

Ting vi kan lære av

2019-03 Landing til siden for senterlinjen med utforkjøring til følge

HENDELSFORLØP:

Dette var første gang til [REDACTED] på en solo langtur navigasjon. Turen ble planlagt godt (over flere dager) med å studere kart og video fra stedet både inn og utflyging for å kunne forberede meg så god som overhodet mulig. Fsj. var også i kontakt med de som driver plassen og fått beskjed at det var gode forhold på [REDACTED]. Det ble laget operativ plan samt flightplan begge veier. Været var fint CAVOK, 5 grader og nesten vindstille.

Innflyvningen til [REDACTED] gikk fint, men da Fsj. skulle lande kom flyet for langt til venstre på rullebanen. Med forlite høyre sideror fikk fsj. ikke rettet opp flyet tidlig nok til at Fsj. kunne forhindre at venstre hovedhjul kom utenfor asfalten og traff det våte gresset og sank gjennom, da det var veldig vått. Landet altså på banen, men skjente ut til venstre. Farten var heldigvis lav da fsj. hadde flaret godt og fått all energien ut av flyet før fsj. satt det ned. Det våte gresset tokk takk i venstre hoved hjul og dro hele flyet mot venstre uten at fsj. da kunne gjøre noe. Hele flyet ble til slutt stående utenfor banen, ca 1 meter av vingen var inne på banen etter flyet hadde stoppet. Fsj. fikk heldigvis hjelp på stedet til å trekke flyet opp. Løftet det i vingen og fikk lagt planker under hjulene. Det var ikke mulig å få det ut alene.

Bildene som er tatt er akkurat i landing og et rett etter landing, det etter landing viser jo også flyet utenfor asfalten med venstre hovedhjul. Asfalten er ca 8,5 meter bred. Øvrige bilder viser hjulene og det våte gresset.

Flyet ble dratt opp. Med god hjelp ble flyet sjekket og det var ingen materielle skader. Returen til [REDACTED] gikk uten problemer iht flightplan. Der ble hjul og fly vasket for smuss.

PS. Flyet ble for øvrig stående på rullebanen etter fsj. hadde fått det opp fra gresset. TW var ikke brøytet. Noe fsj. ikke hadde fått beskjed om da fsj. kontaktet og fikk landingstillatelse.

FARTØYSJEFENS MENING OM ÅRSAKEN:

Årsaken er at flyet kom for langt til venstre ved landing. Fsj. mener dette er noe som ikke burde skjedd etter den opplæringen fsj. har fått.

KLUBBENS OPERATIVE- eller FLYTRYGGINGSLEDERS UTTALELSE

Lang-nav solo til flyplass man ikke har landet på tidligere er en utfordring. Flytryggsleder vil henstille til alle å være meget varsom i slike tilfeller. Det er av aller viktigste betydning at de opplysninger en får ved henvendelse til ansvarlig personell ved flyplassen gir opplysninger som er relevante for den som skal besøke plassen.

Å lære å holde senterlinjen både ved taksing, avgang og landing er viktig i alle sammenhenger og øker flysikkerheten betydelig.

Soloelevens vurderinger støttes og klubben verdsetter hans opptreden etter at hendelsen inntraff. Det ble gjort i samråd med både instruktør og teknisk leder.

EVENTUELT FORSLAG TIL TILTAK FOR Å UNNGÅ SLIKE HENDELSER:

Bruk pedal til å holde senterlinjen. Flyet er ikke på bakken før det er på helt nede. Kanskje

burde fsj. blitt informert om at det vært svært vått utenfor banen da fsj. tok kontakt for å få tillatelse til lande. Det kunne kanskje ha økt fokuset ennå mer. Bruke denne rapporten som en hendelse for å minne andre på at, selv med gode forberedelser og en god plan, kan litt uoppmerksomhet føre til uhell. Gi en påminnelse om at flyturen ikke er over før flyet er parkert.

FLYTRYGGINGSRÅDETS UTTALELSE

Instruktøren må gjøre relevante vurderinger ift den planlagte turen, forholdene og elevens erfaring.

TILTAK:

Slik fsj. tenker er det svært god opplæring rundt det med pedalbruk og styre flyet. Evt tiltak må være å fortsette å øve mer på dette, særlig på smale baner. Huske på at gressbaner, særlig på denne årstiden, er vått og ofte ikke kan benyttes med små hjul.