

Rapport nr. 10/2020

Fakta:

Dato: 01.07.2020
Type hendelse: Slepeline hekter i mobilmast
Fly: Robin Remo 180, LN-DFK
Sted: Hokksund
Pilot: Fartøysjef
Vær: IA
Antall om bord: 1
Personskader: Nei
Skader på mobilmast oppe på en bygning

Hendelse:

Beskrivelse av hendelsesforløp:

LN-DFK tok av fra bane 10 med seilfly LN-GHC på slep kl 12:25. Dette var første slep på denne dagen. Seilfly løste ut i 700 meters høyde hvorpå slepeflyet LN-DFK returnerte til ENHS for landing på bane 10. LN-DFK fulgte mønster for landingsrunde med høyresving for landing 10. På bakkestasjonen var det to vitner til hendelsen. Disse observerte at DFK synes å være lav på en kort finale. Det hørtes et smell og slepelinen ble observert «slengende» i luften over DFK. Slepelinen ble sluppet i baneenden som normalt. Ved inspeksjon av slepeline ser vi at linen er slitt av i selve tauet. Det vurderes som sannsynlig at linen har heftet seg fast i noe på finalen. LN-GHC landet kl 12:40. All aktivitet ble stanset umiddelbart for å få oversikt over situasjonen og eventuelle skader.

Oppklaringstiltak:

To stykker reiste bort til området hvor LN-DFK hadde flydd på finalen. Vi hadde en sterk mistanke om at et bygg var truffet og reiste dit. Bygget eies av Preben Holter Ellingsen. Leietaker er Elcor. Vi snakket med ansatte på Elcor som kunne fortelle at de hadde hørt et høyt smell. En hadde kontor i hjørnet på toppen av bygget. På taket over hans kontor har Telenor plassert en GSM mast. Han hadde en oppfattelse av at masten var truffet. Vi kjente flere personer som jobbet på Elcor og de var veldig imøtekommende med å oppklare. Vi fikk tilgang til taket via utvendig stige. Visuell inspeksjon av GSM mast indikerer uten tvil at denne har blitt truffet av slepelinen. Av strålingshensyn var det ikke lov til å gå nærmere masten enn 10 meter. Vi kunne ikke se noen andre skader eller fragmenter på taket. Vi befarte området rundt bygget og deler av terreng i retning flyplassen. Ingen andre skader observert. Det stod parkert mange biler rundt bygget, ingen observasjon av skader på disse. Vi lykkes ikke i å finne rester av slepeline med bruddstykke. Det er mye vegetasjon i området så det er krevende å gjennomføre en fullstendig befarings.

Operativ oppklaring:

Som tidligere nevnt så ble all videre aktivitet stanset etter hendelsen. Det ble tatt noen telefoner til relevante personer i Drammen Flyklubb for konferering. LN-DFK ble inispisert med spesiell fokus på slepekrok og innfesting. Ingen visuelle skader funnet. Vi hadde en samtale med piloten. Oppklarte og utvekslet inntrykk om hendelsen. Det ble besluttet å gjennomføre et nytt slep/prøveslep. Slep tok av kl 13:50 på bane 10. LN-DFK landet på bane 10 kl 13:55. Vi observerte finalen for DFK stående ved Elcor bygget. Slepelinen var også denne gang i nærheten av GSM antennen. Anslått 5-10

meter unna. Ny briefing av slepilot ble gjennomført og normal operasjon ble besluttet gjenoptatt kl 14:29 ved slep av LN-GDW med ny slepilot.

Bilder av GSM masten:



Oversiktskart over området:



Rød pil viser plassering av GSM mast. Blå pil viser finale for landing 10.

Klubben venter på tilbakemelding fra Telenor mht antennen og eventuell skade/utbedring av denne.

Beskrivelse av type slepeline:

Tost aerotow cable Redstar 50m [185500]

Tost tow rope Red Star 50 meter.

High grade, long living, red colour rope due to Step-index-fibre construction.

On both sides sewed-in rope eye with connecting parts.

Towplane side has a ring pair, glider has a large oval ring with complete weak link set (white) in reserve system with protective sleeve.

Rope diameter: 8mm Minimum breaking load: 11 kN

Weight: 2860g

Status benyttet slepeline: Slepeline ble anskaffet av DFK i 2020. Første gang benyttet på Vågå. Slepelinen er målt opp til ca 48,6 meter etter hendelse. Dette betyr at ca 1,4 meter av linen ble revet av ved sammenstøt med GSM mast. Denne delen av linen, med bruddstykke, er ikke funnet.



Bilde viser linen som ble revet av.

Sikkerhet og utdanning utvalget (SU) kommentar:

En god rapport som viser hvilke krefter en slepeline har.

Klubben gikk korrekt igjennom hendelsen og så på tiltak før de startet opp aktiviteten igjen.

Nå gikk det bra uten personskader, men hendelsen hadde et stort skadepotensiale.

Tost slepeline er godkjent etter våre krav og ble korrekt revet av. Slepelinen skal kunne ryke hvis de setter seg fast i noe.

Vi må ta lærdom av denne hendelsen og diskutere nedflygingsruter og sikkerhetsavstander i alle klubber.

Men hvis hendelsen først er ute er det viktig at lina ryker som en ekstra sikkerhetsbarriere.

- Det vil si at tykkere og kraftigere liner, som noen klubber bruker, må ha to bruddstykker.

Flyr slepeflygeren med gode marginer?