

NLF Sportsflyseksjonen	Vedlegg 5.1 Til kap.5 SFHB Kontroll av masse sportsfly	Dato 01.12.2010 Rev 01.10.2021 Utarbeider: Kai Lyche Godkjenner: Tom Bjerke, Seksjonsstyret
-----------------------------------	--	--

1 PROSEDYREEIER

Denne prosedyren eies av sportsflyseksjonen i Norges Luftsportforbund.

2 FORMÅL

Formålet med prosedyren er å klargjøre for besiktningsmenn og eiere hvilke føringer som er fastsatt for kontroll av masse for sportsfly. Vedlegget er tilordnet kapittel 5 i SFHB, og er en del av bestemmelsene.

3 OMFANG

3.1 Målgruppe

Besiktningsmenn som besiktiger eller kontrollerer sportsfly, samt eiere av disse fly.

3.2 Gyldighetsområde

Alle sportsfly som er akseptert innført i det norske sportsflyregisteret.

4 DEFINISJONER / FORKORTELSER

Begrep	Definisjon
Sportsfly	Fra EC 2018/1139 Annex I (e) og BSL B 2-5
MTOM	Maximum Take Off Mass (maksimal avgangsmasse)

5 ANSVAR

Eier eller bruker av sportsfly luftfartøy har ansvar for at disse opereres innenfor begrensning av masse iht det overordnede regelverk angitt i pkt 8.1.

6 BESKRIVELSE AV PROSESSEN/PROSEDYREN

6.1 Maksimal avgangsmasse

Kravene til maksimal avgangsmasse (MTOM) fastsatt i BSL B 2-5 er følgende:

- En seters landfly uten skrogmontert nødsjerm: 300,0 kg
- En seters landfly med skrogmontert nødsjerm: 315,0 kg
- To seters landfly uten skrogmontert nødsjerm: 450,0 kg
- To seters landfly med skrogmontert nødsjerm: 472,5 kg
- To seters sjø- og amfibiefly: 495,0 kg

6.2 Besiktningsprosedyre

Ved besiktning skal denne prosedyren følges:

- Ved import eller førstegangsregistrering i Norge skal flyet veies tomt uten drivstoff men med smøreolje (og eventuell kjølevæske). Se vedlegg 5.2.
- Deretter veies flyet iht. BSL B 2-5 minst hvert tiende år komplett utstyrt slik som det

opereres i norsk luftrom, med mindre vekten eller vektbalansen før dette er endretgrunnet utskiftning.

- Det skal i så fall fremlegges dokumentasjon på at slik utskiftning er godkjent av produsent/konstruktør eller sportsflyseksjonen.
- Vektene føres opp i vektrapporten på besiknings skjemaet som grunnlag for vekt- og balanseberegningene.
- Besiktingsmann skal overfor eier presisere at enhver inn- og utmontering av komponenter i flyet er loggført under flik 6 i teknisk perm med tilhørende vekter, og ny disponibel nyttelast er kalkulert. Unntatt fra slik loggføring/kalkyle er når utskiftet komponent blir erstattet med komponent av identisk lik type. Utskifting av motor/propell/evt gir, endring av byggeform (eks. nese-halehjul), strukturelle modifikasjoner og reparasjoner, osv, skal føres inn på gule sider i teknisk loggbok.
- Maksimal avgangsmasse (MTOM) iht. pkt. 6.1 skal være oppført på skilt i cockpit, ref. vedlegg 5.3.

7 SPESIELLE KRAV TIL PERSONELL OG UTSTYR

Gyldig rettighet som besiktingsmann for angjeldende styrekategori, samt registrert eier av luftfartøyet i sportsflyregisteret.

8 REFERANSER OG RELATERTE DOKUMENTER

8.1 Overordnede dokumenter:

BSL B 2-5

BSL D 4-8

EASA EC 2018/1139 Annex I (e)

8.2 Egenproduserte dokumenter:

Sikkerhetssystemet kapittel 5 i utgave 8 eller nyere.

Vedlegg 5.2 rev.01.09.2021 til SFHB kap.5

9 VEDLEGG

Ingen.