

Risikoanalyse for Haugaland Seilflyklubb

FASE (kryss av ved trykke på boksen):

- 1) **Preflight/DI** 2) Hangar 3) På oppstillingsplass
4) Planlegging 5) Vurdering av vær 6) Flyging
7) Landingsforhold

Navn på deltakere: Ådne Lie og Leif Petter Froestad

Dato for risikoanalysen: 18.05.2021

Oversikt over farene i risikoanalysen

Risiko	Tittel på risiko	Beskrivelse av risiko
1	Forstyrrelser under DI	En eller flere piloter blir forstyrret under DI. Dette kan føre til at en eller flere punkter under DI blir oversett
2	Forglemmelse	Et eller flere punkter under DI blir glemt. Selv om piloten ikke blir forstyrret og har god tid.
3	For lite drivstoff	Piloten fyller på for lite drivstoff under Preflight
4	For lite olje – Påfylling	Piloten fyller på for lite olje under Preflight. Flyr likevel.
5	For lite olje – Ingen påfylling	Piloten fyller på ingen olje under Preflight. Flyr likevel.
6	Avbrutt preflight	Piloten må avbryte preflight/DI. Dette kan gjøre at oppstart ikke blir der det ble stopp i preflight
7	Endring i flystatus – RØD (Myweblog)	LN-GJP er blitt satt på bakken i Myweblog etter pilot har booket flyet. Dette blir ikke fanget opp under Preflight av piloten. Piloten har ikke fått beskjed. Flyging gjennomføres.
8	Endring i flystatus – GUL (Myweblog)	LN-GJP har fått gul status i Myweblog etter pilot har booket flyet. Dette blir ikke fanget opp under Preflight av piloten. Piloten har ikke fått beskjed. Flyging gjennomføres.

Skjema til risikoanalyse for Haugaland Seilflyklubb

Risiko (farer som kan oppstå) 	Sannsynlighet					Konsekvenser					Produkt	Farge
	Kan skje					Kan føre til						
	0 % - 5 %	5 % - 10 %	10 % - 25 %	25 % - 50 %	50 % - 100 %	Veldig lav	Lav	Middels	Høy	Veldig høy		
	P1	P2	P3	P4	P5	1	2	3	4	5		
1			X					X			9	
2	X					X					1	
3		X						X			6	
4		X						X			6	
5		X						X			6	
6			X					X			9	
7	X									X	5	
8	X									X	5	

Risikomatrise

		SANNSYNLIGHET				
		P1	P2	P3	P4	P5
KONSEKVENSS	Veldig høy	7, 8				
	Høy					
	Middels		3, 4, 5	1, 6		
	Lav					
	Veldig lav	2				

Bruk hvit skrift på tall i de røde rutene.

Følg pilene ved plassering av risikoene i risikomatrisen. Begynn med sannsynlighet.

Risikoakseptkriterier - SANNSYNLIGHET

	Sannsynlighet i %	Betegnelse
P1	0 % - 5 %	Svært liten
P2	5 % - 10 %	Liten
P3	10 % - 25 %	Middels
P4	25 % - 50 %	Stor
P5	50 % - 100 %	Svært stor

Fargeinndeling	Vurdering/Handling
	Akseptabel risiko. Ikke nødvendig med tiltak, men holdes under oppsikt
	Vurderingsområde. Tiltak vurderes og ved behov gjennomføres som snart som mulig
	Uakseptabel risiko – tiltak må settes inn umiddelbart

Risikoakseptkriterier – KONSEKVENS

Betegnelse		Personskader Dødsfall	Fravær	Ytre miljø	Skader Reparasjoner	Påvirkning i dager	Materiell Økonomi	Tap/Skade av omdømme
1	Veldig lav	Mindre eller ingen personskade	Ingen	Ubetydelig miljøskade	Svært små skader. Få reparasjoner	0-20 dager	Inntil 5.000 kr	Påvirker i liten eller ingen grad tillit og omdømme. Ingen presseoppslag. Kan bli notis i lokalmedia
2	Lav	Moderat personskade	<2 dager	Mindre/liten miljøskade, restaureringstid < 1 år	Mindre/Små skader. Noen reparasjoner	20-30 dager	Inntil 50.000 kr	Liten påvirkning av tillit og omdømme. Sak som blitt tatt opp i lokalmedia kan få påfølgende oppslag senere.
3	Middels	Alvorlig personskade	>2 dager	Moderat miljøskade, restaureringstid 1-3 år	Moderate skader. En god del reparasjoner	30-40 dager	Inntil 100.000 kr	Svekket tillit og omdømme. Oppslag i lokalmedia.
4	Høy	Varige mén		Alvorlig miljøskade, restaureringstid 3-10 år	Alvorlige skader. Store reparasjoner	40-50 dager	Inntil 500.000 kr	Betydelig tap av troverdighet og tillit. Oppslag i riksmidler.
5	Veldig høy	En eller flere døde personer		Svært alvorlig miljøskade, restaureringstid > 10 år	Svært alvorlige skader. Svært store reparasjoner	Over 50 dager	Over 500.000 kr	Tap av troverdighet og tillit i opptil flere måneder. Oppslag i riksmidler over flere dager.

HANDLINGSPLAN

Dato: 18.05.21

Vurdering foretatt av: Ådne Lie og Leif Petter Froestad

Side: 1 av 1

Risiko nr.	Tittel på Hendelse	Tiltak	Antatt kostnad	Tidsfrist	Ansvar
7	Endring i flystatus - RØD	Tekniker må ta ut startnøkler og flygejournal ut av flyet og markere i flysetet at flyet er ute av drift samtidig som dette blir lagt inn i Myweblog		Løpende	Tekniker
8	Endring i flystatus - GUL	Tekniker må ta ut startnøkler og flygejournal ut av flyet og markere i flysetet at flyet er ute av drift samtidig som dette blir lagt inn i Myweblog		Løpende	Tekniker

Risikoanalyse for Haugaland Seilflyklubb

FASE (kryss av ved trykke på boksen):

- 1) Preflight/DI 2) Hangar 3) På oppstillingsplass
4) Planlegging 5) Vurdering av vær 6) Flyging
7) Landingsforhold

Navn på deltakere: Ådne Lie og Leif Petter Froestad

Dato for risikoanalysen: 18.05.2021

Oversikt over farene i risikoanalysen

Risiko	Tittel på risiko	Beskrivelse av risiko
1	Plassering av fly - brannsmitte	Flyene i hangaren vår står i umiddelbar nærhet av hverandre. Det er fare for at en evt. brann kan smitte/spre seg fra et fly som står i brann til et annet.
2	Innbrudd i hangar	Fare for at det kan oppstå innbrudd i vår hangar. Hangar til HSFK er ikke sikret mot innbrudd. Gjester som ankommer i sitt fly.
3	Sikring mot innbrudd	Fare for at det kan oppstå innbrudd på vår flyplass. Det benyttes ID-kort og inspeksjon av gjerder.
4	Fly beveger seg i hangar (Uten parkeringsklosser)	Et eller flere fly beveger seg i hangar når det ikke er personer til stede. Et eller flere fly har ikke sikring/mangler sikring
5	Parkering av LN-GJP	LN-GJP blir parkert for langt frem og det oppstår skader når metalldørene treffer spinner.
6	Inn og utkjøring av fly i hangar (Fly i bevegelse)	Et eller fly som trilles inn eller ut av hangar blir skadet under kjøringen.
7	Inn og utkjøring av fly i hangar (Fly parkert)	Et eller fly som er parkert blir påkjørt og skadet av et annet som trilles inn eller ut av hangar.
8	Brann i fly	Et eller flere fly begynner å brenne. Ingen beredskap om natten kan gi store katastrofe.
9	Brann i bensinlager (Gjelder også leietaker).	En eller flere bensinkanner begynner å brenne. Risikoen påvirkes av plassering, flammepunkt og antennelsestemperatur.
10	Brann i kjemikalielager	Det oppstår brann i kjemikalielager. Flammer kan komme ut åpninger/sprekker og antenne brennbare materialer i nærhet.
11	Klemskade	En eller flere personer klemmer fingre ved betjening av dørene i hangar.
12	Skade på elektrokabler	En eller flere elektrokabler som ligger på bakken kan bli skadet. Kan oppstå personskader, utstyr og/eller kortslutninger,

Skjema til risikoanalyse for Haugaland Seilflyklubb

Risiko (farer som kan oppstå) ↓	Sannsynlighet					Konsekvenser					Produkt	Farge
	Kan skje					Kan føre til						
	0 % - 5 %	5 % - 10 %	10 % - 25 %	25 % - 50 %	50 % - 100 %	Veldig lav	Lav	Middels	Høy	Veldig høy		
	P1	P2	P3	P4	P5	1	2	3	4	5		
1	X									X	5	
2	X					X					1	
3	X					X					1	
4	X					X					1	
5	X									X	5	
6	X									X	5	
7	X									X	5	
8	X									X	5	
9	X							X			3	
10	X								X		4	
11		X					X				4	
12	X								X		4	

Risikomatrise

		SANNSYNLIGHET				
		P1	P2	P3	P4	P5
KONSEKVENSS	Veldig høy	1, 5, 6, 7, 8				
	Høy	10, 12				
	Middels	9				
	Lav		11			
	Veldig lav	2, 3, 4				

Bruk hvit skrift på tall i de røde rutene.

Følg pilene ved plassering av risikoene i risikomatrisen. Begynn med sannsynlighet.

Risikoakseptkriterier - SANNSYNLIGHET

	Sannsynlighet i %	Betegnelse
P1	0 % - 5 %	Svært liten
P2	5 % - 10 %	Liten
P3	10 % - 25 %	Middels
P4	25 % - 50 %	Stor
P5	50 % - 100 %	Svært stor

Fargeinndeling	Vurdering/Handling
	Akseptabel risiko. Ikke nødvendig med tiltak, men holdes under oppsikt
	Vurderingsområde. Tiltak vurderes og ved behov gjennomføres som snart som mulig
	Uakseptabel risiko – tiltak må settes inn umiddelbart

Risikoakseptkriterier – KONSEKVENS

Betegnelse		Personskader Dødsfall	Fravær	Ytre miljø	Skader Reparasjoner	Påvirkning i dager	Materiell Økonomi	Tap/Skade av omdømme
1	Veldig lav	Mindre eller ingen personskade	Ingen	Ubetydelig miljøskade	Svært små skader. Få reparasjoner	0-20 dager	Inntil 5.000 kr	Påvirker i liten eller ingen grad tillit og omdømme. Ingen presseoppslag. Kan bli notis i lokalmedia
2	Lav	Moderat personskade	<2 dager	Mindre/liten miljøskade, restaureringstid < 1 år	Mindre/Små skader. Noen reparasjoner	20-30 dager	Inntil 50.000 kr	Liten påvirkning av tillit og omdømme. Sak som blitt tatt opp i lokalmedia kan få påfølgende oppslag senere.
3	Middels	Alvorlig personskade	>2 dager	Moderat miljøskade, restaureringstid 1-3 år	Moderate skader. En god del reparasjoner	30-40 dager	Inntil 100.000 kr	Svekket tillit og omdømme. Oppslag i lokalmedia.
4	Høy	Varige mén		Alvorlig miljøskade, restaureringstid 3-10 år	Alvorlige skader. Store reparasjoner	40-50 dager	Inntil 500.000 kr	Betydelig tap av troverdighet og tillit. Oppslag i riksmidler.
5	Veldig høy	En eller flere døde personer		Svært alvorlig miljøskade, restaureringstid > 10 år	Svært alvorlige skader. Svært store reparasjoner	Over 50 dager	Over 500.000 kr	Tap av troverdighet og tillit i opptil flere måneder. Oppslag i riksmidler over flere dager.

HANDLINGSPLAN

Dato: 18.05.21

Vurdering foretatt av: Ådne Lie og Leif Petter Froestad

Side: 1 av 1

Risiko nr.	Tittel på Hendelse	Tiltak	Antatt kostnad	Tidsfrist	Ansvar
1	Plassering av fly - brannsmitte	Ryddig hangar. Plassere på angitte merkede plasser. Bensinkanner plasseres på angitte plasser.		Løpende	Alle
5	Parkering av LN-GJP	Plassere LN-GJP på angitt markert plass på hovedhjulene. Dørene skal alltid lukkes forsiktig igjen, og du er sikker på at nesen til LN-GJP har god nok klaring.		21.05.21	Leif Petter
6	Inn og utkjøring av fly i hangar. (Fly i bevegelse)	Merking av plassering av åpne dører. Dørene skal ha full åpning og de skal åpnes til angitt merking på bakken. Gjenstander foran fly tas bort før utkjøring.		21.05.21	Leif Petter
7	Inn og utkjøring av fly i hangar. (Fly parkert)	Hvis mulig ha en mann foran og bak flyet ved innrulling.		Løpende	Alle
8	Brann i fly	Godt vedlikehold. Sjekk for bensinlekkasjer etter flyvning. Sjekk at lader fungerer som den skal. Ryddig hangar. Treverk og filler skal ryddes vekk etter bruk.		Løpende	Alle

Risikoanalyse for Haugaland Seilflyklubb

FASE (kryss av ved trykke på boksen):

- 1) Preflight/DI 2) Hangar 3) På oppstillingsplass
4) Planlegging 5) Vurdering av vær 6) Flyging
7) Landingsforhold

Navn på deltakere: Ådne Lie og Leif Petter Froestad

Dato for risikoanalysen: 18.05.2021

Oversikt over farene i risikoanalysen

Risiko	Tittel på risiko	Beskrivelse av risiko
1	Søl med drivstoff	Under håndtering med drivstoffkanner søles det drivstoff på bakken
2	Overfylling av drivstoff	Underfylling av drivstoff blir det fylt for mye drivstoff. Det renner ut av tanken på flyet.
3	Plassering av flyet	Flyet er plassert på en slik måte at det blåses inn sand og andre fremmedlegemer inn i hangar. Utstyr i hangar kan komme til skade.
4	Hørselskader fra vårt fly	Det er en eller flere personer for nær flyet vårt på oppstillingsplass under motortesting. Kan gi hørselskader uten tilstrekkelig hørsel beskyttelse.
5	Hørselskader fra eksternt fly	Det er en eller flere personer for nær et eksternt fly på oppstillingsplass under oppstart/taksing/takeoff/landing. Kan gi hørselskader uten tilstrekkelig hørsel beskyttelse.
6	Personer går bak fly	En eller flere personer går bak flyet som har motoren i gang. Det kan oppstå personskade ved at de kan bli truffet av sand eller andre objekter.
7	Synlighetsbekledning på personell	En eller flere personer bruker ikke påbudt synlighetsbekledning på flyoppstillingsplass. Øke faren for påkjørsel, spesielt ved mørke.
8	Manglende sikring av fly	Fly ute på oppstillingsplass er ikke sikret med parkeringsbrems eller hjulklosser. Fare for at det kan bevege seg og skade gjenstander og evt. fly.

Skjema til risikoanalyse for Haugaland Seilflyklubb

Risiko (farer som kan oppstå) 	Sannsynlighet					Konsekvenser					Produkt	Farge
	Kan skje					Kan føre til						
	0 % - 5 %	5 % - 10 %	10 % - 25 %	25 % - 50 %	50 % - 100 %	Veldig lav	Lav	Middels	Høy	Veldig høy		
	P1	P2	P3	P4	P5	1	2	3	4	5		
1		X					X				4	
2		X					X				4	
3		X					X				4	
4		X							X		8	
5		X							X		8	
6		X						X			6	
7	X					X					1	
8	X								X		4	

Risikomatrise

		SANNSYNLIGHET				
		P1	P2	P3	P4	P5
KONSEKVENNS	Veldig høy					
	Høy	8	4, 5			
	Middels		6			
	Lav		1, 2, 3			
	Veldig lav	7				

Bruk hvit skrift på tall i de røde rutene.

Følg pilene ved plassering av risikoene i risikomatrisen. Begynn med sannsynlighet.

Risikoakseptkriterier - SANNSYNLIGHET

	Sannsynlighet i %	Betegnelse
P1	0 % - 5 %	Svært liten
P2	5 % - 10 %	Liten
P3	10 % - 25 %	Middels
P4	25 % - 50 %	Stor
P5	50 % - 100 %	Svært stor

Fargeinndeling	Vurdering/Handling
	Akseptabel risiko. Ikke nødvendig med tiltak, men holdes under oppsikt
	Vurderingsområde. Tiltak vurderes og ved behov gjennomføres som snart som mulig
	Uakseptabel risiko – tiltak må settes inn umiddelbart

Risikoakseptkriterier – KONSEKVENS

Betegnelse		Personskader Dødsfall	Fravær	Ytre miljø	Skader Reparasjoner	Påvirkning i dager	Materiell Økonomi	Tap/Skade av omdømme
1	Veldig lav	Mindre eller ingen personskade	Ingen	Ubetydelig miljøskade	Svært små skader. Få reparasjoner	0-20 dager	Inntil 5.000 kr	Påvirker i liten eller ingen grad tillit og omdømme. Ingen presseoppslag. Kan bli notis i lokalmedia
2	Lav	Moderat personskade	<2 dager	Mindre/liten miljøskade, restaureringstid < 1 år	Mindre/Små skader. Noen reparasjoner	20-30 dager	Inntil 50.000 kr	Liten påvirkning av tillit og omdømme. Sak som blitt tatt opp i lokalmedia kan få påfølgende oppslag senere.
3	Middels	Alvorlig personskade	>2 dager	Moderat miljøskade, restaureringstid 1-3 år	Moderate skader. En god del reparasjoner	30-40 dager	Inntil 100.000 kr	Svekket tillit og omdømme. Oppslag i lokalmedia.
4	Høy	Varige mén		Alvorlig miljøskade, restaureringstid 3-10 år	Alvorlige skader. Store reparasjoner	40-50 dager	Inntil 500.000 kr	Betydelig tap av troverdighet og tillit. Oppslag i riksmidler.
5	Veldig høy	En eller flere døde personer		Svært alvorlig miljøskade, restaureringstid > 10 år	Svært alvorlige skader. Svært store reparasjoner	Over 50 dager	Over 500.000 kr	Tap av troverdighet og tillit i opptil flere måneder. Oppslag i riksmidler over flere dager.

Risikoanalyse for Haugaland Seilflyklubb

FASE (kryss av ved trykke på boksen):

- 1) Preflight/DI 2) Hangar 3) På oppstillingsplass
4) Planlegging 5) Vurdering av vær 6) Flyging
7) Landingsforhold

Navn på deltakere: Ådne Lie og Leif Petter Frostad

Dato for risikoanalysen: 18.05.2021

Oversikt over farene i risikoanalysen

Risiko	Tittel på risiko	Beskrivelse av risiko
1	Brå endring i været	Været skifter brått under flyturen. Kan utløse utelanding.
2	Endring i vindretning/hastighet	Fartøysjef tolker vindretning/hastighet feil. Vindretning er endret fra motvind til sidevind og/eller vindhastighet har økt etter avgang.
3	Sjekk av værmelding på sekundær flyplass	Har ikke sjekket værmelding på den flyplassen skal du fly til.

Skjema til risikoanalyse for Haugaland Seilflyklubb

Risiko (farer som kan oppstå) 	Sannsynlighet					Konsekvenser					Produkt	Farge
	Kan skje					Kan føre til						
	0 % - 5 %	5 % - 10 %	10 % - 25 %	25 % - 50 %	50 % - 100 %	Veldig lav	Lav	Middels	Høy	Veldig høy		
	P1	P2	P3	P4	P5	1	2	3	4	5		
1			X					X			9	
2			X					X			9	
3			X					X			9	

Risikomatrise

		SANNSYNLIGHET				
		P1	P2	P3	P4	P5
KONSEKVENNS	Veldig høy					
	Høy					
	Middels			1, 2, 3		
	Lav					
	Veldig lav					

Bruk hvit skrift på tall i de røde rutene.

Følg pilene ved plassering av risikoene i risikomatrisen. Begynn med sannsynlighet.

Risikoakseptkriterier - SANNSYNLIGHET

	Sannsynlighet i %	Betegnelse
P1	0 % - 5 %	Svært liten
P2	5 % - 10 %	Liten
P3	10 % - 25 %	Middels
P4	25 % - 50 %	Stor
P5	50 % - 100 %	Svært stor

Fargeinndeling	Vurdering/Handling
	Akseptabel risiko. Ikke nødvendig med tiltak, men holdes under oppsikt
	Vurderingsområde. Tiltak vurderes og ved behov gjennomføres som snart som mulig
	Uakseptabel risiko – tiltak må settes inn umiddelbart

Risikoakseptkriterier – KONSEKVENS

Betegnelse		Personskader Dødsfall	Fravær	Ytre miljø	Skader Reparasjoner	Påvirkning i dager	Materiell Økonomi	Tap/Skade av omdømme
1	Veldig lav	Mindre eller ingen personskade	Ingen	Ubetydelig miljøskade	Svært små skader. Få reparasjoner	0-20 dager	Inntil 5.000 kr	Påvirker i liten eller ingen grad tillit og omdømme. Ingen presseoppslag. Kan bli notis i lokalmedia
2	Lav	Moderat personskade	<2 dager	Mindre/liten miljøskade, restaureringstid < 1 år	Mindre/Små skader. Noen reparasjoner	20-30 dager	Inntil 50.000 kr	Liten påvirkning av tillit og omdømme. Sak som blitt tatt opp i lokalmedia kan få påfølgende oppslag senere.
3	Middels	Alvorlig personskade	>2 dager	Moderat miljøskade, restaureringstid 1-3 år	Moderate skader. En god del reparasjoner	30-40 dager	Inntil 100.000 kr	Svekket tillit og omdømme. Oppslag i lokalmedia.
4	Høy	Varige mén		Alvorlig miljøskade, restaureringstid 3-10 år	Alvorlige skader. Store reparasjoner	40-50 dager	Inntil 500.000 kr	Betydelig tap av troverdighet og tillit. Oppslag i riksmidler.
5	Veldig høy	En eller flere døde personer		Svært alvorlig miljøskade, restaureringstid > 10 år	Svært alvorlige skader. Svært store reparasjoner	Over 50 dager	Over 500.000 kr	Tap av troverdighet og tillit i opptil flere måneder. Oppslag i riksmidler over flere dager.

Risikoanalyse for Haugaland Seilflyklubb

FASE (kryss av ved trykke på boksen):

- 1) Preflight/DI 2) Hangar 3) På oppstillingsplass
4) Planlegging 5) Vurdering av vær 6) Flyging
7) Landingsforhold


Navn på deltakere: Ådne Lie og Leif Petter Froestad

Dato for risikoanalysen: 18.05.2021

Oversikt over farene i risikoanalysen

Risiko	Tittel på risiko	Beskrivelse av risiko
1	Beregning av drivstoff - hovedflyplass	Det blir under planlegging av flyturen beregnet feil mengde drivstoff til hovedflyplass. Kan føre til mangel på drivstoff før landing. Kan føre til ufrivillig utelanding.
2	Beregning av drivstoff – Alternativ flyplass	Det blir under planlegging av flyturen beregnet feil mengde drivstoff til alternativ flyplass. Kan føre til mangel på drivstoff før landing. Kan føre til ufrivillig utelanding.
3	Beregning av avstand - Hovedflyplass	Det blir under planlegging av flyturen beregnet feil avstand til hovedflyplassen. Flyturen til hovedflyplass blir lengre enn beregnet. Kan føre til at pilot blir trøtt og ukonsentrert før landing. Kan føre til behov for utelanding.
4	Beregning av avstand – Alternativ flyplass	Det blir under planlegging av flyturen beregnet feil avstand til alternativ flyplass. Flyturen til alternativ flyplass blir lengre enn beregnet. Kan føre til at pilot blir trøtt og ukonsentrert før landing. Kan føre til behov for utelanding.
5	Utdatert kartunderlag	Det blir brukt utdatert kartunderlag under planlegging av flytur. Viktig/oppdatert informasjon om høyder, hindringer, innflygingsmønster, meldepunkter osv. blir ikke fanget opp under planleggingen.
6	Utdatert programvare	Det blir brukt utdatert programvare under planlegging av flytur. Dette gjelder applikasjoner for nettbrett/smarttelefoner og eller dataprogrammer for PC. Viktig/oppdatert informasjon om høyder, hindringer, innflygingsmønster, meldepunkter osv. blir ikke fanget opp under planleggingen.
7	Utdatert kompetanse	En eller flere personer som skal utføre planlegging av flytur har utdatert kompetanse. Vedkommende har ikke gjort planlegging på en stund og har utdatert kompetanse. Vedkommende overser viktig/oppdatert informasjon under planleggingen.
8	Manglende kompetanse	En eller flere personer som skal utføre planlegging av flytur har liten eller manglende kompetanse til dette. Vedkommende overser viktig/oppdatert informasjon under planleggingen.
9	Utdatert flyplassinformasjon	Det blir brukt utdatert informasjon om flyplasser under planlegging av flytur. Viktig/oppdatert informasjon om taxebaner, rullebaner, beredskap, åpningstider osv. blir ikke fanget opp under planleggingen.

Skjema til risikoanalyse for Haugaland Seilflyklubb

Risiko (farer som kan oppstå) 	Sannsynlighet					Konsekvenser					Produkt	Farge
	Kan skje					Kan føre til						
	0 % - 5 %	5 % - 10 %	10 % - 25 %	25 % - 50 %	50 % - 100 %	Veldig lav	Lav	Middels	Høy	Veldig høy		
	P1	P2	P3	P4	P5	1	2	3	4	5		
1		X							X		8	
2		X							X		8	
3		X							X		8	
4		X							X		8	
5		X							X		8	
6		X							X		8	
7		X							X		8	
8		X							X		8	
9		X							X		8	

Risikomatrise

		SANNSYNLIGHET				
		P1	P2	P3	P4	P5
KONSEKVENNS	Veldig høy					
	Høy		1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9			
	Middels					
	Lav					
	Veldig lav					

Bruk hvit skrift på tall i de røde rutene.

Følg pilene ved plassering av risikoene i risikomatrisen. Begynn med sannsynlighet.

Risikoakseptkriterier - SANNSYNLIGHET

	Sannsynlighet i %	Betegnelse
P1	0 % - 5 %	Svært liten
P2	5 % - 10 %	Liten
P3	10 % - 25 %	Middels
P4	25 % - 50 %	Stor
P5	50 % - 100 %	Svært stor

Fargeinndeling	Vurdering/Handling
	Akseptabel risiko. Ikke nødvendig med tiltak, men holdes under oppsikt
	Vurderingsområde. Tiltak vurderes og ved behov gjennomføres som snart som mulig
	Uakseptabel risiko – tiltak må settes inn umiddelbart

Risikoakseptkriterier – KONSEKVENNS

Betegnelse		Personskader Dødsfall	Fravær	Ytre miljø	Skader Reparasjoner	Påvirkning i dager	Materiell Økonomi	Tap/Skade av omdømme
1	Veldig lav	Mindre eller ingen personskade	Ingen	Ubetydelig miljøskade	Svært små skader. Få reparasjoner	0-20 dager	Inntil 5.000 kr	Påvirker i liten eller ingen grad tillit og omdømme. Ingen presseoppslag. Kan bli notis i lokalmedia
2	Lav	Moderat personskade	<2 dager	Mindre/liten miljøskade, restaureringstid < 1 år	Mindre/Små skader. Noen reparasjoner	20-30 dager	Inntil 50.000 kr	Liten påvirkning av tillit og omdømme. Sak som blitt tatt opp i lokalmedia kan få påfølgende oppslag senere.
3	Middels	Alvorlig personskade	>2 dager	Moderat miljøskade, restaureringstid 1-3 år	Moderate skader. En god del reparasjoner	30-40 dager	Inntil 100.000 kr	Svekket tillit og omdømme. Oppslag i lokalmedia.
4	Høy	Varige mén		Alvorlig miljøskade, restaureringstid 3-10 år	Alvorlige skader. Store reparasjoner	40-50 dager	Inntil 500.000 kr	Betydelig tap av troverdighet og tillit. Oppslag i riksmidler.
5	Veldig høy	En eller flere døde personer		Svært alvorlig miljøskade, restaureringstid > 10 år	Svært alvorlige skader. Svært store reparasjoner	Over 50 dager	Over 500.000 kr	Tap av troverdighet og tillit i opptil flere måneder. Oppslag i riksmidler over flere dager.

Risikoanalyse for Haugaland Seilflyklubb

FASE (kryss av ved trykke på boksen):

- 1) Preflight/DI 2) Hangar 3) På oppstillingsplass
4) Planlegging 5) Vurdering av vær 6) Flyging
7) Landingsforhold


Navn på deltakere: Ådne Lie og Leif Petter Froestad

Dato for risikoanalysen: 18.05.2021

Oversikt over farene i risikoanalysen

Risiko	Tittel på risiko	Beskrivelse av risiko
1	Pilot får et illebefinnende/sykdom	Pilot får et illebefinnende/sykdom midt under flyturen. Det er fare at en eller flere personer kommer til skade eller omkommer ved havari. Kan gi store materielle skader.
2	Passasjer får et illebefinnende/sykdom	Passasjer får et illebefinnende/sykdom midt under flyturen. Kan gi økt stress for pilot både håndtering av fly og samtidig kommunikasjon på radio.
3	Slutt på drivstoff	Drivstoff til fly tar slutt og motoren stopper. Kan utgjøre en stor fare hvis ikke jorde er i umiddelbar nærhet.
4	Kantstilling av motor	Under kantstilling av motor under oppstart vil ikke propellen automatisk føres tilbake til Takeoff stilling. Fører til utelanding.
5	Støy på radio	En eller flere støykilder påvirker radioen i flyet. Det gjør det vanskelig å motta og avgi beskjeder internt og mot tårntjeneste.
6	Radiosvikt	Radioen i vårt fly svikter. Kan bli aktuelt å bruke mobiltelefon.
7	Luftbremser åpnes i for stor hastighet (Av seg selv eller pilot)	Luftbremser åpnes i høy hastighet. Over 150 km/t. Kan gi skade på flyet og påvirke flyvningen.
8	Kollisjon med annet fly	Vårt fly kolliderer med et annet fly i luftrom klasse G. Materielle skader av ulik grad. Dette er aktuelt under stevner/treff med mange fly i luften samtidig.
9	Motorsvikt under avgang – under 300 fot	Motoren svikter under avgang når flyet befinner er under 300 fot Rullebanelengde foran påvirker denne risikoen.
10	Instrumentsvikt	Et eller flere av våre viktigste instrumenter svikter under flyging.
11	Mørkt under flyvning	Det er blitt mørk under flyvning. Viktige hindre blir svært vanskelig å se (Fjell, kraftledninger, rullebane uten lys). Fartøsjefen startet sin flytur for sent på kvelden.
12	Luftvirvler	Det er fare for at luftvirvler ikke har løst seg tilstrekkelig opp fra kommersielt fly. Det kan utgjøre en stor fare for oss.
13	Brann i fly	Det oppstår brann i flyet under flyturen. Kan oppstå under taksing, avgang, marsjhøyde og innflyvning.
14	Bruk av sjekklister	Et eller flere punkter på sjekklister blir ikke fulgt under flyvningen. Kan ha betydning for flysikkerheten.
15	Tilførsel av Karbon Monoksid i cockpit	Det siver inn karbonmonoksid inn i cockpit. Fare for at det kan bedøve/forgifte pilot/passasjer. Utelanding kan bli nødvendig.
16	Forgasserising under flyvning	Det oppstår forgasserising under flyvning. Utelanding kan bli aktuelt dersom flyet er for langt unna flyplass

Skjema til risikoanalyse for Haugaland Seilflyklubb

Risiko (farer som kan oppstå) 	Sannsynlighet					Konsekvenser					Produkt	Farge
	Kan skje					Kan føre til						
	0 % - 5 %	5 % - 10 %	10 % - 25 %	25 % - 50 %	50 % - 100 %	Veldig lav	Lav	Middels	Høy	Veldig høy		
	P1	P2	P3	P4	P5	1	2	3	4	5		
1	X									X	5	
2	X									X	5	
3		X							X		8	
4		X						X			6	
5		X						X			6	
6	X						X				2	
7	X								X		4	
8	X									X	5	
9	X									X	5	
10	X							X			3	
11	X							X			3	
12	X							X			3	
13	X									X	5	
14	X							X			3	
15	X									X	5	
16	X							X			3	

Risikomatrise

		SANNSYNLIGHET				
		P1	P2	P3	P4	P5
KONSEKVENSS	Veldig høy	1, 2, 8, 9, 13, 15				
	Høy	7	3			
	Middels	10, 11, 12, 14, 16	4, 5			
	Lav	6				
	Veldig lav					

Bruk hvit skrift på tall i de røde rutene.

Følg pilene ved plassering av risikoene i risikomatrisen. Begynn med sannsynlighet.

Risikoakseptkriterier - SANNSYNLIGHET

Sannsynlighet i %	Betegnelse	
P1	0 % - 5 %	Svært liten
P2	5 % - 10 %	Liten
P3	10 % - 25 %	Middels
P4	25 % - 50 %	Stor
P5	50 % - 100 %	Svært stor

Fargeinndeling	Vurdering/Handling
	Akseptabel risiko. Ikke nødvendig med tiltak, men holdes under oppsikt
	Vurderingsområde. Tiltak vurderes og ved behov gjennomføres som snart som mulig
	Uakseptabel risiko – tiltak må settes inn umiddelbart

Risikoakseptkriterier – KONSEKVENS

Betegnelse		Personskader Dødsfall	Fravær	Ytre miljø	Skader Reparasjoner	Påvirkning i dager	Materiell Økonomi	Tap/Skade av omdømme
1	Veldig lav	Mindre eller ingen personskade	Ingen	Ubetydelig miljøskade	Svært små skader. Få reparasjoner	0-20 dager	Inntil 5.000 kr	Påvirker i liten eller ingen grad tillit og omdømme. Ingen presseoppslag. Kan bli notis i lokalmedia
2	Lav	Moderat personskade	<2 dager	Mindre/liten miljøskade, restaureringstid < 1 år	Mindre/Små skader. Noen reparasjoner	20-30 dager	Inntil 50.000 kr	Liten påvirkning av tillit og omdømme. Sak som blitt tatt opp i lokalmedia kan få påfølgende oppslag senere.
3	Middels	Alvorlig personskade	>2 dager	Moderat miljøskade, restaureringstid 1-3 år	Moderate skader. En god del reparasjoner	30-40 dager	Inntil 100.000 kr	Svekket tillit og omdømme. Oppslag i lokalmedia.
4	Høy	Varige mén		Alvorlig miljøskade, restaureringstid 3-10 år	Alvorlige skader. Store reparasjoner	40-50 dager	Inntil 500.000 kr	Betydelig tap av troverdighet og tillit. Oppslag i riksmidler.
5	Veldig høy	En eller flere døde personer		Svært alvorlig miljøskade, restaureringstid > 10 år	Svært alvorlige skader. Svært store reparasjoner	Over 50 dager	Over 500.000 kr	Tap av troverdighet og tillit i opptil flere måneder. Oppslag i riksmidler over flere dager.

HANDLINGSPLAN

Dato: 18.05.21

Vurdering foretatt av: Ådne Lie og Leif Petter Froestad

Side: 1 av 1

Risiko nr.	Tittel på Hendelse	Tiltak	Antatt kostnad	Tidsfrist	Ansvar
1	Pilot får et illebefinnende/sykdom	Regelmessig helsesjekk. Ikke fly uten å være i form		Løpende	Alle
2	Passasjer får et illebefinnende/sykdom	Spør passasjer om helsetilstand og dagsformen er god.		Løpende	Alle
8	Kollisjon med annet fly	Bruke etablerte regler for flyvning. Begrense antall fly i luften ved stevner. Se etter andre fly. Ikke bare se på instrumenter		Løpende	Alle
9	Motorsvikt under avgang – under 300 fot	Opplæring i nødprosedyre Backtrack – bruk hele rullebanen		Løpende	Alle
13	Brann i fly	Bruke etablerte prosedyrer fra produsent Ved taksing, steng av motor og fuel. Gjør deg kjent med plassering av brannapparat i flyet. Godt vedlikehold av flyet.		Løpende	Alle
15	Tilførsel av Karbon Monoksid i cockpit	Sjekk måler i flyet. Åpne lufteluker i canopy.		Løpende	Alle

Risikoanalyse for Haugaland Seilflyklubb

FASE (kryss av ved trykke på boksen):

- 1) Preflight/DI 2) Hangar 3) På oppstillingsplass
4) Planlegging 5) Vurdering av vær 6) Flyging
7) Landingsforhold

Navn på deltakere: Ådne Lie og Leif Petter Froestad

Dato for risikoanalysen: 18.05.2021

Oversikt over farene i risikoanalysen

Risiko	Tittel på risiko	Beskrivelse av risiko
1	Sidevind	Det er sterk sidevind på finalen. Flyet kan bli presset mot kanten av rullebanen før treffpunkt eller at flyet har truffet rullebanen.
2	Vindkast/Vindskjær	Det kommer et eller flere vindkast/vindskjær på finalen. Piloten opplever økt stress på finalen. Høy belastning på flyet
3	Glatt rullebane - vinterflyvning	Rullebanen som det skal landes på har glatt underlag. Kan føre til økt stopplengde og vanskeligheter med å holde flyet på senterlinje. Gjelder både asfalt og gressrullebane.
4	Våt rullebane – Asfalt/Grus	Det er vått underlag på rullebanen. Fører til økt stopplengde og vanskeligheter med å holde flyet på senterlinje.
5	Våt rullebane - Gress	Det er vått underlag på rullebanen. Fører til økt stopplengde og vanskeligheter med å holde flyet på senterlinje. Kan oppleve at flyet synker ved kontakt med gressrullebanen.
6	Mangel på stopplengde Alle typer rullebaner	Flyet lander for langt inne på rullebanen til at vi har forsvarlig stopplengde. Dette gjelder også ved landing på jorde.
7	Vingeløft – vindhastighet avtar	Flyet mister hele eller deler av vingeløftet et lite øyeblikk enten på finalen eller ved utflying. Dette kan resultere i hard landing.

Skjema til risikoanalyse for Haugaland Seilflyklubb

Risiko (farer som kan oppstå) 	Sannsynlighet					Konsekvenser					Produkt	Farge
	Kan skje					Kan føre til						
	0 % - 5 %	5 % - 10 %	10 % - 25 %	25 % - 50 %	50 % - 100 %	Veldig lav	Lav	Middels	Høy	Veldig høy		
	P1	P2	P3	P4	P5	1	2	3	4	5		
1		X						X			6	
2			X						X		12	
3			X						X		12	
4			X						X		12	
5			X						X		12	
6			X						X		12	
7			X						X		12	

Risikomatrise

		SANNSYNLIGHET				
		P1	P2	P3	P4	P5
KONSEKVENSS	Veldig høy					
	Høy			2, 3, 4, 5, 6, 7		
	Middels		1			
	Lav					
	Veldig lav					

Bruk hvit skrift på tall i de røde rutene.

Følg pilene ved plassering av risikoene i risikomatrisen. Begynn med sannsynlighet.

Risikoakseptkriterier - SANNSYNLIGHET

	Sannsynlighet i %	Betegnelse
P1	0 % - 5 %	Svært liten
P2	5 % - 10 %	Liten
P3	10 % - 25 %	Middels
P4	25 % - 50 %	Stor
P5	50 % - 100 %	Svært stor

Fargeinndeling	Vurdering/Handling
	Akseptabel risiko. Ikke nødvendig med tiltak, men holdes under oppsikt
	Vurderingsområde. Tiltak vurderes og ved behov gjennomføres som snart som mulig
	Uakseptabel risiko – tiltak må settes inn umiddelbart

Risikoakseptkriterier – KONSEKVENS

Betegnelse		Personskader Dødsfall	Fravær	Ytre miljø	Skader Reparasjoner	Påvirkning i dager	Materiell Økonomi	Tap/Skade av omdømme
1	Veldig lav	Mindre eller ingen personskade	Ingen	Ubetydelig miljøskade	Svært små skader. Få reparasjoner	0-20 dager	Inntil 5.000 kr	Påvirker i liten eller ingen grad tillit og omdømme. Ingen presseoppslag. Kan bli notis i lokalmedia
2	Lav	Moderat personskade	<2 dager	Mindre/liten miljøskade, restaureringstid < 1 år	Mindre/Små skader. Noen reparasjoner	20-30 dager	Inntil 50.000 kr	Liten påvirkning av tillit og omdømme. Sak som blitt tatt opp i lokalmedia kan få påfølgende oppslag senere.
3	Middels	Alvorlig personskade	>2 dager	Moderat miljøskade, restaureringstid 1-3 år	Moderate skader. En god del reparasjoner	30-40 dager	Inntil 100.000 kr	Svekket tillit og omdømme. Oppslag i lokalmedia.
4	Høy	Varige mén		Alvorlig miljøskade, restaureringstid 3-10 år	Alvorlige skader. Store reparasjoner	40-50 dager	Inntil 500.000 kr	Betydelig tap av troverdighet og tillit. Oppslag i riksmidler.
5	Veldig høy	En eller flere døde personer		Svært alvorlig miljøskade, restaureringstid > 10 år	Svært alvorlige skader. Svært store reparasjoner	Over 50 dager	Over 500.000 kr	Tap av troverdighet og tillit i opptil flere måneder. Oppslag i riksmidler over flere dager.