

FLYTJENESTEN

TEST AV KIKKERTER

Flytjenesten i Tromsø har testet ut bruk av kikkert som hjelpemiddel for observasjon fra småfly/motorfly. Målet var å skaffe oss kunnskaper om bruk av kikkert, medførte de fordeler som er erfart ved militære flyenheter. Vi har testet bruk av tre ulike typer kikkerter ved strandsøk, havsøk og terrengsøk, under ulike betingelser som ulike høyder og lysforhold, samt nedbør og turbulens.

FØRSTE TEST

Første test ble utført 9.6.21 av typen **Dali S253H termisk varmesøkende 35 mm monokulær**, levert Kikkertsalg.no til en pris av kr. 18990,-. Testområdet var kysten fra Tromsø, Ringvassøya og nordover ved bruk av C-172. Flytid 1:25.

Kikkerten er hendig og fysisk lett å operere. Den har imidlertid ingen stabiliseringsfunksjon, og kan ikke brukes gjennom vindu/plexiglass. Det betyr at det må flys med åpent vindu, og at den ikke kan brukes fra observatør i baksetet. Den er følsom for fokusering/innstillinger, og har også begrensede muligheter for zoom. Den fanger opp varme fra en rekke enheter som er oppvarmet som f.eks. steiner, fjellpartier og biler. Det er problematisk å få oversikt over søkeområdet fordi fokusområdet er så lite.

Konklusjon:

Termisk kikkert uten stabilisatorfunksjon er ikke egnet for de søkefunksjonene Flytjenesten normalt utfører.

ANDRE TEST

Andre test ble utført 16.6.21 av typen **Breitler Stabino 12 x 30 forstørrelse** levert av Pilotbutikken.no til en pris av ca. kr 8 000,-. Testområdet var kyststrekningen fra Tromsø og nordover ved bruk av C-172. Flytid 1:15, i varierende værforhold med nedbør, sol og turbulens. Av værmessige hensyn måtte testen foregå i ca. 800-1000 fot. Større høyde ville antakelig vært mer fordelaktig og gjøre scanning lettere.

Kikkerten er hendig og fysisk lett å operere. Stabilisatorfunksjonen virker tilfredsstillende. Kikkerten kan fint brukes gjennom vindu/plexiglass.

Konklusjon:

Kikkerten kan brukes, men det hadde vært fordelaktig med kraftigere forstørrelse.

TREDJE TEST

Tredje test ble utført 15.9.21 av typen Canon **IS Image, 18x50 forstørrelse** levert av Stavanger foto til en pris av ca. kr 14 896,-. Testområdet var kyststrekningen fra Tromsø og nordover til Sørkjosen, samt fjellsøk i Reisadalen, ved bruk av C-172. Flytid 1:15, i varierende værforhold med nedbør, sol og turbulens. Værmessige

forhold tillot å teste i ulike høyder, fra ca 800 fot til 2000 fot +. Erfaringen med denne kikkerten er bedre enn de foregående som vi har testet. Men, det er en utfordring å bruke kikkert til søk i lav høyde, da søksområdet forsvinner fort ut av fokus, selv ved lav hastighet. Erfaringen endrer seg til det positive ved søk i høyder fra 1500 fot og oppover. Da vil søksområdet bli større, og gjøre scanning enklere.

Kikkerten er hendig og fysisk lett å operere. Stabilisatorfunksjonen virker tilfredsstillende. Kikkerten kan fint brukes gjennom vindu/plexiglass.

Det som vi har erfart så langt, er at ved søk i lav høyde og bruk av kikkert, er det en absolutt fordel å sirkle (360 grader) over området, ca 15-20 grader bank, hastighet 70 – 80 kn.

Konklusjon:

Kikkerten kan brukes.

ANBEFALING TIL FLYTJENESTEN

Kikkert anses som nødvendig sammen med fotoapparat. Kikkert er en god sikkerhetsfaktor.

I søk feks. over sjø, kan man ligge på større høyder og ved hjelp av kikkert se langt utover, uten selv å måtte fly så langt fra lang, ivareta sikker glidedistanse til land. Det samme kan sier om søk i trange daler osv, hvor man ved bruk av kikkert kan løfte seg opp i høyden og avsøke trange dalen uten selv å fly seg inn.

Tromsø, 14.10. 21

Jogeir Sved
Korpsleder

Rudi Kirkhaug
Pilot

Kjetil Henriksen
Pilot