



Politiets droneoperasjoner og HemsWX



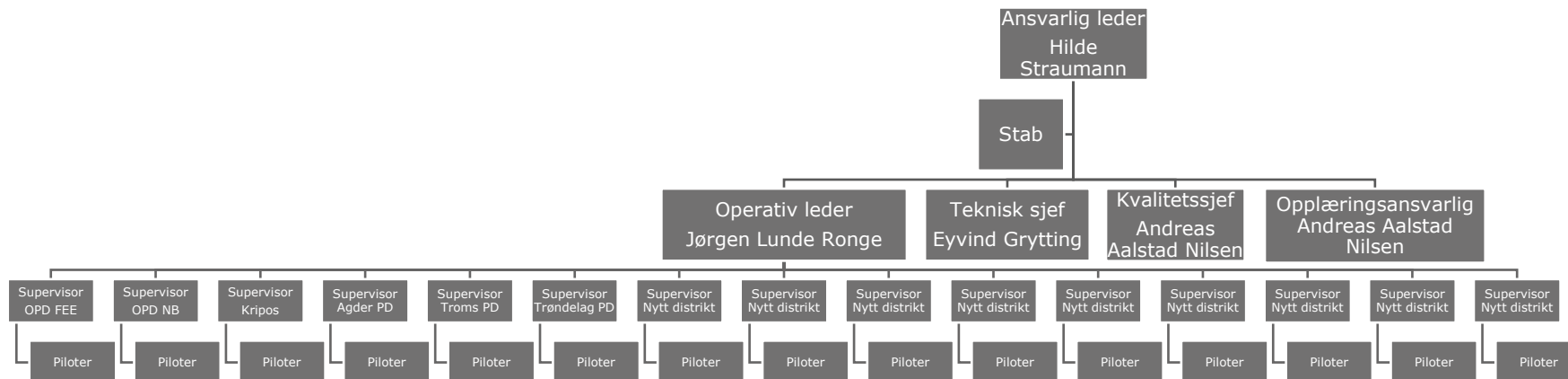
Politiets luftoperasjoner

- Regulert av Luftfartstilsynet
- Krever organisering som et flyselskap
- Et nytt og annerledes fagfelt for de fleste i politiet
- Regulert som statsluftfart

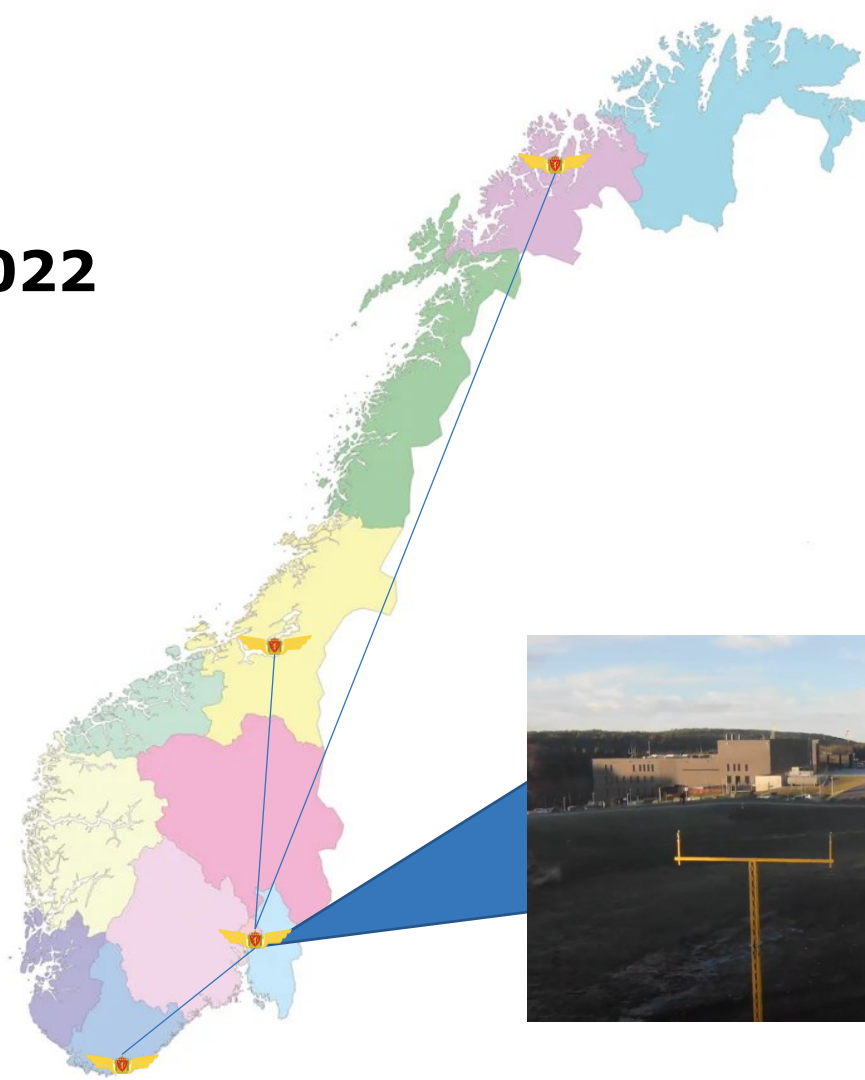
 **norwegian** **SAS**

NORSK LUFTAMBULANSE
STIFTELSEN

Struktur - Flyselskapet

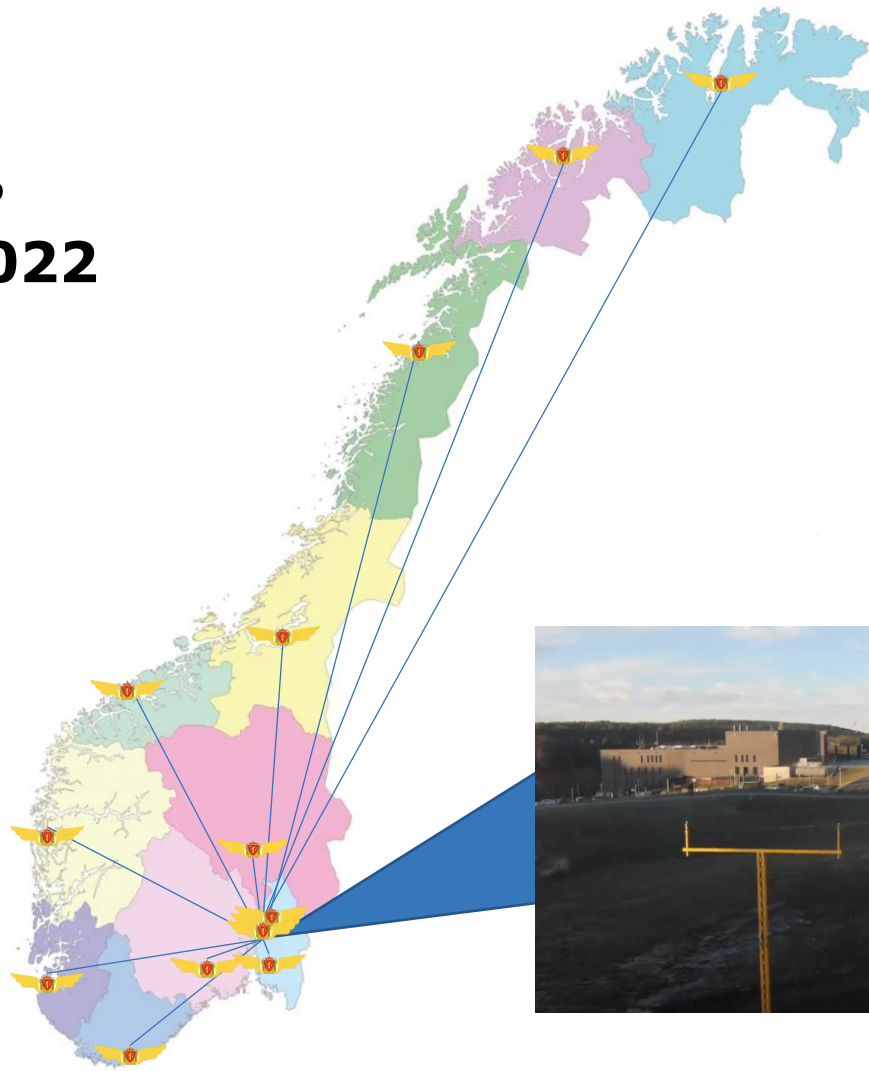


Hvor er vi? Starten av 2022





Hvor skal vi? Slutten av 2022

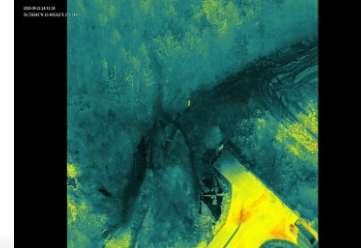


Dronen i seg selv

- Rekkevidde på cirka 3 km fra pilot
- Praktisk flytid på cirka 35 minutter
- Har batterier til cirka 2 timer i kittet – trenger deretter lading
- Koffert på cirka 20 kilo



Felles enhet for Nasjonale bistandsressurser / Politiets Helikoptertjeneste



Operasjonsmønster

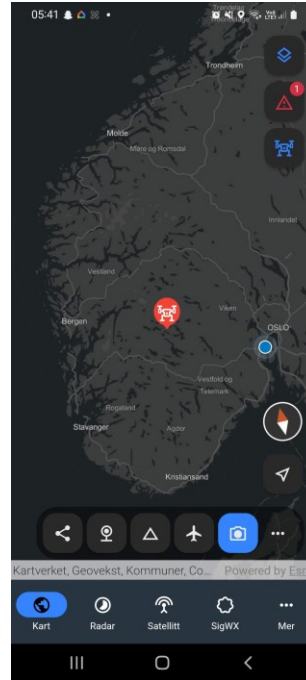
- Politioppdrag kan skje når som helst, hvor som helst.
- Alle operasjoner i g-luft er under 400 fot AGL
- Planlegges og flys som BLOS – utenfor synsrekkevidde av dronepiloten
- Praktisk radius på 3 km
- Monitorerer ADS-B, men sender ikke selv
- Sjekker alltid NOTAM
- Utsteder NOTAM selv ved forhåndsplanlagt aktivitet

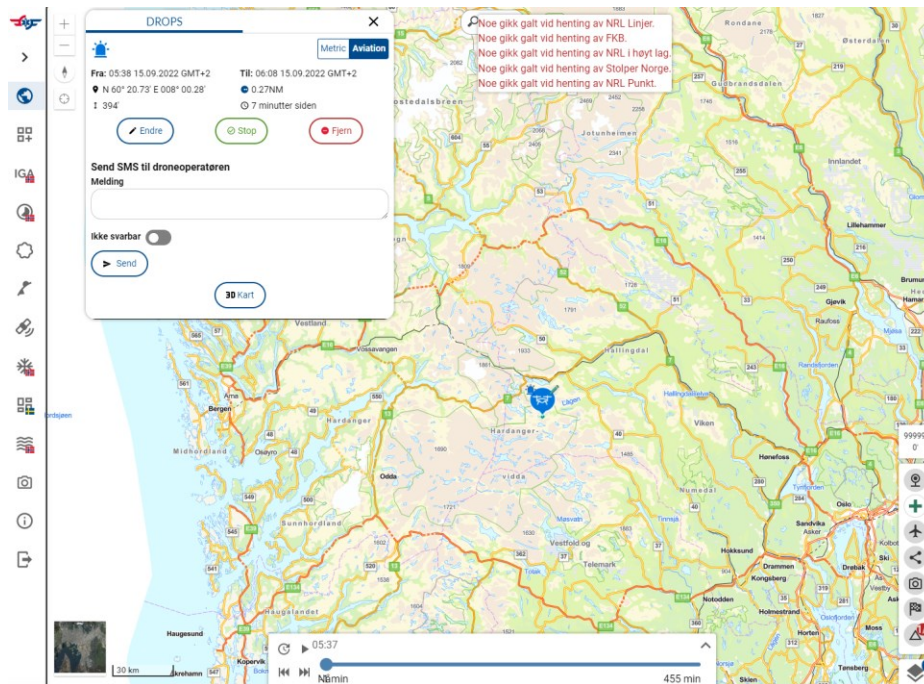
Dagens varslingsrutiner

- «Ringerunde» til stedlig LTT, NAOC, luftambulansesentralen og andre påregnelige.
- Tar mye kapasitet fra dronepiloten, som gjerne er under utrykning på vei.
- Indikasjoner på at varslene gir lav effekt, og at informasjon ikke når cockpit når det trengs.

Drops i HemsWX

- Luftambulanseskoordinatorene fikk svært mange mailer og telefoner fra droneoperatører og det var ingen praktisk mulighet for å varsle helikoptercrewene om all aktiviteten.
- Politiet har/hadde svært manuelle varslingsrutiner med de samme svakhetene – hvordan sikre at varslene har effekt og at piloten i cockpit får nødvendig info.
- Ideen bak drops/Hems: Legg informasjon inn i løsning som er tilgjengelig og brukervennlig i cockpit, i løsning som de fleste allerede bruker.





DROPS

Metric Aviation

Fra: 05:38 15.09.2022 GMT+2 Til: 06:08 15.09.2022 GMT+2

N 60° 20.73' E 008° 00.28' 0.27NM

I: 394 7 minutter siden

Send SMS til droneoperatøren

Melding


Ikke svarbar

Noe gikk galt ved henting av NRL Linjer.
Noe gikk galt ved henting av FRB.
Noe gikk galt ved henting av NRL i høyt lag.
Noe gikk galt ved henting av Stolper Norge.
Noe gikk galt ved henting av NRL Punkt.

05:37

455 min

DROPS ✕

 Metric **Aviation**

Fra: 05:38 15.09.2022 GMT+2
📍 N 60° 20.73' E 008° 00.28'
↑ 394'

Til: 06:08 15.09.2022 GMT+2
📍 0.27NM
🕒 4 minutter siden

[✎ Endre](#) [🛑 Stop](#) [🗑 Fjern](#)

Send SMS til droneoperatøren

Melding

Ikke svarbar

[➤ Send](#)

[3D Kart](#)

Plan for utrulling

- Vil gradvis trappe opp bruken av drops i HemsWX gjennom de neste månedene.
- Vil fortsatt risikovurdere hver operasjon ift hva slags varslinger som vil ha effekt.
- Endringsinnspill til HemsWX: NLA-stiftelsen er veldig lydhøre for endringsinnspill for å forbedre tjenesten.

Oppfordring

- Vurder bruk HemsWX som en del av preflight/morgenbrief
- Vurder å lage prosedyrer på å sjekke HemsWX hvis man skal under 400 fot.
- Utsted NOTAM selv – for forhåndsplanlagt aktivitet som skal gå under 400 fot.



Takk for meg