

Protokoll

Motorflyseksjonenes styre

Møte 2021 06

Avholdt 23. november 2021 i NLFs lokaler, Oslo

Deltakere:

- Styret:
- Bjørn Egenberg – leder
 - Linda Christine Lilleng – nestleder
 - Stig Arve Haugen – styremedlem
 - Ingrid Elisabeth Sørensen – styremedlem
 - Ole Andre Uttheim – styremedlem (deltok på Teams)
- Sekretariatet:
- John Eirik Laupsa – generalsekretær og referent
 - Lise Grønscar – redaktør Flynytt (sak 55/21 - 57/21)
 - Torkell Sætervadet – rådgiver (sak 55/21 - 57/21 + orienteringssakene)
- Forfall:
- Bjørn Skogøy – styremedlem
 - Heidar Pall Ragnarsson – styremedlem

Møtestart kl. 16:40

Før det formelle møtet ble iverksatt, snakket de fremmøtte litt om den tragiske flyulykken som hadde inntruffet samme dag på formiddagen. Det er kjent at tre personer har mistet livet i ulykken. Det var et tomotors moderne skolefly som opereres av en kommersiell flyskole som har havarert nær Larvik. NLF Motorflyseksjonen v/styret besluttet å sende en blomsterhilsen til Pilot Flight Academy i Sandefjord. Seksjonslederen følger opp saken.

055/21

Protokoll fra Motorflystyrets møte 2021 05, den 30. august 2021

En rask gjennomgang av protokollen fra møtet ble ledet av Bjørn Egenberg. Protokollen var fra tidligere godkjent av det forrige styret, da det er etablert en ordning hvor styremedlemmene gir aktiv tilbakemelding på utkast til protokoll så snart den foreligger. Publisering på hjemmeside gjøres på bakgrunn av disse tilbakemeldingene. Behandlingen på neste styremøte er da en formalitet, og aktuell protokoll blir signert. Av saker som stod omtalt i protokoll fra møte 2021 05 ble det orientert om detaljer i ansettelsesprosessen av fagsjef. Knut Aldrin tiltrer 1. februar 2022

Vedtak: Protokollen ble godkjent.

056/21

Presentasjon av Motorflyseksjonens styre 2021 - 2023

Alle de fire tilstedeværende fra styret, samt Utheim som deltok på Teams, presenterte seg. Det ligger an til at det også må bli en full presentasjonsrunde på neste styremøte, da styremedlemmene Bjørn Skogøy og Heidar Pall Ragnarsson var forhindret denne gangen.

Også de tre fra NLFs administrasjon som var til stede presenterte seg.

Vedtak: Presentasjonene ble tatt til orientering.

057/21

Flynytt

Medlemsbladet som eies av Motorflyseksjonen er en svært viktig del av seksjonens virksomhet på mange måter. I tillegg til det rent kvalitative med magasinet i papirform og på nett er også Flynytt et stort og viktig element i seksjonens økonomi.

Flynytts redaktør Lise Grønscar var invitert til møtet for å redegjøre for status samt hennes syn og tanker for Flynytt i tiden fremover.

Lise rapporterte om at Flynytt har en reduksjon i årlige annonseinntekter fra om lag 600' ned til om lag 450'. Dette er en utvikling som er kjent i bransjen, og synes ikke å ha rammet Flynytt mer enn andre sammenlignbare magasin. Det er svært positivt at annonseinntektene i siste nummer av bladet har gått en god del opp, og året under ett bør kunne ende bedre enn det tidligere anslaget med annonseinntekter på ca. 450'.

Løssalget av bladet har også blitt redusert, noe som trolig har en nøye sammenheng med betydelig mindre reisevirksomhet i befolkningen.

Det er vanskelig å se for seg at annonseinntektene skal komme tilbake til tidligere nivå, og da er det hodesaklig kostnadskutt som kan bidra til tilstrekkelig sunn økonomi i Flynytt.

Ett mulig tiltak kan være å redusere antall blader som årlig utgis på papir. Uavhengig av dette, ser man at stadig mer av aktiviteten skjer på nettet, noe som både har positive og negative sider med tanke på magasinets økonomi. Det har også blitt sett på om det er flere av NLFs aktiviteter som kunne knytte seg til Flynytt. Per i dag er det Sportsfly og Ballong som benytter Flynytt som «sitt magasin», men ingen av seksjonene har noe mer ansvar enn at deres aktive medlemmer har obligatorisk abonnement. Det er ingen økonomi i ballong som kan forsvare å ta et utvidet ansvar, mens det i sportsfly er signalisert en vilje til å ta et medansvar. Dette skal følges opp fremover, og det vurderes som svært viktig å komme frem til en avtale med sportsfly som innebærer et medansvar for totaløkonomien i Flynytt.

Vedtak: Orienteringen ble tatt til etterretning. Flynytt skal lage en leserundersøkelse som vil være av svært stor betydning for strategiske valg fremover. Motorflyseksjonens styre vil prioritere høyt at utviklingen av Flynytt både som produkt og dets økonomi følges opp kontinuerlig fremover

058/21 Fordeling av klubber -styremedlemmenes oppfølgingsansvar
Seksjonslederen hadde utarbeidet følgende forslag til fordeling:

Ole André	Rygge Øst Follo Drammen Gardermoen Sky-Wing Gudbrandsdal Tønsberg Sandefjord Nome	Bjørn E.	Bergen Stord Fjordane Nordhordland Volda og Ørsta Ålesund Sandane Flesland Flystasjon Møre Flyklubb Molde Aeroklubb Sunnal
Bjørn S.	Bardufoss Tromsø Bodø Mo Lofoten Ballangen Narvik Harstad	Linda	Valdres Uglen Oslo Hallingdal Elverum Rotorving Nedre Romerike Nedre Romerike Veteran Kilen Ringerike Aerobatic Club Nordlysbyen
Stig Arve	Ørland Værnes Trondheim Rørvik Hattfjellidal Namdal Sandnessjøen Saltdal NTNU	Heidar	Innlandet Hamar Trysil Tynset Gjøvik & Toten Skogn Oppdal Røros Land

Ingrid

Kjevik
Kristiansand
Gullknapp
Haugaland
Sola
Sola Flystasjon
Grenland
Notodden & Kongsberg

I tillegg til at administrasjonen har kontakt med medlemsklubbene skal det i Motorflyseksjonen også være et av styrets medlemmer som har spesielt ansvar for oppfølging av den enkelte medlemsklubb. Spesielt i saker hvor det er viktig med personlig oppfølging, gjerne per telefon, benyttes klubbkontakten.

Vedtak: Styret vedtok fordelingen som foreslått. Alle styremedlemmene bes om å følge opp sine klubber i god tid før neste styremøte. I tillegg til en generell oppfølging hvor man skal danne seg et inntrykk av hvordan det står til i den enkelte klubb og om det er spesielle utfordringer, skal styremedlemmene spesielt avklare følgende spørsmål.

Styret hadde fått inntrykk av at behovet for incitamentsordninger for instruktørutdanning ikke lenger var blant klubbenes største utfordringer. På fagseminar i høst har det allikevel kommet signaler som tilsier at det fortsatt bør være prioritert tiltak fra seksjonens side. Dette avklares med hver enkelt klubb.

Luftsportens dag er i 2022 bestemt til å være lørdag 7. mai. Da Luftsportstyret tok beslutningen var man klar over at dette vil være litt for tidlig på sesongen for klubber enkelte steder, spesielt i Nord-Norge. Det viktige er at det enkelte luftsportsmiljø finner en tid som passer for seg, planlegger og markedsfører et lokalt arrangement som både kan stimulere eksisterende medlemmer til et høyere aktivitetsnivå og ikke minst til å rekruttere nye medlemmer.

059/21

Motorflyseksjonens utviklings- og handlingsplan

På Luftsportstinget den 16. oktober 2021 ble det vedtatt en plan for hele NLF for perioden 2022 – 2025.

https://www.nlf.no/sites/default/files/nlfinfo/dokument/nlf_utviklings-og_handlingsplan_2022-2025_versjon_2.0_vedtatt_per_2021.10.16_.pdf

På seksjonsmøte motorfly tidligere samme dag ble supplerende plan for Motorflyseksjonen vedtatt. Denne planen er på side 10 – 14 i dokumentet:

https://nlf.no/sites/default/files/nlfinfo/dokument/seksjonsmote_motorfly_2021_saksdokumenter_-_finale_.pdf

Seksjonslederen presiserte viktigheten av at planene følges opp.

Vedtak: De vedtatte handlings- og utviklingsplanene fra Luftsportstinget 2021 og seksjonsmøtet motorfly er de styrende dokumentene for hvordan det skal arbeides. Planene er rettesnor for hvordan det skal arbeides i seksjonens styre, utvalg og administrasjon.

060/21 Instruktører i medlemsklubbene

I løpet av de siste par årene er det totalt 13 instruktørkandidater som hver har fått tilsagn om støtte fra Motorflyseksjonen på kr. 25.000,- til utdanningen. Dette er midler som først blir utbetalt når instruktørutdannelsen er gjennomført og bestått. I seksjonens planer er det ikke lagt opp til at det fremover skal prioriteres midler til denne type støtte. Tilbakemeldinger som har kommet i etterkant av seksjonsmøtet i oktober, tilsier at det bør gjøres en nærmere undersøkelse før det trekkes endelige konklusjoner (ref. sak 058/21).

Vedtak: Seksjonsstyret følger opp klubbene i h.h.t. fordelingslisten for å fremskaffe et bedre beslutningsgrunnlag for eventuell videreføring av en støtteordning. Handlingsplanene og budsjettet som er vedtatt for perioden 2022 - 2025 kommer for øvrig til revidering/oppdatering på seksjonsmøte og luftsportsting allerede i mars 2023.

061/21 Luftsportens dag 2022

Motorflyseksjonens styre oppfordrer alle medlemsklubbene til å planlegge lokale arrangement. Det kan være en god idé å gå sammen med andre luftsportsklubber i nærheten for dette arrangementet. Beslutningen om at dagen skal være 7. mai kan selvfølgelig avvikes dersom dette ikke er ideelt for klubben. Mange av klubbene som arrangerte luftsportens dag i 2021 fikk svært positive erfaringer. I NLF sentralt er det aktivitetskonsulent Tom Brien som har fått ansvar for prosjektet. Motorflyseksjonens styre oppfordrer klubbenes kontaktpersoner/arrangementskomiteer om å ta kontakt med Tom. Til tross for at konseptet er lokale arrangement er det mye å hente på felles annonsering i sosiale medier m.m.

Vedtak: Motorflyseksjonen støtter opp om Luftsportens dag 2022 og oppfordrer klubbene til å starte planleggingen tidlig, ta kontakt med mulige medarrangører samt å etablere kontakt med NLFs aktivitetskonsulent.

062/21 Kongepokal 2022

Motorflyseksjonen er tildelt den ene av de to kongepokalene som Norges Luftsportforbund disponerer i 2022. Det skal søkes til Norges Idrettsforbund for å få godkjent et Norgesmesterskap hvor pokalen settes opp. Sist motorfly hadde kongepokal var i 2019 og da ble den satt opp i NM i akroflyging.

For oversikt over tildelte kongepokaler. Se her:

<https://www.nlf.no/info/kongepokalen>

Vedtak: Motorflyseksjonens styre vedtok at Kongepokal i motorflyging i 2022 settes opp i NM i presisjonsflyging. Norgesmesterskapet skal avholdes under det store idrettsarrangementet NM-Veka 2022 som skal avholdes i Skien. Mesterskapet planlegges fra Geiteryggen flyplass i dagene 24. og 25. juni. NLFs administrasjon bes om å følge opp søknad om Hans Majestets Kongens Pokal overfor Norges Idrettsforbund.

063/21 FI-refresher seminar 2022

Seminaret er viktig for at medlemsklubbene instruktører skal kunne holde sine instruktørbevis gyldige. Det er enkelte av de kommersielle flyskolene som driver ATO («approved training organisation») som har godkjenning til gjennomføring av denne type seminar. I flere av de tidligere årene har NLF stått som teknisk arrangør og ordnet alt med konferansested, påmeldinger, betalinger mv., mens ATO-en har stått for alt det faglige og utstedt bevis til seminardeltakerne. Her fikk vi en svært uheldig episode høsten 2019, da ATO-en vi samarbeidet med allikevel ikke hadde sin godkjenning i orden. Denne saken ble det ordnet opp i etter hvert, men fortsatt er det en uheldig sak. Senere, ikke minst som følge av pandemisituasjonen, har det blitt gjennomført FI-refresher seminar som webinar. Det forutsettes at mange instruktører vil ha behov for seminar i 2022.

Vedtak: Saken tas opp som prioritert sak når fagsjef tiltrer stillingen 1. februar 2022.

064/21 Fastsette dato for neste styremøte, møte 2022 01

Forslag onsdag 19. januar kl. 17:00 som fysisk møte i Oslo.

Vedtak: Neste styremøte avholdes onsdag 19. januar 2022 kl 17:00 i NLFs lokaler i Møllergata 39, Oslo.

065/21 Eventuelt

a) Økonomistyring i klubb

Styremedlem Ole André Utheim orienterte om at det i en liten gruppe jobbes med å få på plass en integrering mot MyWebLog for å legge best mulig til rette for føring av klubbregnskap. Gruppen vil sende en spørreundersøkelse til klubbene for å avklare klubbene behov.

Vedtak: Styret støtter tiltaket og ser frem til hvilke svar spørreundersøkelsen gir.

b) Oppfølging med ny president og presidentskap «på innsiden»

Forbundets nye president, Rebecca Hansen, ønsker å bli bedre kjent med alle seksjonene og hvilke spesielle saker som står høyt på agendaen i hver

enkelt seksjon. Sammen med sine visepresidenter og generalsekretæren settes det opp et Teams-møte på inntil halvannen time hvor seksjonslederen og gjerne den ansatte i seksjonen tar opp / orienterer om viktige saker og hvordan hele NLF-felleskapet kan bidra best mulig i disse sakene. Da det i motorfly er en overgangsperiode for administrativ ledelse, blir seksjonsdeltakelsen med to fra seksjonsstyret.

Vedtak: Presidentens «på innsiden-møte» med Motorflyseksjonen er 14. desember kl. 20:00 – 21:30. Fra seksjonsstyret deltar leder Bjørn Egenberg og nestleder Linda Christine Lilleng.

Orienteringssaker:

- O-18/21 NLFs arbeid med introdusering av elektrisk luftfart. / Drift av LN-ELB**
Rådgiver Torkell Sætervadet orienterte om prosessen med å få satt el-flyet LN-ELB i drift. Flyet, en Pipistrel Velis Electro, ble anskaffet som erstatning for LN-ELA (en Pipistrel i eksperiment-klassen) som havarerte i august 2019. LN-ELB er et EASA-sertifisert fly og skal kunne benyttes til pilotopplæring. Prosjektet drives i samarbeid med Avinor, miljøstiftelsen Zero og flyselskapene SAS og Widerøe Zero. Det stilles store forventninger til prosjektet hvor NLF har operatøransvaret.
- O-19/21 NLFs arbeid med luftromsforskriften**
Sætervadet orienterte. Forskrift om luftromsorganisering som er i prosess mot vedtak, er av svært stor betydning for hvilket luftrom de forskjellige NLF-aktivitetene vil bli gitt tilgang til og på hvilke premisser. De endelige beslutningene har ikke blitt fattet enda, men alle signaler tyder på at NLFs arbeid i sammenhengen har gitt svært gode resultater og mulighetsrom for fremtidig virksomhet sett opp mot det som var utkastet til forskriften.
- O-20/21 Arbeidet med allmennflyplass i Oslo-området**
Sætervadet og Laupsa orienterte om det svært krevende arbeidet som har foregått med høy intensitet over lang tid. Spesielt krevende er det å få til gode løsninger der vi forholder oss til Forsvaret. Saken har blitt behandlet på Stortinget i flere omganger, og saken har god støtte blant flertallet av de folkevalgte. Det gjennomføres et nytt utredningsarbeid i regi av Avinor på oppdrag fra Samferdselsdepartementet. Arbeidet fortsetter med full styrke.
- O-21/21 Obligatorisk ansvarsforsikring for klubbenes flytekniske personell**
På seksjonsmøtet i 2019 ble det vedtatt at alle klubber skal ha en obligatorisk ansvarsforsikring som dekker ansvarsforhold klubbenes flytekniske personell som jobber på dugnadsbasis kan komme opp i. Per i dag har klubbene slik

forsikring frem til 31. desember 2021. Selskapet dagens forsikring er tegnet i avslutter sitt engasjement i Norge ved årsskiftet. Per 23. november har vi lykket med å få frem tilbud på tilsvarende forsikring fra selskapet Safe Forsikring. Det gjenstår fortsatt en del avklaringer, men alt tilsier at klubbene skal kunne ha en kontinuerlig gyldig forsikringsdekning og premissene inkl. størrelse på forsikringspremien (per 2021 kr. 500,- per klubb per år) vil kunne fortsette med en svært lik ordning også i fortsettelsen.

Møtet hevet kl. 19:07

Bjørn Egenberg
Styreleder

John Eirik Laupsa
Referent