

Ferdighetsprøven

Vår rolle som kontrollant

SPORTSFLYSEKSJONEN

Hva skal
kontrollanten
forvente?

En godt forberedt kandidat

God kjennskap til IPPC/Notam/vær

Andre relevante ting som kan påvirke testen

Kjennskap/bruke PART.SERA. til oppslag

Kunne svare på relevante spørsmål fra SHB

Ha oppdaterte kart og operativ flightplan

Skal det leveres reiseplan?

HVA SKAL KANDIDATEN FORVENTE SEG

Vi skal evaluere kandidatens kompetanse og samtidig danne oss et inntrykk av hvordan flyskolen opererer.

Derfor bør vi:

- a) Fremstå med en profesjonell holdning og inneha gode kunnskaper
- b) Skape en vennlig og god atmosfære
- c) Informere kandidaten om at han/hun har full anledning til å stille spørsmål
- d) Informere om mål og mening med testen
- e) gi en god pre briefing!

Vi må selv være oppdatert på regelverk

Kan vi selv slå opp i de rette publikasjoner

Før skilltest

Før vi setter i gang selve testen sjekker vi :

ID

Alder Medical

Teori gyldighet

Korrekt ført og attestert loggbok Skjemaer

korrekt utfylt av flyskolen Flyets dokumenter

Forsikring



Det bør også avklares at det ikke finnes koblinger som berører habiliteten. (Ex. 25% regelen]

Skilltest brief

Gi gjerne en forhånds brief en dag eller to i forveien. Alle mandatory øvelser skal gjennomføres.

Vil du at kandidaten skal gjøre øvelser utover disse, avtales dette på forhånd, ikke under prøven.

På denne måten gir du kandidaten tid og rom til å forberede testen.



Den praktiske flygeprøven består av følgende elementer:

1. Sjekk før flyging med kontroll av fartøydokumenter, anmerkinger mv
2. Start av luftfartøyet
3. Taksing og test av bremseser
4. Prerotasjon rotor, avgang, stigning til oppgitt høyde, sakteflyging (kun gyroplan)
5. Avgang, stigning til oppgitt høyde, sakteflyging
6. Moderat steiling/mushing rett fram
7. Under foregående øvelse demonstrere/trene på å korrigere tendenser til vingedropp med bruk av motsatt sideror
8. Markert steiling rett fram

Den praktiske flygeprøven består av følgende elementer:

1. Moderat steiling i høyre og venstre sving med motor. Under denne øvelse skal krengningsvinkel være 15-20 grader og motorpådrag skal ikke være større enn at steiling inntreffer før nesevinkel er 30 grader.
2. Opphevelses/uttaksprosedyrer skal drilles FØR øvelsen starter
3. 15, 30 og 45 grader rene svinger i konstant høyde
4. Landingsrunder med korrekt utkikk og merkelandinger med og uten hjelp av motor
5. Avbrutte landinger (GO-AROUND). «Touch and Go» med motorkutt dersom rullebanen tillater det
6. Nødprosedyre. Nødlandingsøvelser
7. Oppbremsing av rotor til full stopp (kun gyroplan)
8. Taksing til oppstillingsplass, parkering. Klargjøring av luftfartøyet til neste flyging
9. Innføring i luftfartøyets loggdokumenter, og i kandidatens personlige flygetidsbok
10. Eventuelt andre punkter som sensoren ser behov for å gjennomgå

Se en komplett liste over alle treningsprogrammene på seksjonens nettside.

Den praktiske flygeprøven består av følgende elementer:

1. Sjekk før flyging med kontroll av fartøydokumenter, anmerkinger mv
2. Start av luftfartøyet
3. Taksing og test av bremseser
4. Prerotasjon rotor, avgang, stigning til oppgitt høyde, sakteflyging (kun gyroplan)
5. Avgang, stigning til oppgitt høyde, sakteflyging
6. Moderat steiling/mushing rett fram
7. Under foregående øvelse demonstrere/trene på å korrigere tendenser til vingedropp med bruk av motsatt sideror
8. Markert steiling rett fram
9. Moderat steiling i høyre og venstre sving med motor. Under denne øvelse skal krengningsvinkel være 15-20 grader og motorpådrag skal ikke være større enn at steiling inntreffer før nesevinkel er 30 grader.
Opphevelses/uttaksprosedyrer skal drilles FØR øvelsen starter
10. 15, 30 og 45 grader rene svinger i konstant høyde
11. Landingsrunder med korrekt utkikk og merkelandinger med og uten hjelp av motor
12. Avbrutte landinger (GO-AROUND). «Touch and Go» med motorkutt dersom Rullebanen tillater det
13. Nødprosedyre. Nødlandingsøvelser
14. Oppbremsing av rotor til full stopp (kun gyroplan)
15. Taksing til oppstillingsplass, parkering. Klargjøring av luftfartøyet til neste flyging
16. Innføring i luftfartøyets loggdokumenter, og i kandidatens personlige flygetidsbok
17. Eventuelt andre punkter som sensoren ser behov for å gjennomgå
Se en komplett liste over alle treningsprogrammene på seksjonens [nettside](#).

Nå kan testen formelt begynne

Kandidaten skal ha «hovedrollen», ikke kontrollanten

Kandidaten vurderer været og tar beslutningen om testen skal gjennomføres.
TAF/METAR/IGA

Kontrollanten vurderer kandidatens beslutning , og er været under minima for den planlagte testen så er dette? (Ref. SERA.5005 Visual flight rules)

Sjekk Navigasjonskart og operativ flyplan og eventuell reiseplan.
Digital/papir/oppdatert?

Weight/Balance

Teorispørsmål på bakken

- *Oppfølgingsspørsmål til kandidatens brief
- *Lover og regler
- *Sertifikat/rettigheter
- *Nødprosedyrer

Nå er vi i gang.....

En god DI er en god start

Klar og tydelig

Kontrollanten er fartøysjef

Eleven opptrer som fartøysjef

My controls – Your controls



Hvordan skal kontrollanten opptre?

Vennlig og avslappet

Bidra til å senke nerve/stress nivået for kandidaten

Informere om at alle øvelser kan gis en «second chance»

Da flyr vi....

Er du instruktør til daglig?

Vel ikke på denne turen.

Ta med i forhåndsbriefen at du ikke kommer til å kommentere øvelsene underveis



Og gjøre feil er menneskelig.....

Det er lov å si at en feil ikke behøver å bety stryk

Feilen ligger bak vingen....
I fortiden.....bak vingen

Og fortiden kan ingen endre



shutterstock.com · 1153372249

Men det
som ligger
foran vingen
din....

Er fremtiden.

Den kan du være med å styre

Så her kan vi oppmuntre til å
fortsette å jobbe videre



Flyturen er over

Shut down og parker.....

Det er god kotyme og fortelle kandidaten bestått/ikke bestått ganske umiddelbart etter turen.



Skiltesten avsluttes

Nå starter karrieren for en ny pilot.

Dette var en flytur de aller fleste piloter husker for livet

Tiden er inne for å ønske lykke til.....

Og kanskje komme med noen gode råd og anbefalinger

A GOOD PILOT IS ALWAYS LEARNING

STEINAR STORM KRISTIANSEN

