

Revisjon av utdanningsprogrammene for hanggliding og motorisert paragliding, høring til klubbene

Revisjon av sikkerhetssystemet og utdanningsprogrammene for paragliding og speedgliding ble sendt på høring til klubbene 23. april. Her følger de to gjenværende utdanningsprogrammene for høring:

- Utdanningsprogrammet for HG (UP-HG)
- Utdanningsprogrammet for motorisert PG (UP-PPG)

Disse programmene er revidert etter de samme retningslinjer som beskrevet for utsendelsen i april. Arbeidet er hovedsaklig gjort av frivillige arbeidsgrupper fra de to miljøene.

Alle utdanningsprogrammene er nå skrevet med tilnærmet samme innholdsfortegnelse.

I utdanningsprogrammet for HG er det gjort noen forenklinger og omredigering for å lette bruken av regelverket. I tillegg er det gjort noen forandringer, blant annet:

- SP1 og SP2 er slått sammen til SP2
- Erfaringskravet til flyging i løft for å få SP3 er endret fra 1 til 3 timer
- Erfaringskravene til SP4 er endret fra 20 til 30 timer og fra 2 til 4 timer på hang og i termikk.
- Erfaringskravet for SP5 er endret fra 40 til 50 timer.

Utdanningsprogrammet for motorisert paragliding er nytt. Følgende kan nevnes:

- Kravet for å delta på kurs for motorisert paragliding er PP2 og minimum 30 flyturer fra elevstart.
- Det er separate utdanninger for fotstart (PPG) og trike (PPT). Begge utdanningene har tre trinn:
 - PPG3/PPT3 Lokal flyging
 - PPG4/PPT4 Distanseflyging
 - PPG5/PPT5 Tandemflyging
- Ved konvertering fra gammel ordning (fornyelse eller utstedelse av nytt kompetansebevis for utøvere med PPG kompetansebevis) skal følgende legges til grunn:
 - En instruktør skal gjøre en skjønnsmessig vurdering av hvilket kompetansebevis det skal konverteres til.
 - Alle erfaringskrav til nytt kompetansetrinn skal tilfredsstilles.

Spørsmål kan rettes til leder i fagutvalget tor-erik.stranna@nlf.no

Kommentarer koordineres av klubbens faglige leder som sender videre til fagsjef NLF/HPS innen 9. juli.

Ytterligere forklaring til revisjonene

Sikkerhetssystemet (SS) og utdanningsprogrammene (UP) er en gruppe dokumenter i et overordnet hierarki:

1. Regelverk

- Sikkerhetssystemet (SS): Overordnet dokument, styrt av Forskriften for HG og PG. SS skal godkjennes av Luftfartstilsynet. Når det gjelder utdanning begrenses innholdet til generelle regler som hva slags kompetansetrinn/tilleggsutdanning som kreves til forskjellige typer flyging, hva man må være instruktør for å gjøre, definisjoner etc.
- Utdanningsprogrammene (UP): Spesifikke krav og rettigheter for de forskjellige kompetansebevisene.

2. Undervisningsmaterieil

Lærebøker, kompendier, kursleksjoner etc: Her skal de forskjellige teknikker, teori etc som det skal undervises i stå.

3. Verktøy

Min Idrett, Flightlog, veiledning for årlig revisjon, prøver til kompetansebevis etc. Verktøyene omtales ikke spesifikt i regelverket, fordi verktøyene ofte kan forandres.

Det er gjort en god del forenklinger og omredigering for å lette bruken av regelverket. I tillegg er det gjort noen forandringer, blant annet:

Sikkerhetssystemet:

- Aktive lenker er fjernet, for å lette administrasjon av dokumentene.
- Referanser til spesifikke verktøy (så som Min Idrett, Flightlog, veiledninger etc) er fjernet og erstattet med generelle betegnelser. Dette for å ikke låse oss til spesifikke verktøy.

Kapittel 2 Organisasjon

- Nåværende faglig ledergruppe skifter navn til fagutvalget. Nåværende fagutvalget skifter navn til fagressursgruppen. Nåværende sikkerhetsutvalg, utdanningsutvalg og regelverksutvalg opphører. Deres tidligere oppgaver overtas av fagutvalget.

Kapittel 3 Operative bestemmelser

- Krav for å oppnå spesifikke kompetansebevis er flyttet til utdanningsprogrammene.
- Kapitlet om uregelmessigheter og mislighold er byttet ut med NLFs felles regler om brudd på luftfartsbestemmelser.
- Rettigheter til bruk av vingetypene hangglider, paraglider, minivinge og speedglider er spesifisert.
- Liste over tillatte SPG-vinger utgår (ref punkt 3.11.1 i SS rev 7.1) og erstattes med vingetyper i kapittel 5.2.2.
- Egen beregning for vingebelastning for SPG er fjernet. Vingebelastning for SPG beregnes som for alle andre vingetyper, dvs vingeareal dividert med totalvekt (pilot og alt utstyr inkludert vinge).

Kapittel 4 Utdanning

- Instruktørutdannelsen er flyttet til utdanningsprogrammene.

Kapittel 5 Tekniske bestemmelser

- Vingetypene paraglider, minivinge og speedglider er definert.
- Maksimum startmasse for motoriserte paraglidere er spesifisert

Definisjonssamling

- Oppdatert med relevante definisjoner og forkortelser
- Elevstart erstatter det tidligere mellomstadiebakke. Krav til 250 m høydeforskjell er erstattet med en mer funksjonell definisjon.

UP-PG

- Innholdsfortegnelsen for hvert kompetansetrinn er lik, og den er satt opp i en tilnærmet kronologisk rekkefølge:
 - Krav for å oppnå trinnet
 - Formålet med trinnet
 - Rettigheter for trinnet
 - Krav til flysted, flyforhold og utstyr på trinnet
 - Trening og sikkerhet på trinnet
- Luftvettskravene er mer spesifikke enn tidligere
- Kunnskapskravene refererer til hvor man kan finne kunnskapen, framfor å beskrive de enkelte kunnskaper. Dette vil endres til kapittelreferanser for ny lærebok, når denne er ferdig oversatt.
- Sakteflyging er fjernet som begrep og øvelse til PP2, og erstattet med pitch-øvelse.
- PP2'er kan øve flyging i enkelt løft når man nærmer seg PP3, etter briefing og godkjenning av instruktør for den aktuelle turen.
- Etter PP2-trinnet er det tre viktige ferdighetskrav:
 - Til PP3: Ferdighetsprøven. Eleven skal vise tilfredstillende ferdighetene på de fire viktige områdene:
 - Vurdere og bedømme flyforholdene før flytur
 - Start
 - Vingehåndtering
 - Landing

«Rask åtter» er en ny øvelse for å øve og vise god vingehåndtering. Det skal gjøres to påfølgende 360 graders svinger (først den ene veien, så den andre veien), uten pendel i overgang eller utganger, på maks 30 sekunder.
 - Til PP4: Godkjente øvelser på Sikkerhetskurs
 - Til PP5: Godkjente Distanseturer
- PP4'er kan øve distanseflyging etter briefing og godkjenning av instruktør for den aktuelle turen, eller PP5 godkjent av instruktøren for den aktuelle turen.

UP-SPG

- Det blir følgende kompetansetrinn:
 - SPG3 – Lett speedgliding
 - SPG4 – Avansert speedgliding
 - SPG5 – Konkurransespeedgliding
- For å delta på SPG3 kurs kreves det Para Pro PP3
- For å få SPG4 kreves det godkjente øvelser fra kurs for avansert speedgliding

- Når det første gang skal utstedes nytt kompetansetrinn for flygere med grunnutdanning fra nybegynnerkurs, skal alle krav til nytt kompetansetrinn tilfredsstilles. Dersom flygeren ikke har eller har hatt gyldig Para Pro PP3 eller høyere, skal det i tillegg avlegges teoriprøve for PP3.