

## PRESISJONSFLYGING

- av Jorge Dalsbø



Presisjonsflyging, hva er egentlig det? For 2 måneder siden var det et helt ukjent terreng for meg da jeg første gang fikk spørsmålet om jeg ville delta i NM i presisjonsflyging. Navigere fra punkt til punkt så presist som mulig og observere diverse symboler og bilder hørtes jo spennende ut det. Frem til da hadde tanken streifet meg om hva presisjonsflyging er, og om det er noe jeg kunne tenke meg å prøve. Jeg hadde derimot ikke noen planer i utgangspunktet om at jeg skulle delta i årets NM, men tenkte at jeg skulle forhøre meg med klubbens konkurranseutøvere for å finne ut litt mer om hva dette var for noe. Jeg lot det heller stå til og tenkte ja hvorfor ikke bare hive seg inn i det og ta det som kommer tenkte jeg. Resultatet var ikke så nøyre med, bare det å få lære noe nytt, bli kjent med nye mennesker som har den samme lidenskapen for flyging som jeg var mer enn nok for meg. Det var noe jeg savnet, noen å prate fly med og dele erfaringer med. Vanligvis kommer vi bare i klubben, finner flyet, drar av sted og ønsker neste mann god tur.

Noe særlig tid til trening og sosialt samvær ble det dessverre ikke ettersom familie og jobb ikke alltid gjør det like enkelt å holde på med en så fin hobby som vi driver på med. Men under selve konkurransedagen ble det jo mye tid til sosialt samvær i mellom slagene, og praten gikk om alt mulig til fly, og det var jo akkurat slik jeg hadde forestilt meg at det ville være. Sette seg ned og dele erfaringer med andre, fortelle gode historier og få nye venner.

Så var det selve konkurransen da. For meg var det viktigste å få fly, gjøre så godt jeg kunne, lære noe nytt og prøve å forbedre mine ferdigheter som flyger. Plassering og premier var ikke det jeg tenkte på i første omgang, det var jo tross alt min første konkurranse noensinne, så jeg var jo helt uerfaren med dette.



Resultatet overrasket meg jo ettersom at jeg gjorde det langt bedre enn hva jeg hadde forventet selv. Etter hvert fikk jeg en invitasjon til å delta i Nordisk Mesterskap, og det var jo et tilbud jeg ikke kunne takke nei til. Her var min sjanse til å komme meg litt ut i fra den lokale TMA'en på en måte, noe utenom den vanlige sightseeing turen jeg alltid gjør, Paradis outbound og Bildøy inbound etter en halvtimes flytur på en solskinsdag. Nå skulle det planlegges vær, vind, drivstoff og kart skulle studeres i detalj. Kurser og hastigheter skulle beregnes, og Metar og TAF skulle innhentes slik som jeg lærte for mange år siden da jeg tok lappen for første gang. Det var spennende og utfordrende, for nå måtte alle ting tas med i betraktning, vi skulle jo helt til Danmark, og jeg som aldri har fløyet lenger enn ned til Stord, bortsett fra den obligatoriske navturen som var for over 10 år siden da.



Flyturen ned til Danmark gikk i lavt skydekke, noen regnbyger og motvind, men hvor lærerikt det var. I forkant hadde vi studert været i detalj, og se hvordan det utartet seg langs ruten sørover i forhold til prognosene som var forventet var spennende. Det å finne alternative ruter og komme seg rundt regnbygene og skyene var en utfordring og erfaring som jeg ikke hadde kunne vært uten. Det å ha prøvd noe man vanligvis ikke gjør til vanlig og vite at det er faktisk talt mulig bare en planlegger godt, og alltid har en alternativ rute tilgjengelig så er terskelen passert som mange av oss gruer oss til. Det å fly ut av TMA'en til en fremmed destinasjon, over ukjent terreng og kanskje til et helt annet land for den saks skyld.



Vel nede i Danmark følte jeg følelsen av det å bare å få være med og høre til noe som det viktigste for meg. Samholdet i laget og menneskene jeg traff var bare helt fantastisk. Selve konkurransen var ikke det som var det viktigste selv om det var mye fokus på å gjøre de riktige tingene og prøve å gjøre det så godt som mulig. For meg handlet det mer om å konkurrere mot meg selv, forbedre mine egne resultater, vise en progresjon i forhold til siste



konkurransen, menneskene jeg traff og nyte luften under vingene slik jeg alltid har gjort, da ville jeg være mer enn godt fornøyd. Til syvende og sist var det kanskje det som var det aller viktigste.

Anbefaler jeg dette? Ja absolutt! En må ikke være kommersiellflyger eller halvprofesjonell for å delta i konkurranser, alle kan delta. Du bygger kunnskap, ferdigheter og oppdager nye ting du kanskje ikke visste både om deg selv og allmennflyging. Om vi er hobbyflygere eller kommersiellflygere gjør det oss en erfaring rikere og vi treffer nye mennesker som deler den samme lidenskapen som oss.