

Generelle nyheter

NLF



NORGES
LUFTSPORTFORBUND

LT Audit Finding

Selskapet rutiner for Record keeping dekker ikke alle krav i regelverket.

Eks. Selskapets kunne ikke fremvise en kopi av all supporting dokumenter etter AR slik som beskrevet i Part-M M.A.714 b. Selskapet tar kun vare på ARC og review report (NLF form 5).

Selskapets forsikrer seg ikke om at de mottar og lagrer komplett CRS etter utført vedlikehold på seilfly. Selskapet kunne bare fremvise en signert fremside fra arbeidspakken som ikke inneholder CRS.Ref.M.A.714 .1(AMC).

Nytt vedlikeholdsregelverk (Part-ML)



Forenklingene for
ELA-1 utvides til å
gjelde tyngre fly
(inntil 2.730 kg)

CAMO blir til
CAO

Nytt vedlikeholdsregelverk (Part-M Light)

- Gjelder for maksimal avgangsvekt 2730 kg, ikke complex. Ikke jetmotor eller turbinmotor eller sertifisert for mer enn en flyger.
- Trer i kraft 20.februar 2020, mulig en liten forsinkelse 😊
- Eier kan lage sitt eget vedlikeholdsprogram.

- Luftfartstilsynet skal ikke godkjenne Vedlikeholdsprogram.
- Eier kan få hjelp av CAO (Combined Organisation Approval).
- To muligheter for å lage AMP.
- 1 : Bruk fabrikantens underlag.
- 2 : EASA mal, MIP (minimum inspection program. Eier må ta fabrikantens anbefalinger i betraktning. For eksempel



- **Review for utstedelse av ARC kan utføres av flere.**
- **CAMO/CAO**
- **Flyverksted**
- **Uavhengig flytekniker**
- **Organisasjon og tekniker må ha godkjenning fra Luftfartstilsynet.**



- Combined Organisation Approval (Part-CAO)
- Applicable to non-complex non-CAT aircraft (some aircraft will follow Part-M and others Part-ML)
- Combines the privileges of a Subpart-F maintenance organisation and a CAMO.
- They will continue with the current Quality System (or organisational reviews if the organisation is small).
- Introduces simplified requirements – Combined privileges for maintenance, continuing airworthiness management, airworthiness reviews and permit to fly.
- Single Exposition for all Activities.
- The approval certificate has been simplified, with no indication of aircraft types, just aircraft categories.

CAO Rettigheter

- Vedlikeholde aeroplanes opp til 2730 kg
- Utstede ARC
- Forlenge ARC (kontrollert miljø)
- Utstede Permit to Fly.

