



---

# Rettferdig læringskultur

# Observasjonsregistreringssystem

## OBSREG



NORGES  
LUFTSPORTFORBUND

# Erfaringsdeling

- både positive og negative erfaringer



NORGES  
LUFTSPORTFORBUND

# Erfaringsdeling

- fundament for læring og forbedring



NORGES  
LUFTSPORTFORBUND

# Sikkerhetskultur



**NORGES  
LUFTSPORTFORBUND**

**James Reason:**

# **Sikkerhetskultur**

**Sikkerhetskultur = informert kultur**



**NORGES  
LUFTSPORTFORBUND**

**James Reason:**

# **Sikkerhetskultur**

**Informert kultur = rapporterende kultur**



**NORGES  
LUFTSPORTFORBUND**

# Rapporterende kultur

- læring og tilgang på  
kvalitetsinformasjon og data



NORGES  
LUFTSPORTFORBUND



# Hvordan sikre oss kvalitetsinformasjon?



NORGES  
LUFTSPORTFORBUND

# Rettferdig læringskultur



NORGES  
LUFTSPORTFORBUND

# Hva er rettferdig læringskultur?



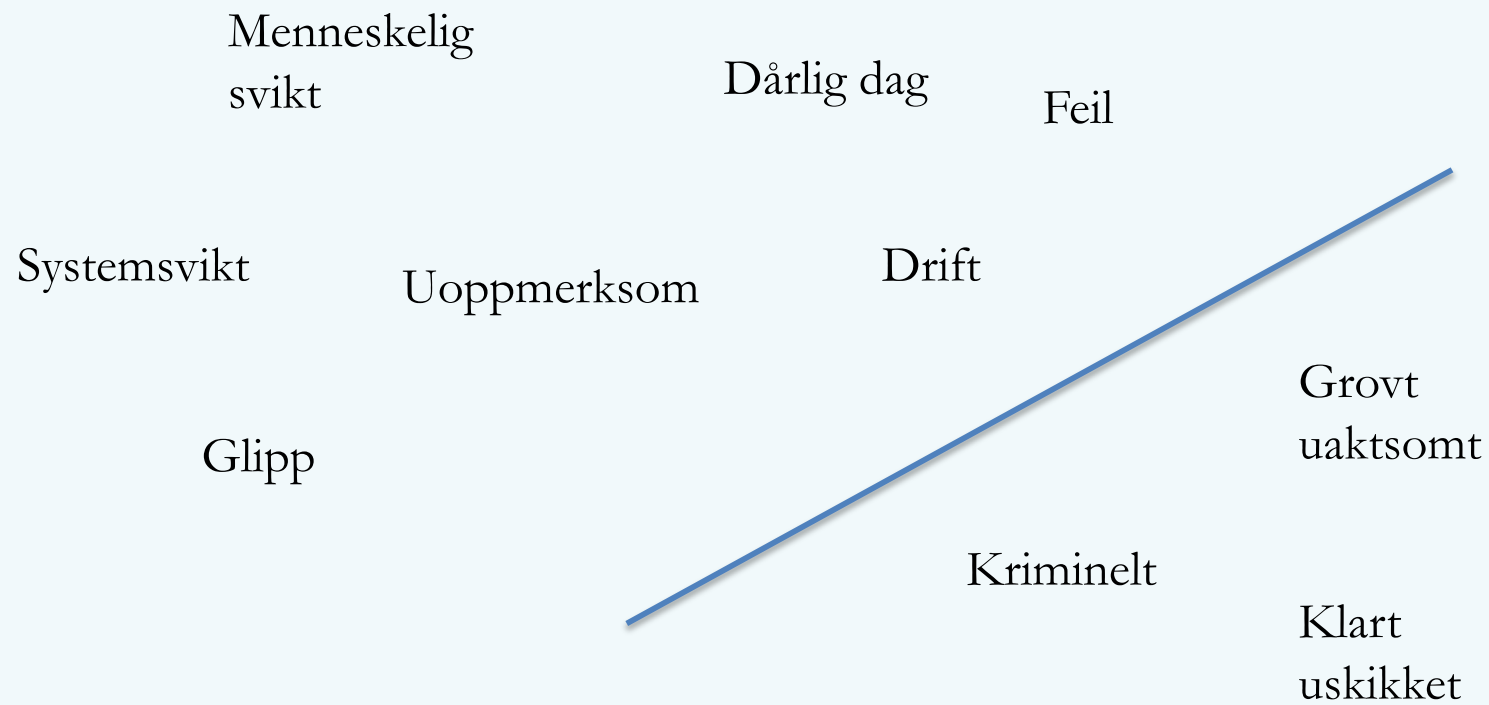
NORGES  
LUFTSPORTFORBUND

*Front line operators and others are not punished for actions, omissions or decisions taken by them that are commensurate with their experience and training, but where gross negligence, wilful violations and destructive acts are not tolerated.*

(Eurocontrol, 2006)



NORGES  
LUFTSPORTFORBUND



- **Linjen bør trekke på godværsdager – før hendelsen eller ulykken inntreffer**
- **Tillitt i alle ledd – også på dårlige dager**
- **Ved brudd på tillitt vil du miste verdifull informasjon**



**Men skal man ikke holdes  
ansvarlig for sine handlinger?**



**NORGES  
LUFTSPORTFORBUND**

<https://www.youtube.com/watch?v=t81sDiYjKUK>



**NORGES  
LUFTSPORTFORBUND**



**Hvorfor er rettferdig læringskultur  
viktig for oss her i rommet?**



**NORGES  
LUFTSPORTFORBUND**

<https://www.youtube.com/watch?v=yJ-hSR0zXjo>



**NORGES  
LUFTSPORTFORBUND**

Når ulykken inntreffer...



NORGES  
LUFTSPORTFORBUND

# Etablere og sikre rettferdig læringskultur



NORGES  
LUFTSPORTFORBUND

- **Erfaringer og hendelser gir gratis læring**
- **Erkjenn at det er menneskelig å feile**
- **Ikke straff – verken fysisk, psykisk eller økonomisk**



- **Rettferdig læringskultur er ikke kjent for alle – sørg for at PFT-kandidater og elever blir kjent med verdien av å rapportere**
- **Vis forståelse, respekt og takknemlighet når folk deler sin erfaring eller hendelse – også når du mener at de burde visst bedre**
- **Husk at uten trygghet og tillitt mister du verdifull informasjon – mulighet for læring**



*Flyr lokaltur fra ENXX. Ligger i ca. 500ft i G-luftrom i det jeg plutselig blir oppmerksom på en drone som passerer rett under meg. Det gikk heldigvis bra.*



**NORGES  
LUFTSPORTFORBUND**

*Oppdaget en ledig time i bookingen på flyet. Kastet meg i bilen og dro til flyplassen for å fly en liten lokal tur. På grunn av mye trafikk var jeg ikke på flyplassen før 10 min etter bookingen hadde startet. Var lenge siden jeg hadde fløyet og var ivrig på å få tatt en tur. Så kjapt på vær og NOTAM. Så det var en del NOTAM, men det var kun oppgitt koordinater og jeg anså ikke det som relevant. Tenkte at jeg ville få beskjed fra ATC om det påvirket min flying. Utførte en kjapp pre-flight og dro av gårde. Det var fint å komme i lufta igjen. Etter å ha forlatt kontrollsonen valgte jeg å ikke gå over på 123.500, og tanken om at ATC kunne informere om NOTAM var da glemt. Ønsket å ta en sightseeingrundt rundt Odden og gikk ned i 500ft. Ble plutselig oppmerksom på en drone som passerte rett under flyet. Det gikk heldigvis bra, men jeg ble veldig skremt. På bakken, gikk jeg nok en gang gjennom NOTAM. Så da at jeg hadde fløyet gjennom et restriksjonsområdet hvor det skulle være droneaktivitet. Burde ha tatt meg tid til å lese mer nøye gjennom NOTAM.*

