

## Sikkerhetstilråding 1-2021, Luftromskrenkelseser

Luftromskrenkelse, eller Airspace Infringements (AI) som det heter på engelsk, er definert som å fly seg inn i kontrollert luftrom uten forhåndsklarering. Det er vårt ansvar som piloter å innhente klarering før vi flyr inn det i kontrollerte luftrommet. Det er også vårt ansvar som piloter å «VITE HVOR VI ER» (se vedlegg)

Både ute i Europa og her hjemme øker antallet luftromskrenkelseser. Alle disse flygningene mangler klarering for flyging i det kontrollerte luftrommet. Krenkelsene kan være betydelig farligere enn mange av oss kanskje både oppfatter og tror. I første rekke er det fare for kollisjon med annet luftfartøy – kanskje et passasjerfly med mange passasjerer!

Seilflyseksjonen har i vår mottatt ikke mindre enn 5 rapporter knyttet til luftromskrenkelseser. Dette er per i dag den klareste trenden knyttet til rapportering av hendelser i 2021.

Vi viser her til OBSREG rapport #11, #13, #16, #18 og #19. <https://app.nlf.no/home>.

### TAKK for at du skrev den rapporten!

Oppsummert for disse fem hendelsene:

- Flight Level (FL) – stiger opp i kontrollert luftrom, og tar ikke hensyn til bakkestrykk og standardtrykk ved FL
- TMA / CTA – flyr inn i kontrollert luftrom både vertikalt og horisontalt
- Luftromsbokser – flyr høyere ut av boksen både vertikal og horisontalt og inn i kontrollert luftrom
- Grensekryssing – flyr inn i Sverige

Senest de siste dagene med godt seilflyvær i slutten på mai finner vi flere flygninger på f.eks OLC Norway som knytter seg til problematikken. Dette når forholdene er gode og termikken går høyt - godt over FL 95 og i fjellene over FL 115.

De fleste av våre luftromskrenkelseser skjer fordi piloten ikke i tilstrekkelig grad har orientert seg om hvilket luftrom han/hun flyr i eller feilnavigerer i. I dag har mange av oss elektroniske hjelpemidler som loggere og digitale kart om bord. Disse gir oss stor nøyaktighet både i høyde og posisjonsangivelse mens vi flyr. Disse hjelpemidlene skulle kunne benyttes til å hindre oss i å fly ulovlig inn i kontrollert luftrom. Typisk oppdager vi i ettertid og ved analyse av flightlogen at vi har fløyet i ulovlig luftrom.

*Alle disse flygningene er rapporteringspliktige innen 72 timer – Bruk OBSREG til dette!*

Men en luftromskrenkelse er også varslingspliktig. Oppdager du at du er i et kontrollert luftrom uten tillatelse skal du varsle om dette til Lufttrafikkjenesten asap. I luften kaller du opp gjellende kontrollenhet og oppgir din posisjon og høyde. Hvis du mangler frekvens forlat området umiddelbart og kontakt ATC per telefon etter landing.

### TAKK for at du innrømte at du tok feil!

Svært få krenker luftrom med vilje, men erfaringen er at for mange flyr med for små marginer både horisontalt og vertikalt i luftrommet. Når andre oppdager dine feil skal du takke.

### **TAKK for at du sa ifra!**

Rapportert så frivillig hendelsen i OBSREG slik at vi alle kan lære av det.

Fly med transponder skal alltid ha denne påskrudd (SERA.13001). Seilfly er også oppfordret til å ha den på i luftrom hvor transponder ikke er påkrevet (GM1 SERA.13001(c)). Seilfly kan benytte kode 7100 (AIP ENR 1.6) eller generell GA-kode 7000. Fly som har antikollisjonssystemer, vil da også bli varslet ved kollisjonsfare hvor ditt fly er del av situasjonen.

Norges Luftsportforbund og Seilflyseksjonen vil jobbe for å redusere antall luftromskrenkelser. For å nå dette må vi alle ta vårt ansvar som fartøysjefer. Vår tilgang til luftrom krever også at vi er en seriøs aktør i dette luftrommet og opptrer i henhold til lover og regler. Ber du om en klarering fra ATC vil du oppleve at vi har langt mer luftrom å fly i – bruk denne muligheten og vis at seilflyging har sin plass i kontrollert luftrom!

Til slutt noen anbefalinger:

- Studer og gjør deg kjent med luftrommet du skal fly i
- Bruk oppdaterte ICAO-kart
- Bruk oppdaterte filer i din digitale kartvisning
- Ha alltid et kart i flyet
- Fly med marginer
- VIT HVOR DU ER!
- Snakk om luftrom som en naturlig del av briefingen ved organisert aktivitet

Med hilsen



Steinar Øksenholt

Avdelingsleder og fagsjef S/NLF



Svein Larssen

Leder SU (sign)