

Norges Luftsportforbund
Møllergata 39
0179 OSLO
Norge

Saksbehandler: Arild Rasmussen
Telefon direkte: +47 98261853
Vår dato: 27.03.2020
Vår referanse: 09/00355-190

Deres dato
Deres referanse:

Norges Luftsportforbund/ HPS - Særskilt tillatelse for flyging i regi av godkjent sikkerhetssystem

Bakgrunn

Luftfartstilsynet etablerte 15. mars 2020 restriksjonsområde med forbud mot VFR-flyging. Som følge av smittesituasjonen COVID-19 ble lufttrafikktenestens evne til å gi kontroll-, informasjon og beredskapstjenester kraftig redusert. Restriksjonsområdet ble etablert for å sikre at lufttrafikktenesten til enhver tid har nødvendig kapasitet til å ivareta trafikken. Dette restriksjonsområdet omfatter all flyging i tråd med visuelle flygeregler og omfatter derfor også flyging med hang- og paraglider.

Regelverk

Vi viser til *forskrift av 14. mars 2020 nr. 292 om opprettelse av restriksjonsområde som berører VFR flyging og skoleflyging* og FOR-1979-04-20-4566, kjent som bestemmelse for sivil luftfart 4-7, forskrift om bruk av hangglider og paraglider.

Drøfting

På nåværende tidspunkt kan vi ikke si når denne forskriften blir opphevet i sin helhet. Hang- og paragliding utføres stort sett i ikke-kontrollert luftrom, samt at utøvere i denne delen av luftrommet ikke er til hinder for eller i kontakt med lufttrafikktenesten. Luftfartstilsynet ser derfor en mulighet til å åpne opp for slik aktivitet i ikke-kontrollert luftrom (luftrom klasse G) innenfor en nærmere bestemt ramme.

Vilkår

- Flygingen skal foregå i tråd med til enhver gjeldene nasjonale føringer fra helsemyndighetene.
- Eier av sikkerhetssystemet skal utarbeide risikoanalyse som tar hensyn til gjeldene nasjonal beredskapssituasjon under smittesituasjon COVID-19. Dette skal blant annet omfatte en vurdering mot lokal helseberedskap og SAR, der flygingen finner sted.
- Flyging kan kun foregå i ikke-kontrollert luftrom og uten at det er nødvendig å koordinere med lufttrafikktenesten.
- Det skal under flyging legges inn ekstra marginer for avstand til kontrollert luftrom. Hensikten er etablere en ekstra barriere mot ulovlig luftromsinntrenging som kan medføre økt belastning på lufttrafikktenesten.
- Eier av sikkerhetssystemet kan til enhver tid sette hele eller deler av virksomheten på bakken. I slike tilfeller skal Luftfartstilsynet varsles så snart som mulig.
- Særskilt tillatelse til flyging innenfor restriksjonsområdet kan når som helst bli begrenset eller trekkes tilbake av Luftfartstilsynet på bakgrunn av andre forhold i luftfarten eller samfunnet for øvrig.

Vedtak

Med hjemmel i *forskrift av 14. mars 2020 nr. 292 om opprettelse av restriksjonsområde som berører VFR-flyging og skoleflyging*, § 4, samt i *forskrift om bruk av hangglider og paraglider (FOR-2010-01-05-1)* §4, gis det tillatelse til flyging med hang og paraglider i tråd med godkjent sikkerhetssystem og vilkår i dette vedtaket. Denne tillatelsen vil foreløpig gjelde så lenge forskrift om opprettelse av restriksjonsområde som berører VFR flyging og skoleflyging er gjeldene, eller til Luftfartstilsynet velger å begrense eller trekke tilbake tillatelsen.

Klageadgang

Dere kan klage på dette vedtaket til Samferdselsdepartementet. En klage må sendes til Luftfartstilsynet innen 3 uker fra dere mottok vedtaket. Dere kan lese mer om klageadgangen her: <https://luftfartstilsynet.no/om-oss/saksbehandling/> Dere kan også ta kontakt med Luftfartstilsynet for å få mer informasjon om klageadgangen.

Med vennlig hilsen

Henning Raymond Tennes
fungerende seksjonssjef
Flyplass og flysikring

Eivind Raknes
seniorinspektør

Vår dato
27.03.2020

Vår referanse
09/00355-190

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*Kopi til:Avinor Flysikring AS,
Flyoperativ