H-SP4 eller H-SP5

Nivå 2 er et elevbevis, nivåene 3, 4 og 5 er flygebevis som forteller noe om erfarings-, ferdighets og kunnskapsnivå.

(Beviset kan endres noe i design, men logo og kompetanser vil forbli som i eksamplet)

Hang, para- og speedgliding



Speed glider

8 – 16 m² myk duk.
Lite areal, stor fart,
kort rekkevidde.

Paraglider

16 - 40 m² myk duk.
Stort areal, lav fart,
lang rekkevidde.

Hangglider

Fast ramme med sterkt seil.
Stor fart, lang rekkevidde.

Luftsport er fellesbetegnelse for all idrett som utøves i luften, og organiseres under Norges Luftsportforbund.

Hanggliding, paragliding og speedgliding er samlet i en egen seksjon. Disse idrettene har til felles at de kan starte på bakken, til forskjell fra fallskjerm, som gjerne starter fra fly.

En hangglider består av en stiv ramme med et sterkt seil, hvor piloten henger i horisontal stilling under.

En paraglider består av en myk duk med celleåpninger som fyller den med luft når den flyr. En speedglider er en separat utgave av paragliding, med veldig små vinger.

Hangglidere og paraglidere kan utnytte stigende varmluft (termikk) for å fly høyt og langt, mens speedglidere er designet for å starte høyt og fly raskt nedover nært terrenget, uten å stige. Disse farkostene kan også flys med spesialtilpasset propellmotor.

Kurs og prøvedager arrangeres i regi av klubber over hele landet.

For mer informasjon kan du også kontakte [HPS/NLF](#).