

## Revisjon av sikkerhetssystemet og utdanningsprogrammene, høring til klubbene

Revisjon av utdanningsprogrammet for paragliding ble igangsatt høsten 2019. En liten arbeidsgruppe leverte innholdsfortegnelse for kommentarer 23-02-20. Det ble bestemt å skille utdanningsprogrammene for HG og PG, blant annet for å lette fremtidig revisjon. I det videre arbeidet ble det klart at sikkerhetssystemet også måtte revideres. Komplette forslag til revidert sikkerhetssystem og utdanningsprogram for paragliding ble levert for kommentarer 26.05.20. Fagutvalget har jobbet videre med disse utgangspunktene, sammen med andre frivillige i de forskjellige miljøene, slik at vi nå har ferdige forslag til revisjon av:

- Sikkerhetssystemet (SS)
- Utdanningsprogrammet for PG (UP-PG)
- Utdanningsprogrammet for SPG (UP-SPG)

Disse har vært på intern høring i NLF, og sendes nå for høring og kommentarer i klubbene.

Om noen uker følger også:

- Utdanningsprogram for HG (UP-HG)
- Utdanningsprogram for PPG (UP-PPG)

Planen videre er at SS skal til Luftfartstilsynet for godkjenning. Deretter legges alt ut for en bekjentgjøringsperiode, før det etter planen gjøres gyldig i løpet av oktober i år.

Revisjonene er gjort etter følgende retningslinjer:

- Sikkerhetssystemet og utdanningsprogrammene skal være regelverk. Typisk lærebokmateriell, veiledninger etc skal være beskrevet andre steder.
- Hensikten er å revidere til et enklere, klarere, tryggere og mer presist regelverk.
- Reglene skal bare stå ett sted, dvs beskrivelser i SS skal ikke gjentas i UP og motsatt. Alle definisjonene står i sikkerhetssystemet. SS og UP må ses og leses i sammenheng.
- Funn fra analyser av hendelsesrapporter og sikkerhet legges til grunn for revisjonen. Det er derfor lagt større vekt på krav til luftvett og ferdigheter.
- En del gamle unøyaktigheter, misforståelser og direkte uriktige beskrivelser fjernes.

Flere forklaringer til revisjonene er gitt på neste side.

Spørsmål kan rettes til leder i fagutvalget [tor-erik.stranna@nlf.no](mailto:tor-erik.stranna@nlf.no)

Kommentarer koordineres av klubbens faglige leder som sender videre til fagsjef NLF/HPS innen 4. juni.

## Ytterligere forklaring til revisjonene

Sikkerhetssystemet (SS) og utdanningsprogrammene (UP) er en gruppe dokumenter i et overordnet hierarki:

### 1. Regelverk

- Sikkerhetssystemet (SS): Overordnet dokument, styrt av Forskriften for HG og PG. SS skal godkjennes av Luftfartstilsynet. Når det gjelder utdanning begrenses innholdet til generelle regler som hva slags kompetansetrinn/tilleggsutdanning som kreves til forskjellige typer flyging, hva man må være instruktør for å gjøre, definisjoner etc.
- Utdanningsprogrammene (UP): Spesifikke krav og rettigheter for de forskjellige kompetansebevisene.

### 2. Undervisningsmaterieil

Lærebøker, kompendier, kursleksjoner etc: Her skal de forskjellige teknikker, teori etc som det skal undervises i stå.

### 3. Verktøy

Min Idrett, Flightlog, veiledning for årlig revisjon, prøver til kompetansebevis etc. Verktøyene omtales ikke spesifikt i regelverket, fordi verktøyene ofte kan forandres.

Det er gjort en god del forenklinger og omredigering for å lette bruken av regelverket. I tillegg er det gjort noen forandringer, blant annet:

Sikkerhetssystemet:

- Aktive lenker er fjernet, for å lette administrasjon av dokumentene.
- Referanser til spesifikke verktøy (så som Min Idrett, Flightlog, veiledninger etc) er fjernet og erstattet med generelle betegnelser. Dette for å ikke låse oss til spesifikke verktøy.

Kapittel 2 Organisasjon

- Nåværende faglig ledergruppe skifter navn til fagutvalget. Nåværende fagutvalget skifter navn til fagressursgruppen. Nåværende sikkerhetsutvalg, utdanningsutvalg og regelverksutvalg opphører. Deres tidligere oppgaver overtas av fagutvalget.

Kapittel 3 Operative bestemmelser

- Krav for å oppnå spesifikke kompetansebevis er flyttet til utdanningsprogrammene.
- Kapitlet om uregelmessigheter og mislighold er byttet ut med NLFs felles regler om brudd på luftfartsbestemmelser.
- Rettigheter til bruk av vingetypene hangglider, paraglider, minivinge og speedglider er spesifisert.
- Liste over tillatte SPG-vinger utgår (ref punkt 3.11.1 i SS rev 7.1) og erstattes med vingetyper i kapittel 5.2.2.
- Egen beregning for vingebelastning for SPG er fjernet. Vingebelastning for SPG beregnes som for alle andre vingetyper, dvs vingeareal dividert med totalvekt (pilot og alt utstyr inkludert vinge).

Kapittel 4 Utdanning

- Instruktørutdannelsen er flyttet til utdanningsprogrammene.

## Kapittel 5 Tekniske bestemmelser

- Vingetypene paraglider, minivinge og speedglider er definert.
- Maksimum startmasse for motoriserte paraglidere er spesifisert

## Definisjonssamling

- Oppdatert med relevante definisjoner og forkortelser
- Elevstart erstatter det tidligere mellomstadiebakke. Krav til 250 m høydeforskjell er erstattet med en mer funksjonell definisjon.

## UP-PG

- Innholdsfortegnelsen for hvert kompetansetrinn er lik, og den er satt opp i en tilnærmet kronologisk rekkefølge:
  - Krav for å oppnå trinnet
  - Formålet med trinnet
  - Rettigheter for trinnet
  - Krav til flysted, flyforhold og utstyr på trinnet
  - Trening og sikkerhet på trinnet
- Luftvettskravene er mer spesifikke enn tidligere
- Kunnskapskravene refererer til hvor man kan finne kunnskapen, framfor å beskrive de enkelte kunnskaper. Dette vil endres til kapittelreferanser for ny lærebok, når denne er ferdig oversatt.
- Sakteflyging er fjernet som begrep og øvelse til PP2, og erstattet med pitch-øvelse.
- PP2'er kan øve flyging i enkelt løft når man nærmer seg PP3, etter briefing og godkjenning av instruktør for den aktuelle turen.
- Etter PP2-trinnet er det tre viktige ferdighetskrav:
  - Til PP3: Ferdighetsprøven. Eleven skal vise tilfredstillende ferdighetene på de fire viktige områdene:
    - Vurdere og bedømme flyforholdene før flytur
    - Start
    - Vingehåndtering
    - Landing

«Rask åtter» er en ny øvelse for å øve og vise god vingehåndtering. Det skal gjøres to påfølgende 360 graders svinger (først den ene veien, så den andre veien), uten pendel i overgang eller utganger, på maks 30 sekunder.
  - Til PP4: Godkjente øvelser på Sikkerhetskurs
  - Til PP5: Godkjente Distanseturer
- PP4'er kan øve distanseflyging etter briefing og godkjenning av instruktør for den aktuelle turen, eller PP5 godkjent av instruktøren for den aktuelle turen.

## UP-SPG

- Det blir følgende kompetansetrinn:
  - SPG3 – Lett speedgliding
  - SPG4 – Avansert speedgliding
  - SPG5 – Konkurransespeedgliding
- For å delta på SPG3 kurs kreves det Para Pro PP3
- For å få SPG4 kreves det godkjente øvelser fra kurs for avansert speedgliding

- Når det første gang skal utstedes nytt kompetansetrinn for flygere med grunnutdanning fra nybegynnerkurs, skal alle krav til nytt kompetansetrinn tilfredsstilles. Dersom flygeren ikke har eller har hatt gyldig Para Pro PP3 eller høyere, skal det i tillegg avlegges teoriprøve for PP3.