



FLYAKTIVITET OG HENDELSER I FØRSTE KVARTAL 2020

Format: A3

PG

448 piloter logget
3 245 turer på flightlog
13 hendelser (1 PPG)

SPG

204 piloter logget
5 376 turer på flightlog
3 hendelser

HG

41 piloter logget
151 turer på flightlog
2 hendelser

ULYKKE

Legemskade på pilot eller tredjemann.
Behov for førstehjelp, legebehandling
eller arbeidsufør > 1 dag.

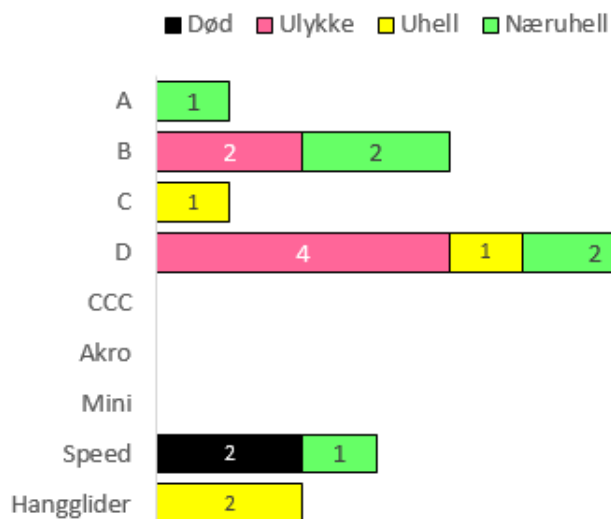
UHELL

Skade på pilot, utstyr eller tredjemann.
Ubetydelig personskade uten behov for
førstehjelp / legebehandling.

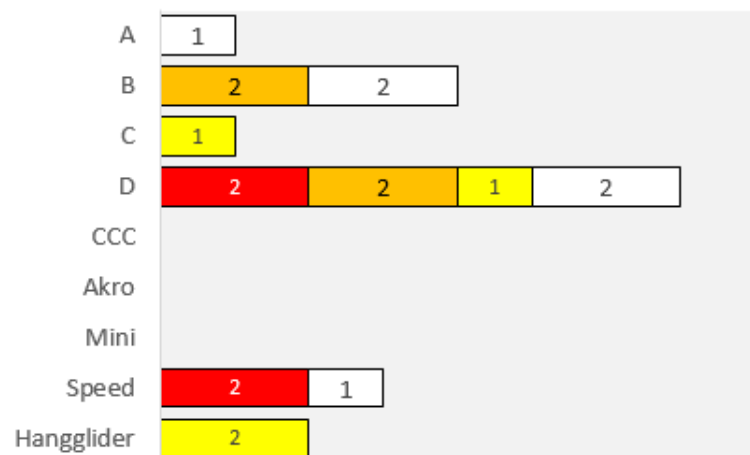
NÆRUHELL

Skade var nær ved å skje -
på pilot, utstyr eller tredjemann.
Alle typer luftromsbrudd.

TYPE HENDELSE

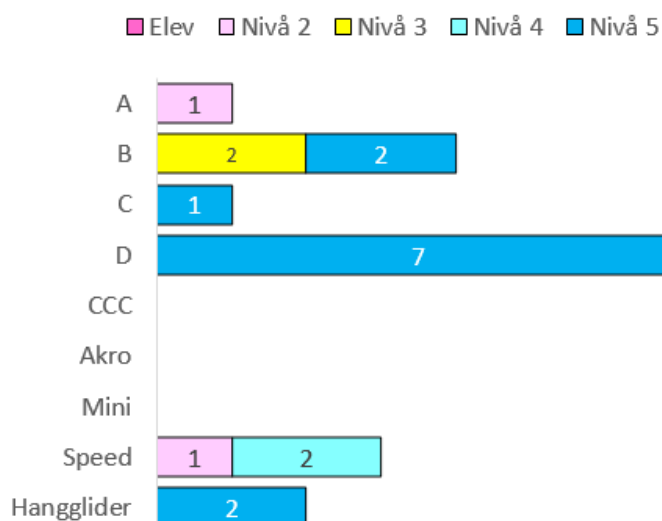


Alvorlig, Lettere, Ubetydelig, Ingen

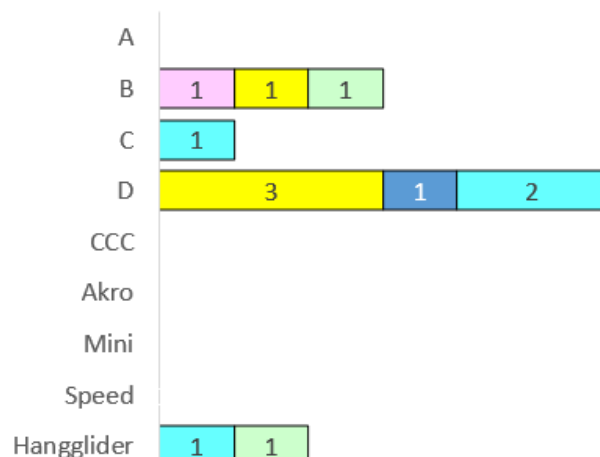


ALVORLIGHETSGRAD

FLYGEBEVIS NIVÅ



indre, hode, nakke, rygg, hofta, fot, arm



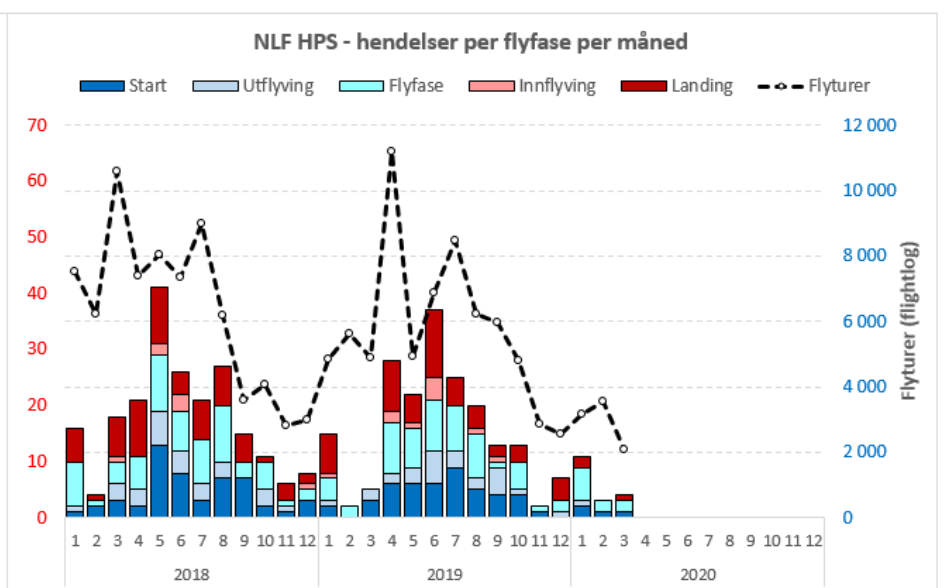
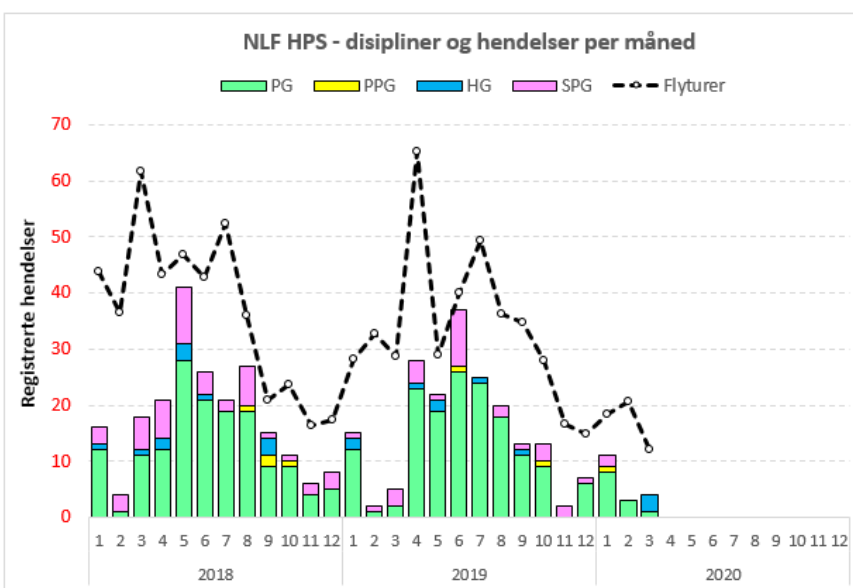
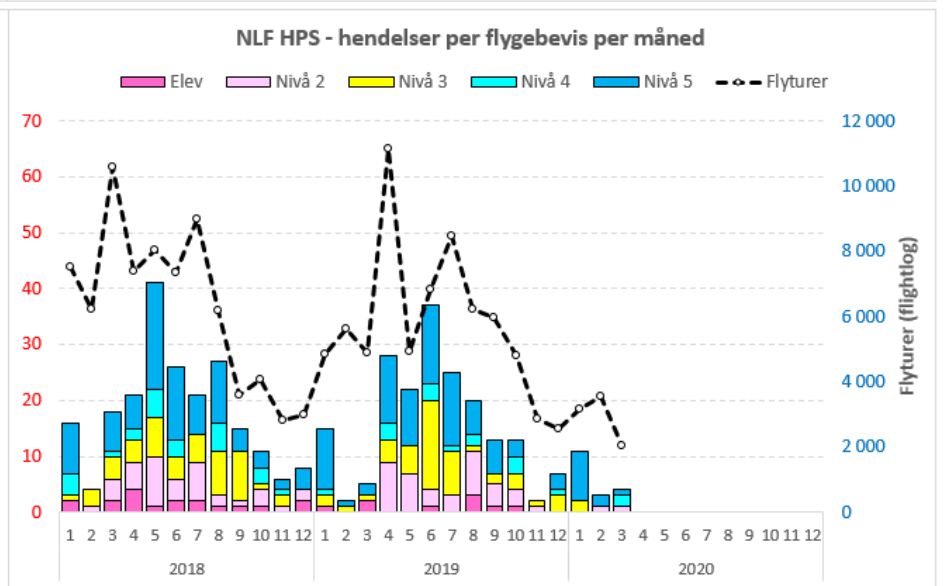
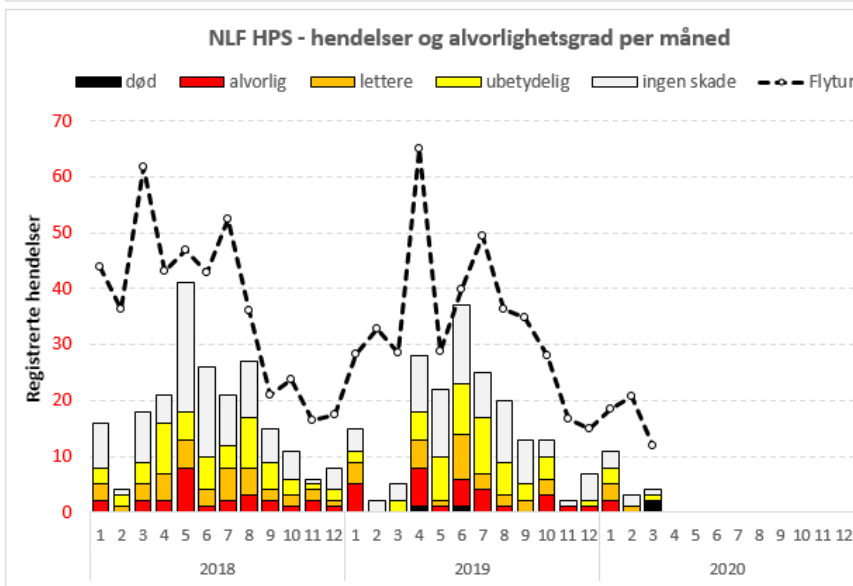
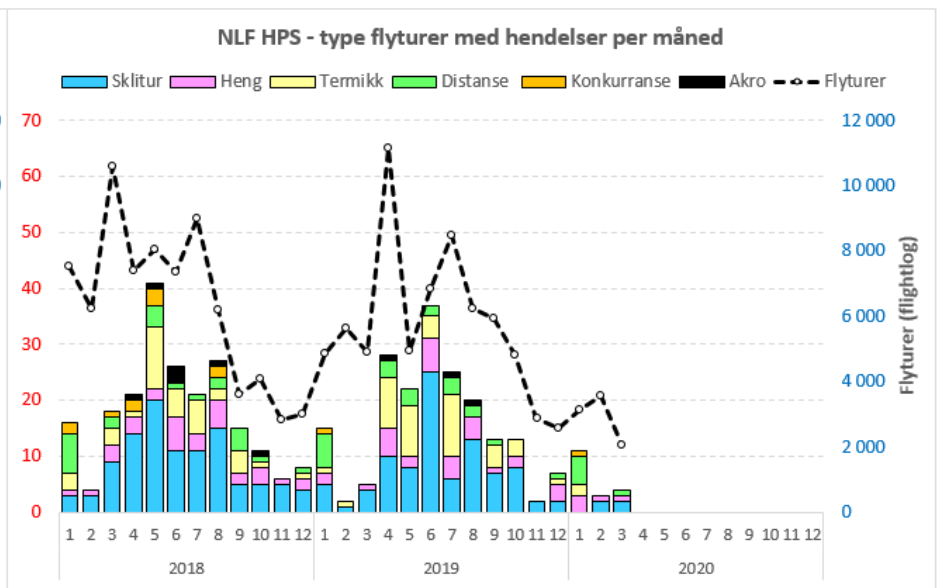
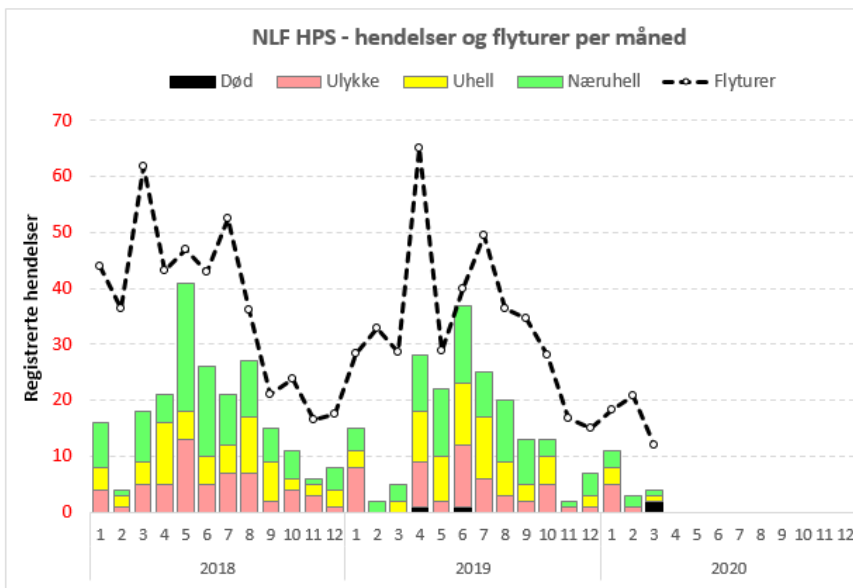
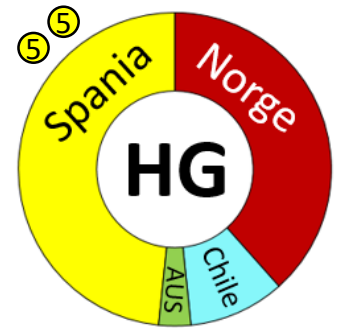
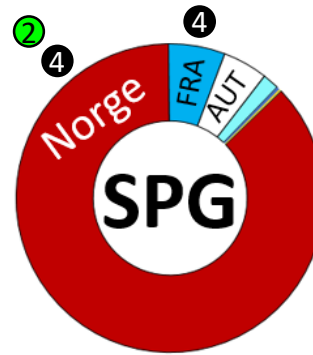
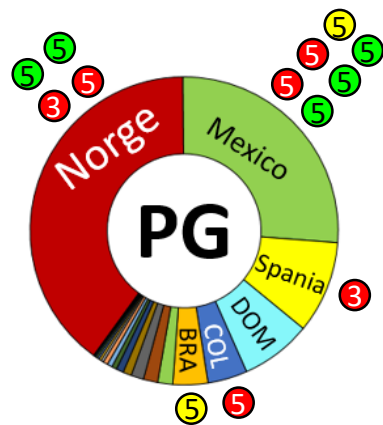
PERSONSKADER



TURER & HENDELSER PER LAND

- død
- ulykke
- uhell
- næruhell

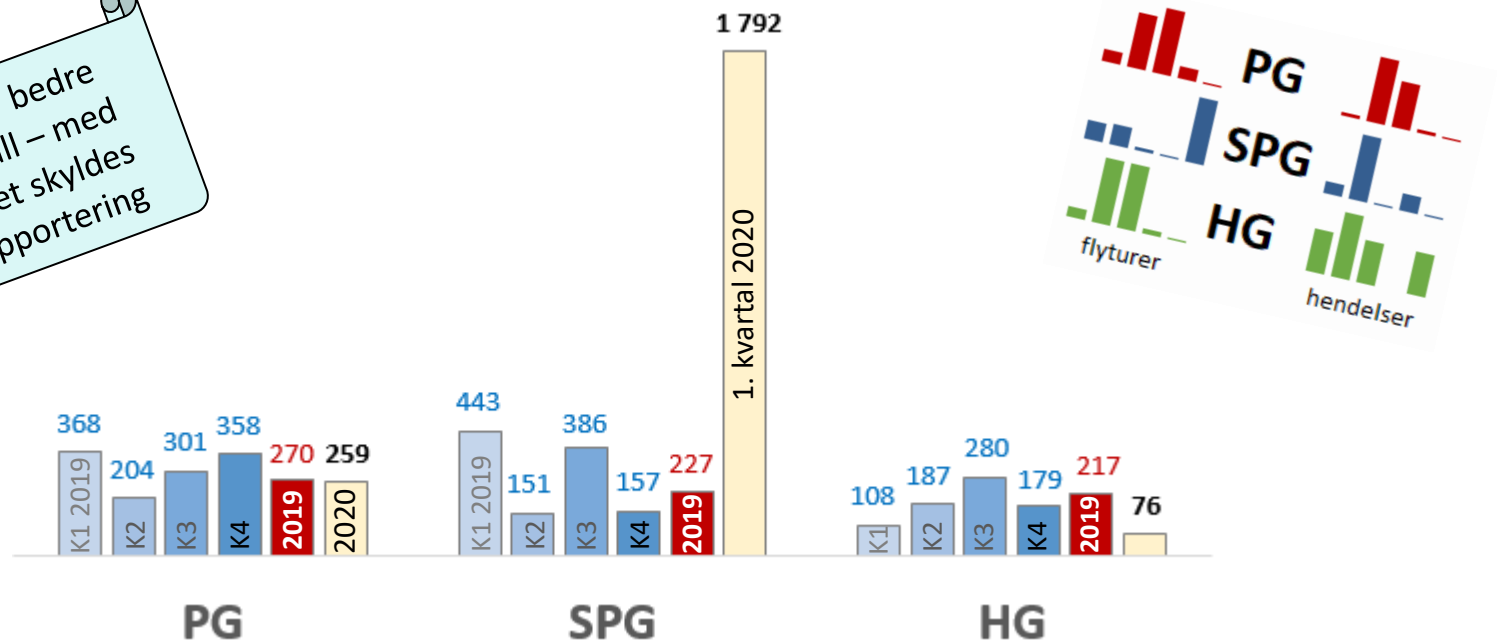
Tall i sirkel: flygebevis nivå
Kakediagram: andel flyturer





Gjennomsnittlig antall flyturer per hendelse for hvert kvartal siden 2019

Høyt tall er bedre enn lavt tall – med mindre det skyldes underreportering



Første kvartal 2020

PG 2020	ULYKKE Legemsskade på pilot eller tredjemann. Behov for førstehjelp, legebehandling, eller arbeidsufør > 1 dag.	UHELL Skade på pilot, utstyr eller tredjemann. Ubetydelig personskade uten behov for førstehjelp eller legebehandling.	NÆRUHELL Skade var nær ved å skje - på pilot, utstyr eller tredjemann. Luftromsbrudd.
Start	<ul style="list-style-type: none"> PPG. Start. Ufullstendig informasjon i rapport. 		<ul style="list-style-type: none"> Oppdaget ikke barnål som lagde knute før i luften. Nappet trygt ut. Monterte en raiser feil vei på start, oppdaget først på landing.
Utflyving			
Flyfase	<ul style="list-style-type: none"> Marginalt heng, vinden dreide, EN-D pitchet, hard nødlanding. Brist. Kystheng, sterk vind, vind økte, driftet i le, kollaps, krasj. Forslått. <p>Nødsjerm:</p> <ul style="list-style-type: none"> Distansetur. Frontinnklapp, twist, EN-D. Nødsjerm, hard landing. Termikkur. Stort innklapp EN-D, kravatt. Nødsjerm, hard landing. 		<ul style="list-style-type: none"> Distansetur. Gruppe piloter ble grå i sky. For sen å iverksette tiltak. PP2 i EN-A nådde ikke hovedlanding. 3 m/s. Kontrollert utelanding. <p>Luftromsbrudd:</p> <p>Nødsjerm:</p> <ul style="list-style-type: none"> Distansetur, lavt inn på ås. Innklapp, mistet kontroll på EN-D.
Topplanding			
Innflyving	<ul style="list-style-type: none"> Konkurranse. Termisk over landing. Mistet kontroll på EN-D lavt. 		
Landing		<ul style="list-style-type: none"> Distanse. Valgte å lande på mest steinete del av jorde. Forslått. Distanse. Traff ledning i lav høyde på finale, noe hard landing. Øm. 	

SPG 2020	ULYKKE Legemsskade på pilot eller tredjemann. Behov for førstehjelp, legebehandling, eller arbeidsufør > 1 dag.	UHELL Skade på pilot, utstyr eller tredjemann. Ubetydelig personskade uten behov for førstehjelp eller legebehandling.	NÆRUHELL Skade var nær ved å skje - på pilot, utstyr eller tredjemann. Luftromsbrudd.
Start og utflyving			<ul style="list-style-type: none"> Så under utflyving at sjakkel var viklet i speedsystem. Fikk den ut.
Flyfase	<ul style="list-style-type: none"> Hengflyving i sterke forhold, innklapp i lav høyde. Omkom. Speedriding på islagt terreng med snø over. Omkom. 		
Innflyving og landing			

HG 2020	ULYKKE Legemsskade på pilot eller tredjemann. Behov for førstehjelp, legebehandling, eller arbeidsufør > 1 dag.	UHELL Skade på pilot, utstyr eller tredjemann. Ubetydelig personskade uten behov for førstehjelp eller legebehandling.	NÆRUHELL Skade var nær ved å skje - på pilot, utstyr eller tredjemann. Luftromsbrudd.
Start og utflyving		<ul style="list-style-type: none"> Vingen dreide på start, klarte ikke rette opp, fløy rett i terreng. 	
Flyfase		<ul style="list-style-type: none"> Fløy inn i rotor på kystheng, sank under terrengkant, landet i havet. 	
Innflyving og landing			



PG-HENDELSER: ULYKKER OG UHELL

START OG UTFLYVING

FLYSTED	FLYGE-BEVIS	HENDELSE	ALVORLIGHET	SKADE	VINGE	HENDELSESFORLØP	HOVEDÅRSAKER	LÆRING
Breivoll gård	3	Ulykke	Lettere	Ukjent	Paramania revo 26 (EN-B)	Ufullstendig informasjon i rapport		

FLYFASE

FLYSTED	FLYGE-BEVIS	HENDELSE	ALVORLIGHET	SKADE	VINGE	HENDELSESFORLØP	HOVEDÅRSAKER	LÆRING
Valle de Bravo, Mexico	5	Ulykke	Alvorlig	Hofte, Fot	Ozone Zeno (EN-D)	Distansetur. Termisk. Mistet kontroll på EN-D. Kastet nødskjerm i god høyde. Hard landing. Muskelskader.	Kraftig termikk	Zeno har ikke lett handling og noen ganger må man "vente" på at den har nok energi i sving. Viktig å holde god hastighet/energi i vingen ved all termikk flyging.
Valle de Bravo, Mexico	5	Ulykke	Alvorlig	Rygg	Ozone Mantra 7 (EN-D)	Termisk. Stort innklapp, kravatt på EN-D. Turte ikke steile den ut. Retningsstabiliserte, kastet nødskjerm. Hard landing. Brudd.	Kraftig termikk	Etter å ha brukt bremsene for å roe vingen i turbulent er det viktig å få opp full flyfart så snart som mulig. Tren i moderat termisk turbulens, tren på minst mulig bremsee utslag i turbulent luft og hastighet så snart som mulig.
Byneset, Trøndelag	5	Ulykke	Lettere	Ribbein	Flow XCracer (EN-D)	Marginalt heng. Første tur på 6 mnd. Endring i vind på lav høyde (20 m), vingen pitchet, måtte nødlande ukontrollert på pløyd jorde i oppoverbakke. Kvart fallskjermrulle, så full stopp. Brist i ribbein.	For uerfaren, Flyging nært terreng. Ukonsentrert / sleiv.	Legg inn stor nok sikkerhetsmargin ved utfordrende flyging, særlig når man er «rusten».
Gran Canaria, Las Coloradas, Spania	3	Ulykke	Lettere	Nakke, Rygg, Arm	Advance Epsilon 7 (EN-B)	Lavt kystheng, sterkere vindforhold enn pilot var vant til. Sterk vind (7 m/s), økte under flyging. Ble bedt om å lande, var på 200 moh, klarte ikke ta seg ned med ører og speed, driftet over fjell og til leside. Vingen kollapset, styrtet i steinur. Forslått, men ikke brudd.	Sterk vind, Galt utført manøver, For uerfaren	Å tilegne seg teknikk, flyerfaring og vurderingsevne av flyforhold bør skje gradvis, slik at man har tilstrekkelig erfaring ved overgang til nye og sterkere forhold.

INNFLYVING OG LANDING

FLYSTED	FLYGE-BEVIS	HENDELSE	ALVORLIGHET	SKADE	VINGE	HENDELSESFORLØP	HOVEDÅRSAKER	LÆRING
Roldanillo, Colombia	5	Ulykke	Alvorlig	Rygg	Ozone Zeno (EN-D)	Konkurranse. Dårlig valg av landingsjorde. Sterkt termisk. Innklapp på EN-D i lav høyde. Hard landing. Brudd.	Galt utført manøver	Velge stort og godt landingsjorde i tide. Forberede seg på termisk turbulent ved landing, ha god energi i vingen, hold flyfarten oppe for å ha buffer til korreksjon i tilfelle turbulens.
Valle de Bravo, Mexico	5	Uhell	Ubetydelig	Fot	Ozone Alpina 3 (EN-C)	Distanse. Valgte å lande på mest steinete del av jorde. Forslått.	Kraftig termikk, Galt utført manøver	Planlegg og vurder trygt landingsjorde i god tid, med marginer for rygg endring av plan med kort varsel.
Governador Valadares, Brasil	5	Uhell	Ubetydelig	Fot	Omega X-alps (EN-D)	Distanse. Traff ledning med glider i lav høyde på finale, traff bakken noe hardt. Øm hæl.	Galt utført manøver, Ukonsentrert / sleiv.	Ta seg ut et godt landingssted, planlegge i god tid, spesielt med tanke på ledninger og spenn i utlandet. Land på høyder hvis det er mulig, der er det færre ledningsspenn.

SPG-HENDELSER

START OG UTFLYVING

FLYSTED	FLYGE-BEVIS	HENDELSE	ALVORLIGHET	SKADE	VINGE	HENDELSESFORLØP	HOVEDÅRSAKER	LÆRING
Voss, Hangur øst	2	Næruhell	Ingen		Swing Spitfire 2, 15 m2	Fin linesjekk før start. Under utflyving dro vingen mot høyre. Styrtet kontra, men dreide fortsatt. Oppdaget at sjakkell på bakriser var viklet inn i løkken på speedsystem, fikk den greit ut tidsnok til å fly trygt ut mellom trærne.	Monteringsfeil / forglemmelse	Startrutine: legg trimløkken foran armen slik at den ikke kan hekte i risere eller sjakler.

FLYFASE

Keiservarden Bodø	4	Omkom			Swing Spitfire 2	Hengflyving i sterke forhold. Innklapp i lav høyde, rakk ikke rette opp. Omkom. Pilot hadde SPG4 flygebevis men hadde ikke logget siden SPG3.		Granskningsrapport vil komme.
Chamonix, Frankrike	4	Omkom			RS P	Speedriding i terreng hvor det var isete underlag med snø oppå. Omkom.		Granskningsrapport vil komme.

HG-HENDELSER

START OG UTFLYVING

FLYSTED	FLYGE-BEVIS	HENDELSE	ALVORLIGHET	SKADE	VINGE	HENDELSESFORLØP	HOVEDÅRSAKER	LÆRING
Lanzarote, Famara, Spania	5	Uhell	Lettere	Fot, Arm, Utstyr	Litespeed 4.5	Vingen dreide før utflyving, pilot tenkte det skulle rette seg under utflyving – men dreide med vingen og endte rett i terrenget. Forslått, kutt i kne, totalvraket utstyr.	Ukonsentrert / sleiv	Klassisk storesving. Mulig rotårsak skjev vinge under løping iflg vitner. Topless vinge er mindre tilgjengende for startfeil enn enklere vinger og når den først dropper en vingetipp trengs mer hastighet for å få tilbake rollkontroll for å korrigere svingen. En gammel teknikk for å berge storesving i tidlig fase er "corner to hip", altså trekke det høye yttersving bøyehjørnet resolutt og bestemt mot hofta. Det gir hastighet og roll input. Det å få en hånd ned på bottom bar før "corner to hip" vil gi større autoritet over vingen og bedre sjansen for å berge situasjonen. Med begge hender oppe på oppreiserne vil autoriteten over vingen fort bli for dårlig. Det å ha innprentet og automatisert en fast prosedyre som "corner to hip" kan redusere konsekvensene av startfeil.

FLYFASE

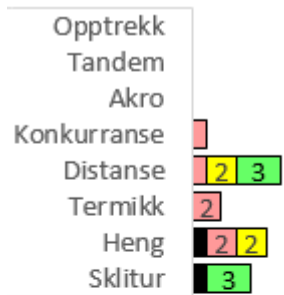
Lanzarote, Mirador del Rio, Spania	5	Uhell	Ubetydelig	Ubetydelig	Wills Wings t2c	Fløy inn i rotor på heng, sank under terrengkant, landet i havet. Utstyr totalvraket. Ingen skade på pilot.	Mekanisk turbulens, Galt utført manøver.	Mirador på NØ vind er en kjent fare å komme for langt mot vest og på lesiden av den lange utstikkende klippen mot nord. Rotor og synk. Blir poengtert under plass utsjekk. Når uhellet først er ute bedre å gå medvinds for landingene/ myrområdene under vestlige utsiktspunktet enn som her prøve å presse motvinds tilbake til NØ av klippen, noe som her tilslutt endte i sjøen. Tidligere i hendelsesforløpet var det valg som kunne vært tatt for å nødlande på land framfor sjøen. Uplanlagt vannlanding er meget høy risiko og må unngås for enhver pris, selv om det hadde innebært en trelanding eller ustandard landing/ ankomst på land.
------------------------------------	---	-------	------------	------------	-----------------	---	--	--



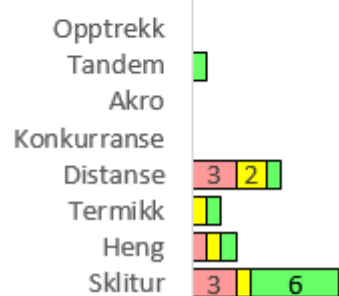
HVA KAN VI FORVENTE 2. KVARTAL 2020?

Hva skjedde i 2019?

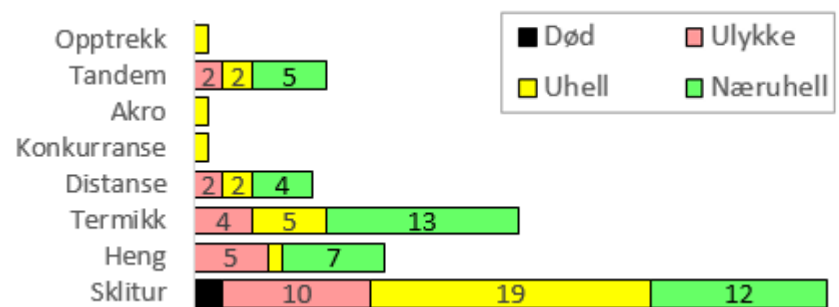
1. kvartal 2020



1. kvartal 2019

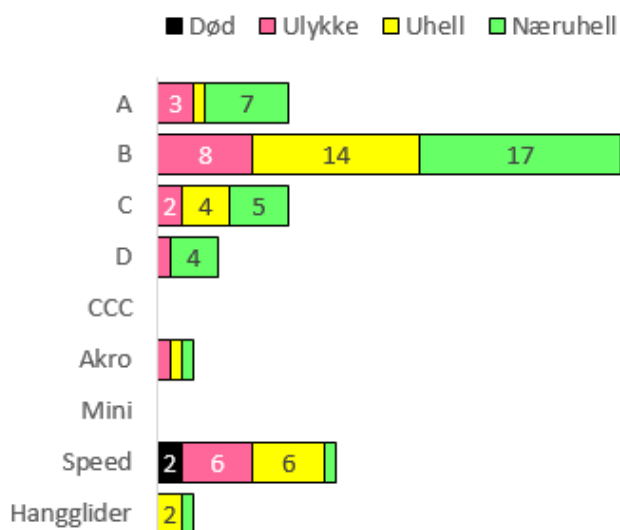


2. kvartal 2019

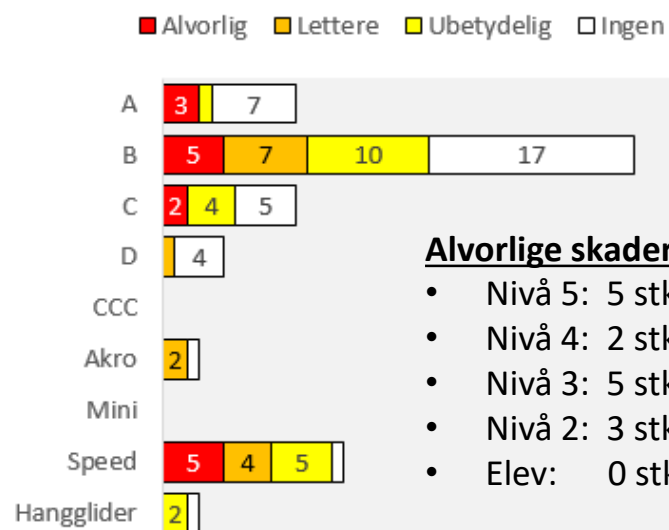


2. kvartal 2019

TYPE HENDELSE



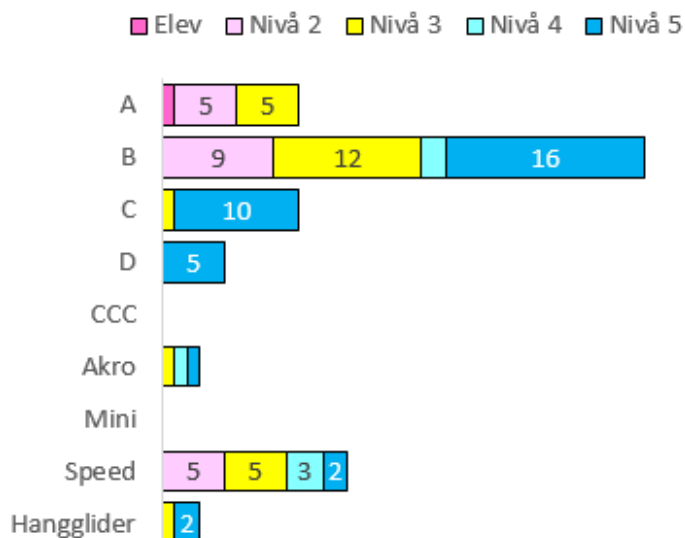
ALVORLIGHETSGRAD



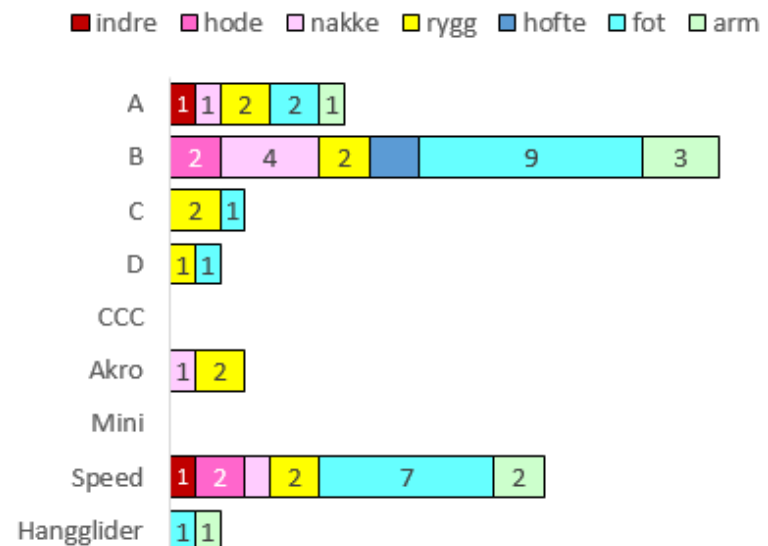
Alvorlige skader

- Nivå 5: 5 stk
- Nivå 4: 2 stk
- Nivå 3: 5 stk
- Nivå 2: 3 stk
- Elev: 0 stk

FLYGEBEVIS NIVÅ



PERSONSKADER





ANBEFALINGER TIL NLF HPS FOR 2. KVARTAL 2020

- **Se nøye på hvilke flygebevisnivåer som hadde hendelser i 2. kvartal 2019.**
Tenker du at dette kan bli deg i 2020?
Hva kan du gjøre for å forebygge?
- **I hvilken flyfase har du dine svakeste tekniske ferdigheter?**
Tenker du at trenden for 2019 kan bli deg i 2020?
Kan du trene målrettet på noe og bli bedre uten å utsette deg selv for fare?
Hvor mye større marginer «enn vanlig» trenger du for å unngå hendelse?
- **April**
Det er påske og forhåpentligvis flydager på horisonten.
Vær obs på at du kan være rusten, både på heng, i termikk og på distanse.
Det er LENGE siden sist du fløy i forhold med mye energi.
Er du egentlig klar? Når trente du pitch- og rollkontroll sist?
- **Mai**
Tradisjonelt mange hendelser på start og ved utflyving.
Ta tiden på sykluser og stille perioder før du starter i termiske forhold.
Vet du at du har marginer (tid) til å komme deg ut før syklusen «tar deg»?
- **Juni**
Er du klar for å handle vingen din i full termikk? Kjenner du utstyret ditt?
Ta av og fly i forhold du mestrer, ha også marginer til å avbryte trygt!
Sist men ikke minst – ALLTID påse at du har et trygt landingsjorde!

Sett av tid til
mye bakke-
trening!

