

NLF Sportsflyseksjonen	Vedlegg 5.3 til SFHB Skilte og merking i cockpit	Dato 01.12.2010 Rev 01.10.2021 Utarbeider: Kai Lyche Godkjenner: Tom Bjerke og seksjonsstyret				
<p>1 PROSEDYREEIER Denne prosedyren eies av sportsflyseksjonen i Norges Luftsportforbund.</p> <p>2 FORMÅL Formålet med dette notatet er å sikre et oppdatert regelverk for de obligatoriske skilt som skal finnes i sportsflyets cockpit.</p> <p>3 OMFANG</p> <p>3.1 Målgruppe Flyeiere, fartøysjefer og besiktningsmenn.</p> <p>3.2 Gyldighetsområde Vurdering av skilting i cockpit ved besiktning av norske sportsfly.</p> <p>4 DEFINISJONER / FORKORTELSER</p> <table border="1" data-bbox="178 1032 1417 1133"> <thead> <tr> <th data-bbox="178 1032 469 1066">Begrep</th> <th data-bbox="469 1032 1417 1066">Definisjon</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="178 1066 469 1133">Sportsfly.</td> <td data-bbox="469 1066 1417 1133">Fra EC 2018/1139 Annex I (e) og BSL B 2-5</td> </tr> </tbody> </table> <p>5 ANSVAR Flyeiere og fartøysjefen har ansvaret for at nytt materiell er skiltet i cockpit i henhold til gjeldende regler.</p> <p>6 PROSESSEN</p> <p>6.1 Skilting i cockpit og annen merking</p> <p>Nedenstående skilt / merker er obligatoriske i cockpit, godt synlig og tydelig lesbare for både fartøysjef og eventuell passasjer/elev:</p> <p>Et skilt med tekst som forbyr snittflyging. Tekst: Snittflyging forbudt.</p> <p>Et skilt som opplyser at flyet ikke tilfredsstillter luftdyktighetskrav for fly typegodkjent av norske luftfartsmyndigheter.</p> <p style="padding-left: 40px;">Tekst: Dette luftfartøyet er kun godkjent for luftsport og har en enklere godkjenningsstandard enn for motorfly.</p> <p>Fartsmåler skal med skilt eller rød fargemerking vise (se også vedlegg 5.4):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vne, maksimal tillatt hastighet 2. Vs eller Vso, steilehastighet 3. Va, maksimal manøvreringshastighet 			Begrep	Definisjon	Sportsfly.	Fra EC 2018/1139 Annex I (e) og BSL B 2-5
Begrep	Definisjon					
Sportsfly.	Fra EC 2018/1139 Annex I (e) og BSL B 2-5					

Et skilt med tekst som angir max tillatt avgangsmasse, fastsatt for typen i BSL B2-5.

Tekst: **Maksimal avgangsmasse kg.**

Skilt/merking som angir brennstoffkran åpen/stengt.

Skilt/merking som angir når det er igjen drivstoff for 20 minutters flyging. Se vedlegg 5.4

Skilt/merking som angir eventuell hovedstrømbryter på/av.

Skilt/merking som angir plassering av eventuell utløser for redningsskjerm.

6.2 Annen merking

Ved fyllåpning for drivstofftank må det finnes merking som angir drivstofftype, eventuell prosentvis oljeinnblanding, samt tankens volum.

Skilt i brannsikkert materiale med innpreget registrering, festet til flyets struktur. Skiltet behøver ikke være synlig fra fører/passasjer plass.

Tekst: **LN-Y....**

6.3 Forutsetninger

Det forutsettes at skilt og merker i cockpit er fremstillet i et materiale som ikke falmer grunnet sollys, eller fornyes ved behov. De skal festes slik at det ikke kan løsne grunnet (sol)varme og/eller mekanisk påvirkning. Forøvrig er utforming og innfestning fritt.

7 SPESIELLE KRAV TIL PERSONELL OG UTSTYR

Ingen

8 REFERANSER OG RELATERTE DOKUMENTER

8.1 Overordnede dokumenter:

BSL B 2-5, BSL D 4-8

EASA EC 2018/1139 Annex I (e)

8.2 Egenproduserte dokumenter:

Sportsflyhåndboken kapittel 5 i utgave 8 eller nyere.

9 VEDLEGG

Ingen.