

Bakgrunnen for seksjonens risikoanalyser og bruken av dem

Risikohåndboken og tilhørende spørsmålshefte er laget etter at et utkast ble presentert og gjennomgått på Flytryggingsseminaret på Comfort Hotell Oslo i forbindelse med årsmøtet for Mikroflyseksjonen 1999.

Deltagerne ble delt opp i grupper som gjennomgikk diverse spørsmål, og kritisk vurderte disse i henhold til vår virksomhet. Der det var behov for flere spørsmål ble disse utformet, og lagt til etter redigering.

Alle landets klubber mottok så et forslag til spørsmålshefte for videre vurdering under aksjonen "Flytrygging 99". Innkomne forslag til endringer, tillegg og strykninger ble så nøye bearbeidet av Flytryggingsrådet, og det ble deretter utarbeidet et endelig spørsmålshefte.

Bruk til dagens virksomhet

Flytryggingsutvalget anser at heftet også i år dekker vår virksomhet tilfredsstillende, men klubbene oppfordres til å komme med forslag til endringer der man mener at dette vil bedre kvaliteten. Det finnes langt mer avanserte metoder for å analysere risiko, men gjør den det som presenteres her på en god måte har en kommet et langt skritt videre med klubbens sikkerhet.

Formålet med risikohåndboken og spørsmålshftet er at de skal være arbeidsverktøy for klubbene når en slik analyse skal utføres. Man behøver ikke følge spørsmålene slavisk, men kombinere disse med spørsmål som gjelder lokale forhold. Dette vil sannsynligvis gi størst sikkerhetsmessig gevinst for utøverne. Nedenfor her kan klubbene laste ned håndboken, spørsmål og emner samt verktøy for grovanalyse.

Ivar Moland

Tidligere leder av flytryggingsrådet