



**NORGES
LUFTSPORTFORBUND**

Seksjonsmøte 2023

Motorflyseksjonen



Foto: Martin Alexander Skaatun

Quality Airport Hotel, Gardermoen
Lørdag 25. mars

PROGRAM

Digitale møter i uke 12

Mandag 20. mars	
19:00 – 20:00	Opplæring i bruk av møtesystemet GoPlenum. Opplæringen bør følges av alle som skal delta på seksjonsmøtene i fallskjerm og HPS. Dessuten bør alle som kan være aktuelle som delegater til Luftsportstinget 2023 følge opplæringen. GoPlenum planlegges benyttet på alle de ovennevnte møtene. Lenke for å koble seg på møtet blir sendt til de påmeldte senest to dager før møtet.
Onsdag 22. mars	
19:00 – 21:00	Seksjonsmøte Hang-, para- og speedgliding, del I. Gjennomføres på Teams / GoPlenum. OBS: Alle som skal delta som delegat på møtes del II (fysisk møte på Gardermoen lørdag 25. mars) må registreres på møtets del I. Lenke for å koble seg på møtet blir sendt til de påmeldte senest to dager før møtet.
Torsdag 23. mars	
19:00 – 21:00	Seksjonsmøte fallskjerm, del I. Gjennomføres på Teams / GoPlenum. OBS: Alle som skal delta som delegat på møtes del II (fysisk møte på Gardermoen lørdag 25. mars) må registreres på møtets del I. Lenke for å koble seg på møtet blir sendt til de påmeldte senest to dager før møtet.

Rammeprogram for NLFs arrangement på Gardermoen, fredag 24. til søndag 26. mars 2023

Fredag 24. mars	
19:00 – 21:00	Seksjonsmøte ballong
Ettermiddag/ Kveld	Ankomster og uformelt samvær for de som velger å ankomme hotellet på fredag. Noen seksjoner skal avholde styremøte Buffetmiddag fra kl. 19:00 til kl. 21:00
Lørdag 25. mars	
	Ankomst / frokost
09:15 - 09:45	Registrering av deltakerne til seksjonsmøtene
10:00 - 13:00	Seksjonsmøter (fallsjerm del II, HPS del II, modellfly, motorfly, seilfly og motorfly)
12:30 - 14:00	Lunsj for møtedeltakerne
13:30 - 14:15	Registrering av delegater til Luftsportstinget 2023
14:30 - ca. 18:00	Luftsportstinget 2023
15:00	Fallsjermseksjonens fagseminar
19:15	Aperitiff
20:00	Tingmiddag
Søndag 26. mars	
	Frokost
09:00	Fallsjermseksjonens fagseminar fortsetter. HPS-seksjonens ledermøte begynner.
09:30 – 10:45	Fellesprogram for ballong, modellfly, motorfly, seilfly og motorfly. Foredrag v/Ulf Cedermark som var styrmann på SAS-maskinen som nødlandet ved Gottröra utefor Stockholm i 1991.
11:00	Modellflygerne flytter til Forsvarets flysamling for fagseminar.
11:00 – 11:30	Fellesprogram fortsetter. Foredrag av Statens Havarikommisjon. Myndighetsroller og -samarbeid ved luftfartsulykker.
11:45 – 12:30	Fellesprogram fortsetter. Demonstrasjon spørsmål/svar om rapporteringssystemet OBSREG og elektronisk progresjonsoppfølging, TMS. For ballong, motorfly, seilfly og motorfly.
Tid tilpasses	Lunsj (for de som deltar på fagseminar og deltakere på fellesprogram som har bestilt lunsj ved påmeldingen)

Saksliste

Seksjonsmøtets oppgaver (ref. Lov for NLF, § 15 D)

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, 2 referenter og 2 representanter til å undertegne protokollen og et tellekorps på 3 personer.
4. Velge ni (9) representanter og to vararepresentanter til Luftsportstinget.
5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2021 og 2022.
6. Behandle seksjonens del av NLFs regnskap for 2021 og 2022 i revidert stand.
7. Behandle innkomne forslag og saker.
8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter for 2024 og 2025.
9. Fastsette langtidsbudsjett og langtidsplan for seksjonen for perioden 2024 – 2025.
10. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.
11. Velge:
 - a) Seksjonsstyre
 - b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer

Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

På seksjonsmøtet møter med stemmerett:

1) Motorflystyret

2) Representanter fra de klubber og grupper som er registrert som medlem av seksjonen, og har sitt forhold til NIF og NLF i orden, etter følgende skala:

Fra 10 til 50 medlemmer	1 representant
Fra 51 til 100 medlemmer	2 representanter
Fra 101 til 200 medlemmer	3 representanter
Fra 201 til 400 medlemmer	4 representanter

Oversikten nedenfor viser hhv antall medlemmer og antall representant(er), evt observatør fra den respektive klubb.

Klubb	Medlemmer 2022	Representanter
Aerobatic Club of Norway	79	2
Ballangen Flyklubb	4	obs
Bardufoss Flyklubb	44	1
Bergen Aeroklubb	262	4
Bodø Flyklubb	131	3
Drammen Flyklubb	79	2
Elverum Flyklubb	56	2
Fjordane Flyklubb	24	1
Flesland Flystasjon Flyklubb	25	1
Flyklubben Øst	112	3
Follo Flyklubb	26	1
Gardermoen Flyklubb	75	2
Gjøvik & Toten Flyklubb	68	2
Grenland Flyklubb	80	2
Gudbrandsdal Flyklubb	42	1
Hallingdal Flyklubb	66	2
Hamar Flyklubb	11	1
Harstad Flyklubb	26	1
Hattfjelldal Flyklubb	14	1
Haugaland Flyklubb	35	1
Innlandet Flyklubb og Flyskole	91	2
Kilen Sjøflyklubb	95	2
Kjevik Flyklubb	72	2
Land Flyklubb	7	obs.
Lofoten Flyklubb	24	1
Mo Flyklubb	16	1
Molde Aero klubb	26	1
Møre Flyklubb	24	1
Namdalen Flyklubb	8	obs.
Narvik Flyklubb	10	1
Nedre Romerike Flyklubb	390	4
Nedre Romerike Flyklubb Veteranflygruppen	90	2
Nome Flyklubb	18	1
Nordhordland Flyklubb	26	1
Nordlysbyen Aeroklubb	24	1
Notodden og Kongsberg Flyklubb	63	2
NTNU Flyklubb	7	obs.
Oppdal Flyklubb	4	obs.
Oslo Flyveklubb	243	4
Ringerikes Motorflyklubb	48	1
Rotorving Aero Klubb	5	obs.
Rygge Flyklubb	102	3
Røros Flyklubb	28	1
Rørvik Flyklubb	18	1
Saltdal Flyklubb	12	1

Sandane Flyklubb	11	1
Sandefjord Flyklubb	114	3
Sandnessjøen Aeroklubb	3	obs.
Skogn Luftsportsklubb	1	obs.
Sky-Wing Aeroklubb	6	obs.
Sola Flyklubb	263	4
Sola Flystasjon Flyklubb	59	2
Stord Flyklubb	4	obs.
Sunndal Flyklubb	5	obs.
Tromsø Flyklubb	84	2
Trondheim Flyklubb	18	1
Trysil Flyklubb	24	1
Tynset Flyklubb	38	1
Tønsberg Flyveklubb	146	3
Uglen Flyklubb	12	1
Valdres Flyklubb	75	2
Volda og Ørsta Flyklubb	74	2
Voss Flyklubb	10	1
Værnes Flyklubb	183	3
Ørland Flyklubb	40	1
Ålesund Flyklubb	17	1

Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden

Innkallingen

Formell innkalling ble sendt pr e-post til klubbene 13. januar 2023.

Saksdokumentene (årsberetning NLF, saksdokumentene til Luftsportstinget og saksdokumentene til seksjonsmøtene) ble gjort tilgjengelig på NLFs hjemmeside 8. mars 2023.

Saksliste – se side 4

Forslag til:

Forretningsorden

1. Seksjonsmøtet ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak.
Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 minutter første gang og 3 minutter annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer

Dirigent: Forslag fremmes på møtet

Referenter: Forslag fremmes på møtet

Undertegne protokollen: Forslag fremmes på møtet

Tellekorps: Forslag fremmes på møtet

Sak 4. Velge representanter til Luftsportstinget

Det skal velges ni (9) representanter, samt to varamedlemmer til å kunne stille på Luftsportstinget lørdag 25. mars kl 14:30. Valget gjøres for hele Tingperioden, dvs at de som velges må være beredt til å stille hvis det skulle innkalles til ekstraordinært Luftsportsting ila Tingperioden. (Frem til Luftsportstinget 2025).

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Godkjenne de foreslåtte representanter og varamedlemmer til Luftsportstinget 2023, samt for resterende del av Tingperioden, fram til Luftsportstinget 2025.

Sak 5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2021 og 2022

Årsberetning for seksjonen er en integrert del av den samlede årsberetning for NLF.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Motorflyseksjonens årsberetning for 2021 og 2022 godkjennes som fremlagt av Motorflystyret.

Sak 6. Behandle seksjonenes del av NLFs regnskaper for 2021 og 2022 i revidert stand

Regnskapet for 2021 og 2022 samt budsjettforslaget for 2024 – 2025 (behandles under pkt 9 på sakslisten) fremkommer nedenfor.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Motorflyseksjonens reviderte regnskaper for 2021 og 2022 godkjennes som fremlagt av motorflystyret.

Prosjektnr	Prosjektnavn	Inntekter		Kostnader		Resultat	
		Hittil		Hittil		Hittil	
		Regnskap		Regnskap		Regnskap	
		2022	2021	2022	2021	2022	2021
0	Ingen			0	0	0	0
17000	Admin/drift flytjenesten	-1 777 281	-827 125	632 221	513 577	-1 145 060	-313 549
17001	Flytjeneste fagmøte				35 525	0	35 525
17002	Flytjeneste møter/reiser			12 589	13 909	12 589	13 909
17003	Flytjenesten øvelser og kurs			184 061	245 784	184 061	245 784
17004	Flytjenesten SAR		-65 896		65 897	0	1
17005	Flytjeneste utstyr			232 369	-112 046	232 369	-112 046
17006	Flytjenesten Brann			1 568	995	1 568	995
17015	Kontingenter organisasjoner				3 684	0	3 684
17200	Fond for utlån	4 875				4 875	0
18010	Akroutvalget			6 654		6 654	0
50010	Konkurranser/aktiviteter			18 272	30 678	18 272	30 678
50015	Egne konkurranser			151 371	149 989	151 371	149 989
50017	Interne konkurranser AKRO			51 521		51 521	0
50018	Internasjonale konkurranser			74 397		74 397	0
50020	Eksterne konkurranser			87 589		87 589	0
50040	Norgesmesterskap			77 921		77 921	0
50060	Luftsportsuka			4 534		4 534	0
70010	Klubbutvikling/besøk			10 059	12 163	10 059	12 163
70015	Lederutvikling NLF			3 519		3 519	0
70020	Kurs			4 692		4 692	0
70022	Sikkerhet/utdanning			21 125		21 125	0
70023	Skolesjefseminar				24 018	0	24 018
70024	Grunnkurs instruktør			25 000	25 000	25 000	25 000
70032	Instruktør-1 kurs del 1				0	0	0
70037	Video/læremateriell			482		482	0
70040	FI-refresher kurs				1 583	0	1 583
70051	Flytrygging - aktivitet og materiell				84 187	0	84 187
70055	Internasjonalt utvalg			212		212	0
70058	Teknisk utvalg			2 629		2 629	0
71010	Utviklingsorienterte ungdomsmidler presisjon	-80 892	-107 422	40 000	75 746	-40 892	-31 676
71013	Utviklingsorienterte ungdomsmidler AKRO			40 000		40 000	0
71050	Støtte spesielle arrangement			2 000		2 000	0
71100	Rekruttering			1 173		1 173	0
74020	Flynytt - Annonse, provisjon papir	-508 999	-196 727	135 447	134 762	-373 552	-61 965
74021	Flynytt / Abonnement og medlemsandeler	-1 165 666	-1 193 645	4 000		-1 161 666	-1 193 645
74022	Flynytt / Løssalg, papir og andre inntekter	-27 017	-10 986		19 121	-27 017	8 135
74023	Flynytt / Driftskostnader			66 599	272 583	66 599	272 583
74024	Flynytt / Produksjon og distribusjon, papir			719 337	557 844	719 337	557 844

74025	Flynytt / Administrasjonskostnader		0	807 056	891 448	807 056	891 448
74027	Fri flukt				7 000	0	7 000
74029	Flynytt / Annonse og provisjon, nett	-14 880	-289 357	130 233	21 210	115 353	-268 147
74031	Flynytt / Produksjon og distribusjon, nett			41 246	62 225	41 246	62 225
90010	Luftsportsstyret			0	2 976	0	2 976
90011	Reiser / møter			28 530		28 530	0
90013	Fagseminar				61 687	0	61 687
90015	Seksjonsstyret			42 257	7 093	42 257	7 093
90020	Luftsportstinget				4 845	0	4 845
90025	Seksjonsmøtet		12 586	1 574	13 750	1 574	26 336
90030	Internasjonale møter			7 206		7 206	0
90041	Akrokomité			4 621	125 000	4 621	125 000
90042	Sjøflykomité	-5 818				-5 818	0
90044	S / U komité				3 205	0	3 205
90053	Luftromskomite			2 375		2 375	0
90054	Ungdomskomite			6 679		6 679	0
90073	Elektronisk progresjonsopfølging			32 711	68 419	32 711	68 419
90080	Elfly			6 524		6 524	0
95000	Administrasjon/drift	-14 183	2 320	641 443	445 533	627 260	447 853
95020	Datadrift				3 581	0	3 581
97000	Informasjon			110	6 250	110	6 250
98000	Andre inntekter inkl.renter	-111 667	-111 908			-111 667	-111 908
98010	Medlemskontingent	-810 070	-808 390			-810 070	-808 390
98020	Lisensinntekter	-1 360	-1 955			-1 360	-1 955
98025	Forsikringer				20 000	0	20 000
98030	Rammetilskudd NIF	-503 647	-464 567			-503 647	-464 567
98031	NIF post3		0			0	0
	SUM TOTALT	-5 016 604	-4 063 073	4 363 904	3 899 217	-652 700	-163 855

Motorflyseksjonen

Budsjett

	Budsjet						
	2021	2022			2023	2024	2025
	Resultat	Inntekter	Kostnader	Resultat	Resultat	Resultat	Resultat
SUM TOTALT	-196500	5120000	-5198000	-78000	-360000	-270000	-240000
Prosjekt							
NLF Flytjeneste	-200 000	1 200 000	-1 400 000	-200 000	-400000	-380000	-300000
Flynytt	-50 000	1 800 000	-1 900 000	-100 000	0	0	0
Hangarfond							
Konkurranser	-260 000	50 000	-300 000	-250 000	-320000	-320000	-320000
Klubbutvikling/besøk	-120 000	0,00	-50 000	-50 000	-50000	-50000	-50000
Fagseminar	-20 000	110 000	-110 000	0,00	-20000	-20000	-20000
Flytrygging - aktivitet og materiell	-100 000	260 000	-150 000	110 000	-40000	-40000	-40000
Seksjonsstyret	-120 000	0,00	-60 000	-60 000	-80000	-80000	-80000
Seksjonsmøtet	-50 000	0,00	0,00	0,00	-60000	0	-60000
Internasjonale møter (CIVA / FAI / EPFU)	-35 000	0,00	-35 000	-35 000	-50000	-50000	-50000
Utvalgsmøter	-66 500	0,00	-43 000	-43 000	-50000	-50000	-50000
Instruktørsatsning (3 pr år)	-100 000	0,00	0,00	0,00	-150000	-150000	-150000
Elektronisk progresjonsopfølging / TMS	-15 000	100 000	-150 000	-50 000	-50000	-50000	-50000
Administrasjon/drift	-550 000	200 000	-1 000 000	-800 000	-530000	-560000	-590000
Andre inntekter inkl.renter	130 000	100 000	0,00	100 000	105000	110000	115000
Medlemskontingent	800 000	800 000	0,00	800 000	825000	850000	875000
Rammetilskudd NIF	560 000	500 000	0,00	500 000	510000	520000	530000
<i>Resultat uten Flytjeneste og hangarfond</i>	53 500	2 120 000	-1 898 000	222 000	40 000	110 000	60 000
SUM TOTALT	-196500	5120000	-5198000	-78000	-360000	-270000	-240000

Sak 7. Behandle innkomne forslag og saker

Det er ikke mottatt noen forslag til saker fremmet av klubbene innen tidsfristen som er fire uker før møtet.

Sak 8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter

Styret fremmer endringsforslag på seksjonskontingent og avgifter for 2024 og 2025. Seksjonskontingenten foreslås økt slik det framgår av tabellen nedenfor.

Samtlige kontingentendringsforslag framgår av tabellen nedenfor («Ungdom» og «Junior» beholdes uforandret).

Kategori	2023	2024	2025
Senior	400*	430*	460*
Junior	210*	210*	210*
Ungdom	50*	50*	50*
Familie	210	240	270
Pensjonister	210*	240*	270*
Støtte	50	60	70

*For disse medlemskategoriene kommer obligatorisk bladavgift for Flynytt i tillegg. Per 2023 er denne avgiften kr. 420,-

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Kontingentendringsforslaget godkjennes som fremlagt av motorflystyret. Motorflyseksjonens styre gis fullmakt til å justere abonnementsavgift på Flynytt 2024-25 om nødvendig.

Sak 9. Fastsette langtidsbudsjett og utviklings- og handlingsplan for seksjonen for perioden 2024 - 2025

Seksjonens utviklings- og handlingsplan er et tillegg til Norges Luftsportforbunds (NLFs) tilsvarende plan for 2023 - 2025, og beskriver hvordan seksjonen skal arbeide innen de enkelte områdene ut over det som fremkommer i forbundets utviklings- og handlingsplan.

Budsjettforslaget for 2023 – 2025 ligger under pkt 6 på sakslisten. Utviklings- og handlingsplan for seksjonen for perioden 2024 – 2025 er vedlagt.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Motorflyseksjonens budsjett og utviklings- og handlingsplan for 2023 og 2025 godkjennes som fremlagt av Motorflystyret.

Sak 10. Gjennomgå saker og forslag til Luftsportstinget

Det vises her til saksdokumentene til Luftsportstinget.

Seksjonsmøtet avgjør hvor detaljert og inngående man skal drøfte de enkelte sakene som skal opp på tinget.

Representantene som velges som seksjonens representanter til Luftsportstinget bør merke seg synspunkter som framkommer i seksjonsmøtet – men møtet kan ikke binde opp representantene til å stemme på en bestemt måte. Ingen kan møte på Luftsportstinget med bundet mandat.

Sak 11. Foreta valg

Seksjonsmøtet skal velge:

- A) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder, fire styremedlemmer, samt en ungdomsrepresentant.
- B) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer
- C) Ni (9) representanter til Luftsportstinget, samt to varamedlemmer (Ivarettatt under Sak 4.)

Seksjonsstyre 2023 - 2025

Valgkomiteen legger frem følgende forslag til valg av seksjonsstyre for perioden:

Leder	Bjørn Egenberg, Bergen AK
Nestleder	Linda Christine Lilleeng, Nedre Romerike FK
Styremedlem	Bjørn Skogøy, Bodø FK
Styremedlem	Hedvig Langehaug, Gjøvik og Toten FK
Styremedlem	Ingrid Elisabeth Sørensen, Sola FK
Styremedlem	Stig Arve Haugen, Værnes FK
Ungdomsrepresentant	Kevin Halvorsen, Bodø FK

Valgkomité 2023 - 2025

Seksjonsstyret fremmer følgende forslag til valg av valgkomité for perioden:

Leder	Andreas Haaland, Bergen AK
Medlem	Katrine Skogøy, Bodø FK
Medlem	Arild Haakon Aasen, Tønsberg FK

Den som velges som leder av valgkomiteen inngår som medlem av NLFs sentrale valgkomite

Utviklings- og handlingsplan for motorflyseksjonen for perioden 2023 – 2025

Tillegg til NLFs utviklings- og handlingsplan for 2023 - 2025
Nummereringen i dette dokumentet viser til tilsvarende punkt i
NLF sin Utviklings- og handlingsplan.

00. Innledning

Seksjonens utviklings- og handlingsplan er et tillegg til Norges Luftsportforbunds (NLFs) tilsvarende plan for 2023 - 2025, og beskriver hvordan seksjonen skal arbeide innen de enkelte områdene ut over det som fremkommer i forbundets utviklings- og handlingsplan. Nummereringen nedenfor tilsvarer avsnittene i NLFs plan.

I henhold til NLFs lover er seksjonen **rådgivende** organ overfor Luftsportsstyret, og er utøvende organ for sin idrett under fullmakt fastsatt av Luftsportsstyret. Seksjonens formål er å gjennomføre NLFs formålsparagraf som er å fremme luftsport i Norge, og representere luftsporten internasjonalt.

0.1 Luftsportens grunnverdier

Se tilsvarende punkt i NLF sin sentrale plan.

0.2 Visjon

Se tilsvarende punkt i NLF sin sentrale plan.

0.3 Virksomhetsidé

Se tilsvarende punkt i NLF sin sentrale plan.

0.4 Bærekraft

1. Være en aktiv pådriver for innfasing av nullutslipps-fly
2. Økt tilgang til alternative drivstoffer inkludert biodrivstoff og bensin uten blytilsetning
3. Arbeide for ladepunkter for fly på flyplasser

0.5 Prioriterte mål og strategiske satsingsområder

1. Fortsette arbeidet for økt sikkerhet i klubbene.
2. Økt rekruttering bl.a. ved hjelp av aktiv markedsføring gjennom relevante informasjonskanaler, Luftsportens Dag og lokale klubbaktiviteter.
3. Følge opp NLFs arbeid med å sikre tilgang til anlegg og luftrom for allmennflyging inkludert en allmennflyplass i Oslo-området
4. Videreutvikle Flytjenesten og få flest mulig klubber operative iht nye krav
5. Sikker tilgang til drivstoff, samt være en pådriver i arbeidet med bærekraftige løsninger (blyfri bensin, sustainable aviation fuel (SAF) og nullutslipps-fly)

1. Sikkerhet

1. Sørge for velfungerende skolemiljøer (DTO), bistå med standardisering og videreutvikle digitale portaler (OBSREG og TMS)
2. Gjennomføre årlige seminarer for skolesjefer, operative ledere og sikkerhetsansvarlige i klubbene
3. Støtte sikkerhetsarbeidet i NLF samt bidra til sikkerhetsarbeid på tvers av seksjonene

2. Anlegg

1. Arbeide for at medlemmene skal ha tilgang til Avinors flyplasser, også utenom åpningstid (P-fly ordningen)
2. Jobbe for inn/utpassering på Avinor flyplasser utenfor åpningstid. (ref. P-Fly ordningen)

3. Luftrom

1. Færrest mulige begrensinger for GA flyging
2. Gjennomføre og delta på regelmessige møter med Avinor, Forsvaret og Luftfartstilsynet angående luftrom
3. Øke medlemmenes situasjonsforståelse ift luftrom

4. Regelverk

1. Fortsette arbeidet med forenkling og lettere tilgang til relevant regelverk for klubbene og flygerne
2. Videreutvikle det gode samarbeidet med Luftfartstilsynet

5. Samfunnstøtte og innovasjon

Se tilsvarende punkt i NLF sin sentrale plan.

6. Breddeidrett

1. Støtte konkurranser og treningsaktivitet med vekt på breddeidrett

7. Konkurranser og toppidrett

1. Støtte konkurranser og treningsaktivitet med vekt på breddeidrett
2. Arrangere norgesmesterskap i de tre konkurranseformene våre
3. Legge til rette for inngåelse av sponsoravtaler for å øke mulighetene for gode resultater internasjonalt

8. Organisasjon

1. Bidra til et godt fungerende seksjonsstyre
2. Oppdatere mandater og relevant kompetanse i de ulike utvalgene
3. I samarbeid med de andre seksjonene og administrasjonen, bidra til effektivt arbeid i organisasjonen, spesielt Sportsflyseksjonen for å unngå parallelle funksjoner.

9. Internasjonalt samarbeid

1. Seksjonen skal være aktiv i European Powered Flying Union (EPFU)
2. Seksjonen skal bidra til at NLF kan delta årlig i møtene som er i regi av Europe Air Sports (EAS)
3. Delta i FAI sine konkurransekomiteer

10. Økonomi

1. Opprettholde en sunn økonomi
2. Lav seksjonskontingent for ungdoms- og støtte medlemmer
3. Formidle oversikt over kriterier og søknadsfrister for støtteordninger som er aktuelle for klubbene

11. Flytjenesten

1. Videreutvikle tjenesten innenfor områdene SAR og skogbrannvaktjeneste der alle klubber kan delta
2. Gjøre Flytjenestens kapasiteter bedre kjent slik at den blir brukt oftere
3. Vedlikeholde sikkerhetssystemet og digitale løsninger slik at de er hensiktsmessig verktøy for klubbene

12. Rekruttering og integrering

1. Øke medlemsmassen med 3 % hvert år ved å beholde og rekruttere
2. Støtte klubbenes rekrutteringsarbeid
3. Større mangfold i medlemsmassen, inkludere også de som ikke flyr selv

13. Kommunikasjon

1. Videreutvikle Flynytt som seksjonens hovedorgan, herunder sørge for at bladet er tilgjengelig på mediekanaler som PC, nettbrett og smart-telefoner
2. Bruke sosiale medier for å holde medlemmene oppdatert og involvert i det som skjer i seksjonen