

Medlemmer av NLF CAMO

Vår ref: DM592189

Oslo, 18. desember 2012

### **NYHETER FRA NLF CAMO**

Ved utgangen av 2012 har NLF CAMO flere nyheter for norske flyeiere som innebærer større fleksibilitet og valgfrihet.

#### **Innføring av gangtidstoleranse**

Luftfartstilsynet har nå godkjent at fly knyttet til NLF CAMO kan få gangtidstoleranse på +/- 10 % for 50- og 100-timers ettersyn, forutsatt at flyets vedlikeholdsprogram blir justert. NLF CAMO er i gang med å revidere programmene slik at fleksibiliteten kan tas i bruk. I praksis innebærer dette at man ved behov kan ta vedlikeholdet inntil fem eller ti timer senere enn intervallet skulle tilsa, forutsatt at overskridelsen hentes inn igjen ved neste forfall. På den måten sikrer man fleksibilitet i driften for fering av fly til verksted samtidig som antall ettersyn over tid ikke blir færre.

#### **NLF CAMO tilbyr ukontrollert miljø for 2013**


EASAs vedlikeholdsregelverk Part M gir rom for to ulike måter å holde flyene kontinuerlig luftdyktige på: Kontrollert og ukontrollert miljø. Hittil har NLF CAMO kun tilbudt kontrollert miljø da denne ordningen gir minst administrasjonsbelastning for eierne og siden den kun krever fysisk inspeksjon av flyet hvert tredje år.

Enkelte flyeiere med kompetanse og kapasitet til å styre mer av sitt eget vedlikehold har etterspurt et alternativ med ukontrollert miljø, og fra og med 1. januar 2013 tilbys også denne modellen slik at eierne får større valgfrihet. Den ukontrollerte modellen har ulike varianter med tanke på hvilke tjenester NLF CAMO kan tilby, så oppsettet blir noe mer komplisert. Vi har derfor laget en egen prisliste som følger vedlagt og som forklarer forskjellene i detalj.

**Ved inngangen til nytt år vil alle fly fortsette i kontrollert miljø med mindre NLF CAMO får beskjed fra flyeieren om at flyet skal over i ukontrollert miljø.** De som ønsker overgang må melde fra til NLF CAMO innen 31. januar 2013. Når flyet først er tatt ut av kontrollert miljø, vil en fysisk inspeksjon være påkrevet dersom flyeieren ombestemmer seg og ber om at flyet går tilbake fra ukontrollert miljø til kontrollert miljø. Meldinger til NLF CAMO sendes gjerne som e-post til: [camo@nlf.no](mailto:camo@nlf.no)

Vi takker alle våre kunder for samarbeidet i året som har gått og ønsker alle våre kunder en riktig god jul og et godt nyttår!

Med vennlig hilsen,  
NLF CAMO



John Eirik Laupsa  
Accountable manager

Rådhusgata 5b. Postboks 383 Sentrum 0102 Oslo. Tlf: + 47 23010450 – Fax: + 47 23010451. Bankgiro 5002 05 01577

## Kontrollert miljø / ukontrollert miljø

I *kontrollert miljø* er det CAMO-en som holder kontroll med flyets vedlikeholdsstatus til enhver tid med tanke på vedlikeholdsoppgaver, verkstedordre og luftdyktighetspåbud. Årlig luftdyktighetsettersyn med fysisk inspeksjon skjer kun hvert tredje år.

I *ukontrollert miljø* er derimot CAMO-ens oppgave begrenset til luftdyktighetsettersyn (airworthiness review) og utstedelse av ARC (airworthiness review certificate). Luftdyktighetsettersynet med fysisk inspeksjon må skje hvert år. Mellom hvert årlige ettersyn er det flyets eier som er ansvarlig for oppfølging av vedlikeholdsoppgaver, utstedelse av verkstedordre samt oppfølging av luftdyktighetspåbud.

For fly i ukontrollert miljø kan NLF CAMO tilby tilleggstenester i form av tilgang til datasystem som overvåker flyet og dets komponenter. Her kan eiere selv legge inn komponenter og forfallstider (eierstyrt oppfølging). Alternativt kan CAMO-en gjøre det (CAMO-styrt oppfølging). For eiere som ønsker CAMO-styrt oppfølging, vil imidlertid kontrollert miljø ofte falle enklest og rimeligst ut.

## Priser ukontrollert miljø, motorfly

- |                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| • Årsgebyr <sup>1</sup>       | kr 1000        |
| • Airworthiness review, årlig | kr 2100 *      |
| • Utstedelse av ARC           | kr 1000        |
| <b>SUM, årlig</b>             | <b>kr 4100</b> |

### Opsjoner

- |  |   |
|--|---|
| • Datasystem, eierstyrt oppfølging <sup>2</sup>              | kr 1200   |
| • Datasystem, CAMO-styrt oppfølging <sup>2</sup>             | kr 1900   |
| • Utarbeidelse av vedlikeholdsprogram                        | kr 5000 **<br>(kun for flyindivid som ikke allerede har program)    |
| • Revisjon av vedlikeholdsprogram                            | kr 1000 ***<br>(evt. kr 500 dersom flyet har CAMO-styrt oppfølging) |
| • Håndtering av verkstedordre, 50 t                          | kr 1400   |
| • Håndtering av verkstedordre,<br>100/200 timer utover årlig | kr 1750   |

Note 1: For fly som ikke allerede er medlem i NLF CAMO, kommer et etableringsgebyr på kr 3000

Note 2: For fly som ikke allerede er medlem i NLF CAMO, kommer et etableringsgebyr på kr 2400 som inkluderer første års oppfølging.

Alle priser ovenfor er basert på erfaringstall og tider som vil gjelde de aller fleste normalt konfigurerte fly. Dersom forhold ved et objekt krever innsats utover normale kriterier, gjelder følgende:

\*) Arbeid utover tre timer for motorfly faktureres separat.

\*\*\*) Arbeid utover seks timer faktureres separat.

\*\*\*\*) Arbeid utover én time faktureres separat.

## Priser ukontrollert miljø, seilfly

- Årsgebyr<sup>1</sup> kr 1000
- Airworthiness review, årlig kr 1100 \* (TMG kr 1800)
- Utstedelse av ARC kr 1000
- **SUM, årlig kr 3100 (TMG kr 3800)**

### Opsjoner

- Datasystem, eierstyrt oppfølging<sup>2</sup> kr 800 (TMG kr 1200)
- Datasystem, CAMO-styrt oppfølging<sup>2</sup> kr 1500 (TMG kr 1900)
- Utarbeidelse av vedlikeholdsprogram kr 4200 \*\* (TMG kr 5000)  
(kun for flyindivid som ikke allerede har program)
- Revisjon av vedlikeholdsprogram kr 1000 \*\*\*  
(evt. kr 200 (TMG kr 500) dersom flyet har CAMO-styrt oppfølging)
- Håndtering av verkstedordre, 50 t kr. 700 (TMG kr 1400)
- Håndtering av verkstedordre,  
100/200 timer utover årlig kr. 700 (TMG kr 1750)

Note 1: For fly som ikke allerede er medlem i NLF CAMO, kommer et etableringsgebyr på kr 1500 (TMG kr 2200)

Note 2: For fly som ikke allerede er medlem i NLF CAMO, kommer et etableringsgebyr på kr 1900 (TMG kr 2400) som inkluderer første års oppfølging.

\*) Arbeid utover 1,5 timer for seilfly (TMG 2 timer) faktureres separat.

\*\*) Arbeid utover seks timer faktureres separat.

\*\*\*) Arbeid utover én time faktureres separat.

Reiseutgifter og eventuell reisetid kommer i tillegg ved fysisk inspeksjon og annet feltarbeid.

Dersom eiere/brukere organiserer samordning av fysiske inspeksjoner for flere objekter, vil det bli fakturert for medgått tid dersom dette faller billigere ut enn bruk av prislisten.

## Priser kontrollert miljø, motorfly

- Etablering kr 6000 (kun for de flyindividene som ikke allerede er medlem)
- Årsgebyr, basis kr 7000
- Fysisk inspeksjon kr 2100 \* (hvert tredje år)
- Vedlikeholdsprogram kr 3000 \*\* (kun for de som ikke allerede har program)
- Arbeidsordre, 50 t kr 1400
- Arbeidsordre, 100 t (utover årlig) kr 1750

Alle priser ovenfor er basert på erfaringstall og tider som vil gjelde de aller fleste normalt konfigurerte fly. Dersom forhold ved et objekt krever innsats utover normale kriterier, gjelder følgende:

\*) Arbeid utover tre timer for motorfly faktureres separat.

\*\*\*) Arbeid utover fire timer faktureres separat.

Reiseutgifter og eventuell reisetid kommer i tillegg ved fysisk inspeksjon og annet feltarbeid.

Dersom eiere/brukere organiserer samordning av fysiske inspeksjoner for flere objekter, vil det bli fakturert for medgått tid dersom dette faller billigere ut enn bruk av prislisten.

## Priser kontrollert miljø, seilfly

- Etablering kr 2500 (kun for de flyindividene som ikke allerede er medlem)
- Årsgebyr, basis kr 3600
- Tillegg SSG / SLG pr. år kr 700
- Tillegg TMG pr. år kr 2100
- Fysisk inspeksjon seilfly kr 1100 \* (hvert tredje år)
- Fysisk inspeksjon TMG kr 1800 \* (hvert tredje år)
- Vedlikeholdsprogram kr 3000 \*\* (kun for de som ikke allerede har program)
- Arbeidsordre, 50 t kr 1400
- Arbeidsordre, 100 t (utover årlig) kr 1750

Alle priser ovenfor er basert på erfaringstall og tider som vil gjelde de aller fleste normalt konfigurerte fly. Dersom forhold ved et objekt krever innsats utover normale kriterier, gjelder følgende:

\*) Arbeid utover 1,5 timer for seilfly (TMG 2 timer) faktureres separat.

\*\*\*) Arbeid utover fire timer faktureres separat.

Reiseutgifter og eventuell reisetid kommer i tillegg ved fysisk inspeksjon og annet feltarbeid.

Dersom eiere/brukere organiserer samordning av fysiske inspeksjoner for flere objekter, vil det bli fakturert for medgått tid dersom dette faller billigere ut enn bruk av prislisten.