

UTDANNINGSPROGRAMMET

FOR

MOTORISERT PARAGLIDING

Revisjon	Revisjonsdato	Gyldig fra dato	Signatur
1	23.08.21	29.11.2021	TES/TN/JEL

REVISJONSOVERSIKT:

Revisjon 1:

Erstattet tidligere PPG-utsjekk med eget utdanningsprogram for motorisert paragliding med fotstart og paratrike.

1	INNLEDNING	5
1.1	Generelt.....	5
1.2	PPG3/PPT3-kurs.....	5
2	PPG2/PPT2	6
3	PPG3 – LOKAL FLYGING	6
3.1	Luftvettskrav til PPG3	6
3.2	Ferdighetskrav til PPG3	6
3.3	Kunnskapskrav til PPG3	7
3.4	Erfaringskrav til PPG3	7
3.5	Formålet med PPG3-trinnet	8
3.6	Rettigheter som PPG3	8
3.7	Krav til flysted, flyforhold og utstyr på PPG3-trinnet	8
3.8	Trening og sikkerhet som PPG3.....	8
4	PPT3 – LOKAL FLYGING MED PARATRIKE	8
4.1	Luftvettskrav til PPT3.....	8
4.2	Ferdighetskrav til PPT3	8
4.3	Kunnskapskrav til PPT3.....	9
4.4	Erfaringskrav til PPT3.....	10
4.5	Formålet med PPT3-trinnet.....	10
4.6	Rettigheter som PPT3	10
4.7	Krav til flysted, flyforhold og utstyr på PPT3-trinnet.....	10
4.8	Trening og sikkerhet som PPT3	10
5	PPG4 – DISTANSEFLYGING	11
5.1	Luftvettskrav til PPG4	11
5.2	Ferdighetskrav til PPG4	11
5.3	Kunnskapskrav til PPG4	11
5.4	Erfaringskrav til PPG4	11
5.5	Formålet med PPG4-trinnet	12
5.6	Rettigheter som PPG4	12
5.7	Trening og sikkerhet som PPG4.....	12
6	PPT4 – DISTANSEFLYGING MED PARATRIKE	12
6.1	Luftvettskrav til PPT4.....	12
6.2	Ferdighetskrav til PPT4	12

6.3	Kunnskapskrav til PPT4.....	12
6.4	Erfaringskrav til PPT4.....	13
6.5	Formålet med PPT4-trinnet.....	13
6.6	Rettigheter som PPT4.....	13
6.7	Trening og sikkerhet som PPT4	13
7	PPG5 – TANDEMFLYGING	14
7.1	Luftvettskrav til PPG5	14
7.2	Ferdighetskrav til PPG5	14
7.3	Kunnskapskrav til PPG5	14
7.4	Erfaringskrav til PPG5	14
7.5	Rettigheter som PPG5	14
8	PPT5 – TANDEMFLYGING MED PARATRIKE	14
8.1	Luftvettskrav til PPT5.....	14
8.2	Ferdighetskrav til PPT5	15
8.3	Kunnskapskrav til PPT5.....	15
8.4	Erfaringskrav til PPT5.....	15
8.5	Rettigheter som PPT5.....	15
9	KONVERTERINGER	15
9.1	Konvertering for flygere med PPG-kompetansebevis fra gammel ordning (før okt 2021)	15
9.2	Konvertering fra utenlandsk flygebevis for motorisert paragliding/paratrike.....	15
10	INSTRUKTØRUTDANNING	16
10.1	Hjelpeinstruktør (PPHI).....	16
10.2	Paratrike hjelpeinstruktør (PTHI).....	17
10.3	Instruktør (PPI)	17
10.4	Paratrike instruktør (PTI)	18
10.5	Instruktør – tilleggsutdanning	19

1 INNLEDNING

1.1 Generelt

Utdanningsprogrammet Motor Pro for motorisert paragliding er regler for opplæring av nybegynnere og viderekommende motoriserte paragliderflygere.

Formålet med Motor Pro er å utvikle sikkerhet i utøvelse av motorisert paragliding gjennom god utdanning. Dette gjøres gjennom vekting av læringsproduktene luftvett, ferdigheter, kunnskaper og erfaring.

Utdanningen deles i tre progresjonstrinn. Med hvert trinn følger økende rettigheter. Det betyr at man har rettigheter til flyging beskrevet for angjeldende og lavere trinn, men ikke til flyging beskrevet for høyere eller mer avanserte trinn. Selv om man har oppfylt kravene til neste trinn, har man ikke rettighetene som følger dette trinnet, før kompetansebevis er utstedt. De tre trinnene er:

- PPG3/PPT3 – Lokal flyging
- PPG4/PPT4 – Distanseflyging
- PPG5/PPT5 – Tandemflyging

PPG-trinnene er flyging med motorisert paraglider ved fotstart. PPT-trinnene er flyging med paratrike.

I tillegg kan det gis konverteringer.

Forkortelser og definisjoner er beskrevet i sikkerhetssystemet.

1.2 PPG3/PPT3-kurs

For å delta på PPG3/PPT3-kurs kreves det kompetansebevis Para Pro PP2 eller høyere, samt minimum 30 flyturer med paraglider fra elevstart.

PPG3/PPT3-kurs i motorisert paragliding skal gi tilbud om undervisning og instruksjon som normalt kreves fram til kompetansebevis PPG3/PPT3. Målet er at deltagerne skal bli kvalifisert til å trene videre på egen hånd, samtidig som flysikkerheten ivaretas.

Følgende skal betales før kursoppstart:

- Medlemskap i NLF/HPS og lokal klubb for inneværende år.
- Obligatorisk ulykkes- og ansvarsforsikring i henhold til seksjonens kollektive forsikringsavtale.

Kursavgift for PPG3/PPT3-kurs skal inkludere:

- Pensumlitteratur i henhold til gjeldende pensumliste.
- Tilgang til instruktørstyrt teoriundervisning og praktisk instruksjon.

PPG3/PPT3-kurs skal registreres hos NLF/HPS før kursstart i henhold til gjeldende prosedyre.

Hvis deltager stiller med eget utstyr, skal utstyret godkjennes av instruktør ved påmelding.

Maksimum antall deltagere på et PPG3/PPT3-kurs er 14 deltagere. Maksimum antall deltagere pr. instruktør på den praktiske delen av kurset er 8 deltagere. Dette antall kan økes med inntil 3 deltagere pr. instruktør/hjelpeinstruktør, opp til 14 deltagere.

Kursdeltagere skal kun fly i rolige, stabile forhold. Kursdeltagere skal ikke fly i mer enn 5 m/s vind, målt som sterkeste kast i en 10 minutters periode.

2 PPG2/PPT2

PPG2/PPT2 brukes ikke.

3 PPG3 – LOKAL FLYGING

3.1 Luftvettskrav til PPG3

1. Kursdeltageren skal kunne vise til egne beslutninger der det er utvist godt luftvett.
2. Kursdeltageren skal kunne forklare hvordan man unngår brudd på høydebegrensninger.
3. Kursdeltageren skal kunne redegjøre for faremomenter ved lokal flyging og hvordan gode marginer opprettholdes.
4. Kursdeltageren skal kunne redegjøre for rettigheter som PPG3.

Det er kursdeltagerens ansvar å overbevise instruktøren om at kursdeltageren er i stand til å ivareta sin egen og andres sikkerhet ved lokal flyging innen de retningslinjer som er gitt.

3.2 Ferdighetskrav til PPG3

Kursdeltageren skal beherske følgende ferdigheter:

1. Kunne vurdere og bedømme flyforholdene før flytur, der følgende tas med i betraktningen:
 - a. Værmelding.
 - b. Observerbare værtegn.
 - c. Flystedets terreng og lokale forhold.
 - d. Startforhold.
 - e. Flyforhold i flyfasen.
 - f. Innflyging og landingsforhold.
2. Kontroll av utstyr, utlegging av vinge, linesjekk og pakking.
3. Fempunktsjekken.
4. Flyplan på egen hånd.
5. Speed-kontroll og varmekjøring av motor, over utlagt vinge.
6. Forlengsstart.
7. Baklengsstart.
8. Avbrutt start.
9. Sving med eller mot moment (torque) effekt på motor.
10. 360 graders svinger.
11. Touch and go med presisjon.
12. Flyving med forskjellig trimsetting (hvis vingen har trimsystem).
13. Firkantinnflyging.
14. Gode landingsferdigheter med landinger innenfor 80 x 80 meter.
15. Transport, behandling, vedlikehold av motorsystem.
16. Montering av motorsystem og propell.
17. Avgang, maks. oppstigning.
18. Sving med forskjellige gasspådrag.
19. Flat flybane, holde høyde.

20. Myke pådragsendringer, merk gyroeffekten.

3.3 Kunnskapskrav til PPG3

3.3.1 Motorlære

1. Motoren, tenningsanlegg, drivstoff, brennstoffsystem, propellen.

3.3.2 Aerodynamikk

1. Læreboka Paragliding, kapittel:
Del 2 – Videregående teori, Flyging i løft
Del 2 – Videregående teori, Distansflyging, Korrekt hastighet for beste glidetall

3.3.3 Meteorologi

1. Læreboka Paragliding, kapittel:
Del 2 – Videregående teori, Mer meteorologi

3.3.4 Lover og regler

1. Læreboka Paragliding, kapittel:
Del 2 – Videregående teori, Lufta er for alle
Del 2 – Videregående teori, Flyging i løft, Trafikkregler
Del 2 – Videregående teori, Termikkflyging, Trafikkregler i termikk
2. Sikkerhetssystemet, kapittel:
3.3 Flysted
3.4 Flyforhold
3.5 Generelt for flyging
3.9 Motorisert hanggliding og paragliding
5 Tekniske bestemmelser
3. Utdanningsprogrammet for motorisert paragliding, kapittel:
3 PPG3 – Lokal flyging

3.3.5 Praktisk flyging

1. Læreboka Paragliding, kapittel:
Del 2 – Videregående teori, Sideforhold til og med Flyging med hastighetssystem
Del 2 – Videregående teori, Tips til øvelser
Del 2 – Videregående teori, Flyging i løft
Del 2 – Videregående teori, Termikkflyging

3.3.6 Førstehjelp

Ingen nye krav.

3.3.7 Bestått teoriprøve

10 spørsmål i hvert emne, maks 3 feil i hvert emne.

3.4 Erfaringskrav til PPG3

1. Minimum 12 vellykkede flyturer med motor og fotstart.
2. Minimum 2 flytimer med motor og fotstart.
3. Minimum 16 år.

3.5 Formålet med PPG3-trinnet

Formålet med dette trinnet er å øve på å ta selvstendige trygge avgjørelser, øve vingehåndtering og motorhåndtering ved lokal flyging.

3.6 Rettigheter som PPG3

1. Motorisert flyging i lette forhold uten kast eller turbulens, med god avstand til terreng, hindringer og annen trafikk. Flygingen skal utøves lokalt, eller i et større begrenset område etter briefing og godkjenning av instruktør.
2. Øve distanseflyging med motor sammen med instruktør.

3.7 Krav til flysted, flyforhold og utstyr på PPG3-trinnet

Flystedet skal være utstyrt med vindpølse.

3.8 Trening og sikkerhet som PPG3

På dette trinnet skal det legges vekt på vingehåndtering, motorhåndtering og automatisering. Det er viktig at klubbens instruktører fremdeles er involvert, slik at ferdigheter og teknikker forbedres. Teknikker for nye øvelser og krav til neste trinn skal først gjennomgås med instruktør.

Viktige øvelsesmomenter er:

- Vurdere flyforhold og ta trygge avgjørelser.
- God vingehåndtering og motorhåndtering i enkle flyforhold.
- Flyging med speedbar.

Innflyging skal planlegges i god tid og påbegynnes i god høyde.

Det advares mot for rask progresjon og mot å gå for raskt over på avansert utstyr. Man skal respektere været og være konservativ med hvilke værforhold man velger å fly i. Ved flyging i vind skal man være spesielt oppmerksom på avdrift, som kan føre til både flyging for nær terrenget og problemer med å nå hovedlanding.

4 PPT3 – LOKAL FLYGING MED PARATRIKE

4.1 Luftvettskrav til PPT3

1. Kursdeltageren skal kunne vise til egne beslutninger der det er utvist godt luftvett.
2. Kursdeltageren skal kunne forklare hvordan man unngår brudd på høydebegrensninger.
3. Kursdeltageren skal kunne redegjøre for faremomenter ved lokal flyging og hvordan gode marginer opprettholdes.
4. Kursdeltageren skal kunne redegjøre for rettigheter som PPT3.

Det er kursdeltagerens ansvar å overbevise instruktøren om at kursdeltageren er i stand til å ivareta sin egen og andres sikkerhet ved lokal flyging innen de retningslinjer som er gitt.

4.2 Ferdighetskrav til PPT3

Kursdeltageren skal beherske følgende ferdigheter:

1. Kunne vurdere og bedømme flyforholdene før flytur, der følgende tas med i betraktningen:
 - a. Værmelding.
 - b. Observerbare værtegn.
 - c. Flystedets terreng og lokale forhold.

- d. Startforhold.
 - e. Flyforhold i flyfasen.
 - f. Innflyging og landingsforhold.
2. Kontroll av utstyr, utlegging av vinge, linesjekk og pakking.
 3. Fempunktsjekken.
 4. Flyplan på egen hånd.
 5. Speed-kontroll og varmekjøring av motor, vendt bort fra utlagt vinge.
 6. Trike rigget for start.
 7. Avbrutt start.
 8. Sving med eller mot moment (torque) effekt på motor.
 9. 360 graders svinger.
 10. Touch and go med presisjon.
 11. Flyving med forskjellig trimsetting (hvis vingen har trimsystem).
 12. Firkantinnflyging.
 13. Gode landingsferdigheter med landinger innenfor 80 x 100 meter.
 14. Transport, behandling, vedlikehold av motorsystem.
 15. Montering av motorsystem og propell.
 16. Avgang, maks. oppstigning.
 17. Sving med forskjellige gasspådrag.
 18. Flat flybane, holde høyde.
 19. Myke pådragsendringer, merk gyroeffekten.
 20. Landing med og uten gasspådrag.

4.3 Kunnskapskrav til PPT3

4.3.1 Motorlære og trike-understell

1. Motoren, tenningsanlegg, drivstoff, brennstoffsystem, propellen.
2. Montering og vedlikehold av trike-understell.

4.3.2 Aerodynamikk

1. Læreboka Paragliding, kapittel:
Del 2 – Videregående teori, Flyging i løft
Del 2 – Videregående teori, Distansflyging, Korrekt hastighet for beste glidetall

4.3.3 Meteorologi

1. Læreboka Paragliding, kapittel:
Del 2 – Videregående teori, Mer meteorologi

4.3.4 Lover og regler

1. Læreboka Paragliding, kapittel:
Del 2 – Videregående teori, Lufta er for alle
Del 2 – Videregående teori, Flyging i løft, Trafikkregler
Del 2 – Videregående teori, Termikkflyging, Trafikkregler i termikk
2. Sikkerhetssystemet, kapittel:
3.3 Flysted
3.4 Flyforhold
3.5 Generelt for flyging
3.9 Motorisert hanggliding og paragliding
5 Tekniske bestemmelser
3. Utdanningsprogrammet for motorisert paragliding, kapittel:

4 PPT3 – Lokal flyging med paratrike

4.3.5 Praktisk flyging

1. Læreboka Paragliding, kapittel:

Del 2 – Videregående teori, Sideforhold til og med Flyging med hastighetssystem

Del 2 – Videregående teori, Tips til øvelser

Del 2 – Videregående teori, Flyging i løft

Del 2 – Videregående teori, Termikkflyging

4.3.6 Førstehjelp

Ingen nye krav.

4.3.7 Bestått teoriprøve

10 spørsmål i hvert emne, maks 3 feil i hvert emne.

4.4 Erfaringskrav til PPT3

1. Minimum 12 vellykkede flyturer med paratrike.
2. Minimum 2 flytimer med paratrike.
3. Minimum 16 år.

4.5 Formålet med PPT3-trinnet

Formålet med dette trinnet er å øve på å ta selvstendige trygge avgjørelser, øve vingehåndtering og paratrikehåndtering ved lokal flyging.

4.6 Rettigheter som PPT3

1. Motorisert flyging med paratrike i lette forhold uten kast eller turbulens, med god avstand til terreng, hindringer og annen trafikk. Flygingen skal utøves lokalt, eller i et større begrenset område etter briefing og godkjenning av instruktør.
2. Øve distanseflyging med paratrike sammen med instruktør.

4.7 Krav til flysted, flyforhold og utstyr på PPT3-trinnet

Flystedet skal være utstyrt med vindpølse.

4.8 Trening og sikkerhet som PPT3

På dette trinnet skal det legges vekt på vingehåndtering, paratrikehåndtering og automatisering. Det er viktig at klubbens instruktører fremdeles er involvert, slik at ferdigheter og teknikker forbedres. Teknikker for nye øvelser og krav til neste trinn skal først gjennomgå med instruktør.

Viktige øvelsesmomenter er:

- Vurdere flyforhold og ta trygge avgjørelser.
- God vingehåndtering og paratrikehåndtering i enkle flyforhold.

Innflyging skal planlegges i god tid og påbegynnes i god høyde.

Det advares mot for rask progresjon og mot å gå for raskt over på avansert utstyr. Man skal respektere været og være konservativ med hvilke værforhold man velger å fly i. Ved flyging i vind skal man være spesielt oppmerksom på avdrift, som kan føre til både flyging for nær terrenget og problemer med å nå hovedlanding.

5 PPG4 – DISTANSEFLYGING

5.1 Luftvettskrav til PPG4

1. Flygeren skal kunne redegjøre for faremomenter under distanseflyging og hvordan gode marginer opprettholdes.
2. Flygeren skal kunne forklare hvordan han/hun unngår luftromsbrudd.
3. Flygeren skal kunne redegjøre for rettigheter som PPG4.

Det er flygerens ansvar å overbevise instruktøren om at flygeren er i stand til å ivareta sin egen og andres sikkerhet under distanseflyging innen de retningslinjer som er gitt.

5.2 Ferdighetskrav til PPG4

Flygeren skal beherske følgende ferdigheter:

1. Meget god startteknikk og landingsteknikk.
2. Ha trent på nødskjermkast i simulert situasjon, for eksempel i gymsal.
3. Start av motor i lufta.
4. To påfølgende 360 graders svinger, en til hver side, uten pendel i utgangene.
5. Harde 360 graders svinger, uten gasspådrag.

5.3 Kunnskapskrav til PPG4

5.3.1 Aerodynamikk

Ingen nye krav.

5.3.2 Meteorologi

Ingen nye krav.

5.3.3 Lover og regler

1. Utdanningsprogrammet for motorisert paragliding, kapittel:
5 PPG4 – Distanseflyging

5.3.4 Praktisk flyging

1. Læreboka Paragliding, kapittel:
Del 2 – Videregående teori, Avanserte nedstigningsmetoder til og med oppsummering
Del 2 – Videregående teori, Distanseflyging

5.3.5 Førstehjelp

Ingen nye krav.

5.3.6 Bestått teoriprøve

10 spørsmål i hvert emne, maks 3 feil i hvert emne.

5.4 Erfaringskrav til PPG4

1. Minimum 40 flytimer med motorisert paraglider og fotstart. En paragliderflyger med PP3 eller høyere kan bruke sine flytimer i paragliding til å oppfylle inntil 50 % av kravet.
2. Minimum 3 vellykkede distanseturer med motorisert paraglider og fotstart, på over 1 time hver, med instruktør, inkludert:
 - a. Simulert utelanding på startjordet ved retur fra tur, uten vindpølse på landingen.

- b. Eller utelanding på instruktørs ordre på annet godkjent sted.
3. Innehatt kompetansebevis PPG3 eller PPT3 eller høyeses i minimum 12 måneder.

5.5 Formålet med PPG4-trinnet

Formålet med dette trinnet er å øve distanseflyging i forskjellige forhold.

5.6 Rettigheter som PPG4

1. Distanseflyging med motorisert paraglider og fotstart.

5.7 Trening og sikkerhet som PPG4

På dette trinnet skal det legges vekt på å forbedre observasjonsevnen. Det er viktig at klubbens instruktører fremdeles er involvert, slik at ferdigheter og teknikker forbedres. Teknikker for nye øvelser og krav til neste trinn skal først gjennomgås med instruktør.

Viktige øvelsesmomenter er:

- Observere (andre flygere, vind, løft og synk, avdrift, bakkefart, skyer, terreng, luftrom, farer etc), vurdere, og ta gode avgjørelser, som en kontinuerlig prosess før og under flyging.
- Automatisere observasjonsevnen og beslutningsprosessen.
- God vingehåndtering i mer krevende forhold.
- Trygg flyging sammen med andre flygere.

Innflyging skal planlegges i god tid og påbegynnes i god høyde, også på utelandinger.

6 PPT4 – DISTANSEFLYGING MED PARATRIKE

6.1 Luftvettskrav til PPT4

1. Flygeren skal kunne redegjøre for faremomenter under distanseflyging og hvordan gode marginer opprettholdes.
2. Flygeren skal kunne forklare hvordan han/hun unngår luftromsbrudd.
3. Flygeren skal kunne redegjøre for rettigheter som PPT4.

Det er flygerens ansvar å overbevise instruktøren om at flygeren er i stand til å ivareta sin egen og andres sikkerhet under distanseflyging innen de retningslinjer som er gitt.

6.2 Ferdighetskrav til PPT4

Flygeren skal beherske følgende ferdigheter:

1. Meget god startteknikk og landingsteknikk.
2. Ha trent på nødskjermkast i simulert situasjon, for eksempel i gymsal.
3. Start av motor i lufta.
4. To påfølgende 360 graders svinger, en til hver side, uten pendel i utgangene.
5. Harde 360 graders svinger, uten gasspådrag.

6.3 Kunnskapskrav til PPT4

6.3.1 Aerodynamikk

Ingen nye krav.

6.3.2 Meteorologi

Ingen nye krav.

6.3.3 Lover og regler

1. Utdanningsprogrammet for motorisert paragliding, kapittel:
6 PPT4 – Distanseflyging med paratrike

6.3.4 Praktisk flyging

1. Læreboka Paragliding, kapittel:
Del 2 – Videregående teori, Avanserte nedstigningsmetoder til og med oppsummering
Del 2 – Videregående teori, Distanseflyging

6.3.5 Førstehjelp

Ingen nye krav.

6.3.6 Bestått teoriprøve

10 spørsmål i hvert emne, maks 3 feil i hvert emne.

6.4 Erfaringskrav til PPT4

1. Minimum 40 flytimer med paratrike. En paragliderflyger med PP3 eller høyere kan bruke sine flytimer i paragliding til å oppfylle inntil 50 % av kravet.
2. Minimum 3 vellykkede distanseturer med paratrike på over 1 time hver, med instruktør, inkludert:
 - a. Simulert utelanding på startjordet ved retur fra tur, uten vindpølse på landingen.
 - b. Eller utelanding på instruktørs ordre på annet godkjent sted.
3. Innehatt kompetansebevis PPT3 eller PPG3 eller høyere i minimum 12 måneder.

6.5 Formålet med PPT4-trinnet

Formålet med dette trinnet er å øve distanseflyging med paratrike i forskjellige forhold.

6.6 Rettigheter som PPT4

1. Distanseflyging med paratrike.

6.7 Trening og sikkerhet som PPT4

På dette trinnet skal det legges vekt på å forbedre observasjonsevnen. Det er viktig at klubbens instruktører fremdeles er involvert, slik at ferdigheter og teknikker forbedres. Teknikker for nye øvelser og krav til neste trinn skal først gjennomgås med instruktør.

Viktige øvelsesmomenter er:

- Observere (andre flygere, vind, løft og synk, avdrift, bakkefart, skyer, terreng, luftrom, farer etc), vurdere, og ta gode avgjørelser, som en kontinuerlig prosess før og under flyging.
- Automatisere observasjonsevnen og beslutningsprosessen.
- God vingehåndtering i mer krevende forhold.
- Trygg flyging sammen med andre flygere.

Innflyging skal planlegges i god tid og påbegynnes i god høyde, også på utelandinger.

7 PPG5 – TANDEMFLYGING

7.1 Luftvettskrav til PPG5

Det er flygerens ansvar å overbevise tandeminstruktør om at flygeren er i stand til å ivareta sin egen, passasjerens og andres sikkerhet under tandemflyging innen de retningslinjer som er gitt.

Tandemflyging innebærer meget stort ansvar, så vurdering av luftvett skal derfor tillegges betydelig vekt.

7.2 Ferdighetskrav til PPG5

Flygeren skal beherske følgende ferdigheter:

1. Meget god startteknikk med tandem.
2. Passasjerutsjekken.
3. Gode innflygingsmønstre.
4. Meget god flare og landing innenfor 80 x 80 m.

7.3 Kunnskapskrav til PPG5

1. Sikkerhetssystemet, kapittel:
3.8 Tandemflyging med hang- eller paraglider
2. Utdanningsprogrammet for motorisert paragliding, kapittel:
7 PPG5 – Tandemflyging
3. Læreboka Paragliding.
4. Gjeldende bok i førstehjelp.
5. NLF/HPS kompendium for tandemflyging.

7.3.1 Bestått teoriprøve

10 spørsmål i hvert emne, maks 3 feil i hvert emne.

7.4 Erfaringskrav til PPG5

1. Inneha kompetansebevis Para Pro tandem (TP).
2. Minimum 200 flyturer med motorisert paraglider og fotstart.
3. Minimum 100 flyturer med motorisert paraglider og fotstart.
4. Minimum 2 års relevant flyerfaring.
5. Minimum 5 dokumenterte flyturer med annen flyger som passasjer, bevitnet og godkjent av tandeminstruktør.
6. Være godkjent av faglig leder i klubb man har vært medlem i minimum 2 år.

7.5 Rettigheter som PPG5

1. Motorisert tandemflyging ved bruk av fotstart.

8 PPT5 – TANDEMFLYGING MED PARATRIKE

8.1 Luftvettskrav til PPT5

Det er flygerens ansvar å overbevise tandeminstruktøren om at flygeren er i stand til å ivareta sin egen, passasjerens og andres sikkerhet under tandemflyging med paratrike innen de retningslinjer som er gitt. Tandemflyging innebærer meget stort ansvar, så vurdering av luftvett skal derfor tillegges betydelig vekt.

8.2 Ferdighetskrav til PPT5

Flygeren skal beherske følgende ferdigheter:

1. Meget god startteknikk med tandem paratrike.
2. Passasjerutsjekken.
3. Gode innflygingsmønstre.
4. Meget god flare og landing innenfor 80 x 100 m.

8.3 Kunnskapskrav til PPT5

1. Sikkerhetssystemet, kapittel:
3.8 Tandemflyging med hang- eller paraglider
2. Utdanningsprogrammet for motorisert paragliding, kapittel:
8 PPT5 – Tandemflyging med paratrike
3. Læreboka Paragliding.
4. Gjeldende bok i førstehjelp.
5. NLF/HPS kompendium for tandemflyging.

8.3.1 Bestått teoriprøve

10 spørsmål i hvert emne, maks 3 feil i hvert emne.

8.4 Erfaringskrav til PPT5

1. Minimum 200 flyturer med paratrike.
2. Minimum 100 flytimer med paratrike.
3. Minimum 2 års relevant flyerfaring.
4. Minimum 5 dokumenterte flyturer med annen flyger som passasjer, bevitnet og godkjent av tandeminstruktør.
5. Være godkjent av faglig leder i klubb man har vært medlem i minimum 2 år.

8.5 Rettigheter som PPT5

1. Tandemflyging med paratrike.

9 KONVERTERINGER

9.1 Konvertering for flygere med PPG-kompetansebevis fra gammel ordning (før okt 2021)

Følgende skal legges til grunn når kompetansebevis skal fornyes eller det skal utstedes nytt kompetansebevis for flygere med PPG-kompetansebevis fra gammel ordning:

1. En instruktør skal gjøre en skjønnsmessig vurdering av hvilket kompetansebevis det skal konverteres til.
2. Alle erfaringskrav til nytt kompetansetrinn skal tilfredsstilles.

9.2 Konvertering fra utenlandsk flygebevis for motorisert paragliding/paratrike

9.2.1 Luftvettskrav ved konvertering fra utenlandsk flygebevis for motorisert paragliding/paratrike
Flygeren skal oppfylle alle kravene til luftvett gitt under angjeldende trinn.

9.2.2 Ferdighetskrav ved konvertering fra utenlandsk flygebevis for motorisert paragliding/paratrike
Flygeren skal oppfylle alle kravene til ferdigheter gitt under angjeldende trinn.

- 9.2.3 Kunnskapskrav ved konvertering fra utenlandsk flygebevis for motorisert paragliding/paratrike
Flygeren skal oppfylle alle kravene til kunnskaper gitt under angjeldende trinn. Det skal avlegges teoriprøve for gjeldende trinn, hvis dette er et krav til trinnet.
- 9.2.4 Erfaringskrav ved konvertering fra utenlandsk flygebevis for motorisert paragliding/paratrike
Flygeren skal oppfylle alle kravene til erfaring gitt under angjeldende trinn. Dette baseres på vedkommendes utstedte utenlandske bevis og eventuell loggbok.

10 INSTRUKTØRUTDANNING

10.1 Hjelpeinstruktør (PPHI)

10.1.1 Luftvettskrav til hjelpeinstruktør

1. Ha godt luftvett.
2. Være en god rollemodell både i og utenfor kurssituasjonen.

10.1.2 Ferdighetskrav til hjelpeinstruktør

1. God startteknikk, forlengsstart og baklengsstart.
2. Gode innflygingsmønstre, 8-tall og firkantinnflyging.
3. Gode landingsferdigheter med landinger innenfor 80 x 80 meter.
4. Evne til å formidle kunnskap på en enkel, forståelig og konkret måte.
5. Gode samarbeidsevner.
6. Guide start og landing på en trygg måte, evne til å gripe inn ved behov.
7. Gi nyttige tilbakemeldinger (kort, positiv, konkret, forbedring/fokus til neste tur).

10.1.3 Kunnskapskrav til hjelpeinstruktør

1. Gode kunnskaper innen de teoretiske fagene.
2. God til å vurdere lokale værforhold og gjøre trygge, konservative vurderinger på vegne av kursdeltagerne.
3. Sikkerhetssystemet, kapittel:
4 Utdanning
4. Utdanningsprogrammet for motorisert paragliding, kapittel:
11 Instruktørutdanning

10.1.4 Erfaringskrav til hjelpeinstruktør

1. Ha gjennomgått teorikurs i henhold til hjelpeinstruktørkompendiet, ledet av instruktør.
2. Ha deltatt på instruksjon på PPG3-kurs, samt vurdering av kursdeltagerne og planlegging av etterfølgende dag.
3. Ha undervist i minst ett teorifag på PPG3-kurs.
4. Inneha kompetansebevis PPG3 eller høyere.
5. Anbefalt som hjelpeinstruktør av instruktør og godkjent av klubbens faglige leder.

10.1.5 Rettigheter som hjelpeinstruktør

1. Assistere en instruktør på PPG3-kurs.
2. Hjelpeinstruktører skal alltid arbeide under veiledning av instruktør.
3. Trene kursdeltagere i start, landing og lokal flyging, under forutsetning av at øvelsene tidligere er instruert av instruktør.

10.2 Paratrike hjelpeinstruktør (PTHI)

10.2.1 Luftvettskrav til paratrike hjelpeinstruktør

1. Ha godt luftvett.
2. Være en god rollemodell både i og utenfor kurssituasjonen.

10.2.2 Ferdighetskrav til paratrike hjelpeinstruktør

1. God startteknikk.
2. Gode innflygingsmønstre, 8-tall og firkantinnflyging.
3. Gode landingsferdigheter med landinger innenfor 80 x 100 meter.
4. Evne til å formidle kunnskap på en enkel, forståelig og konkret måte.
5. Gode samarbeidsevner.
6. Guide start og landing på en trygg måte, evne til å gripe inn ved behov.
7. Gi nyttige tilbakemeldinger (kort, positiv, konkret, forbedring/fokus til neste tur).

10.2.3 Kunnskapskrav til paratrike hjelpeinstruktør

1. Gode kunnskaper innen de teoretiske fagene.
2. God til å vurdere lokale værforhold og gjøre trygge, konservative vurderinger på vegne av kursdeltagerne.
3. Sikkerhetssystemet, kapittel:
4 Utdanning
4. Utdanningsprogrammet for motorisert paragliding, kapittel:
11 Instruktørutdanning

10.2.4 Erfaringskrav til paratrike hjelpeinstruktør

1. Ha gjennomgått teorikurs i henhold til hjelpeinstruktørkompendiet, ledet av instruktør.
2. Ha deltatt på instruksjon på PPT3-kurs, samt vurdering av kursdeltagerne og planlegging av etterfølgende dag.
3. Ha undervist i minst ett teorifag på PPT3-kurs.
4. Inneha kompetansebevis PPT3 eller høyere.
5. Anbefalt som hjelpeinstruktør av instruktør og godkjent av klubbens faglige leder.

10.2.5 Rettigheter som paratrike hjelpeinstruktør

1. Assistere en instruktør på PPT3-kurs.
2. Hjelpeinstruktører skal alltid arbeide under veiledning av instruktør.
3. Trene kursdeltagere i start, landing og lokal flyging, under forutsetning av at øvelsene tidligere er instruert av instruktør.

10.3 Instruktør (PPI)

10.3.1 Luftvettskrav til instruktør

1. Ha meget godt luftvett.
2. Være en god rollemodell både i og utenfor kurssituasjonen.

10.3.2 Ferdighetskrav til instruktør

1. Meget gode startferdigheter forlengs og baklengs.
2. Meget gode landingsferdigheter.
3. Evner og ferdigheter som kreves for å drive opplæring fra og med PPG3-kurs til og med PPG4.

4. Evner og ferdigheter som kreves for å uteksaminere kandidater fra og med PPG3-kurs til og med PPG4.

10.3.3 Kunnskapskrav til instruktør

1. Læreboka Paragliding.
2. Sikkerhetssystemet.
3. Utdanningsprogrammet for motorisert paragliding.
4. Bestått teoriprøve for instruktør.

10.3.4 Erfaringskrav til instruktør

1. Inneha kompetansebevis som hjelpeinstruktør for motorisert paragliding.
2. Ha deltatt aktivt som hjelpeinstruktør med teoriundervisning og praksis på ett eller flere PPG3-kurs.
3. Inneha kompetansebevis PPG4.
4. Innehatt kompetansebevis for motorisert paraglider i minst 2 år.
5. Være anbefalt og påmeldt instruktørkurs av faglig leder i klubb man har vært medlem i minimum 2 år.
6. Ha deltatt på og bestått NLF/HPS' instruktørkurs.

10.3.5 Rettigheter som instruktør

Undervise og uteksaminere kandidater fra og med PPG3-kurs til og med PPG4.

10.4 Paratrike instruktør (PTI)

10.4.1 Luftvettskrav til paratrike instruktør

1. Ha meget godt luftvett.
2. Være en god rollemodell både i og utenfor kurssituasjonen.

10.4.2 Ferdighetskrav til paratrike instruktør

1. Meget gode startferdigheter.
2. Meget gode landingsferdigheter.
3. Evner og ferdigheter som kreves for å drive opplæring fra og med PPT3-kurs til og med PPT4.
4. Evner og ferdigheter som kreves for å uteksaminere kandidater fra og med PPT3-kurs til og med PPT4.

10.4.3 Kunnskapskrav til paratrike instruktør

1. Læreboka Paragliding.
2. Sikkerhetssystemet.
3. Utdanningsprogrammet for motorisert paragliding.
4. Bestått teoriprøve for instruktør.

10.4.4 Erfaringskrav til paratrike instruktør

1. Inneha kompetansebevis som paratrike hjelpeinstruktør.
2. Ha deltatt aktivt som paratrike hjelpeinstruktør med teoriundervisning og praksis på ett eller flere PPT3-kurs.
3. Inneha kompetansebevis PPT4.
4. Innehatt kompetansebevis for paratrike i minst 2 år.
5. Være anbefalt og påmeldt instruktørkurs av faglig leder i klubb man har vært medlem i minimum 2 år.

6. Ha deltatt på og bestått NLF/HPS' instruktørkurs.

10.4.5 Rettigheter som paratrike instruktør

Undervise og uteksaminere kandidater fra og med PPT3-kurs til og med PPT4.

10.5 Instruktør – tilleggsutdanning

En instruktør som skal forestå opplæring for tilleggsutdanning skal selv inneha kompetansebevis for den aktuelle utdanningen. Instruktøren skal i tillegg ha opparbeidet en viss erfaring i den aktivitet som utdanningen innbefatter.

10.5.1 Instruktør i tandemflyging med motorisert paraglider (PPIT)

En instruktør som skal forestå opplæring i tandemflyging med motorisert paraglider skal selv inneha kompetansebevis PPG5, samt ha foretatt minimum 15 turer med passasjer som ikke innehar kompetansebevis utstedt av NLF/HPS.

10.5.2 Instruktør i tandemflyging med paratrike (PTIT)

En instruktør som skal forestå opplæring i tandemflyging med motorisert paraglider skal selv inneha kompetansebevis PPT5, samt ha foretatt minimum 20 turer med passasjer som ikke innehar kompetansebevis utstedt av NLF/HPS.