

SU-bulletin 02.11

Utgitt av F/NLF v/SU, Postboks 383 Sentrum, 0102 OSLO. For mer informasjon henvises det til SUs Plan for inneværende år, som er tilsendt alle klubber. Saker kan fremmes skriftlig til SU via ovenstående adresse, eller direkte til fagsjef F/NLF. Normalt fremmes saker gjennom egen lokalklubbs hovedinstruktør. Vedtak gjengitt i SU-bulletin er gjeldende bestemmelser, jfr. Håndbokas punkt 101.3.

Oslo, 20.12.11

Denne SU-bulletin inneholder informasjon ifm tandem bag lock og anbefalinger fra UPT.

1 Informasjon/tiltak etter tandem bag lock

1.1 Bakgrunn

Bakgrunn for denne Bulletin er økende antall bag lock med påfølgende reservetrekk på UPT tandemrigger.

1.2 Tiltak

Bruk riktig pakkestrikk i henhold til produsentens anvisninger.

Riktig lengde på innslyfingene dvs det som stikker igjennom strikkene skal ha riktig lengde iht produsentens anvisninger.

Pakk med 50-70 cm med line liggende igjen i containeren slik at bagen kan skyte fart ut av containeren. Dette vil sørge for at en har en sikrere linestreck uten at liner henger i de første strikkene.

Antall hopp på Drougen må loggføres slik at en har kontroll med dette. Om ønskelig kan Drougen modifieres etter UPT sin anvisning. (Montering av Slink for å forlenge killine) Etter 300 hopp skal killinen skiftes. (Modifisering se side 3)

Bruk video/bildematerial aktivt for og se hvordan drougen oppfører seg under åpningssekvensen. Se på hvordan bagen beveger seg når strikkene løsner og ta tiden på trap door effekten som skal være 1-1,25 sek. Tar den lengre tid så er drougen slitt og gir for lite motstand i åpningssekvensen.

Ved bag lock utføres nødprosedyre og en må sjekke at begge raiserne har løsnet før en trekker reservehåndtak. Om en eller begge raiserne fortsatt henger, skal en bruke hendene og frigjøre raiserne før trekk av reserve.

1.3 UPT sin tilbakemelding på henvendelsene fra F/NLF

The porosity of the drouge fabric was previously about 3. The fabric that is now being delivered has a porosity of 0 to 3. This means that the drouges can vary quite allot, and that they can have less drag after about 300 jumps. At that time it is reasonable to put a soft-links on the kill line to extend it with approximately 3 inches. This leads to more drag in the opening sequence. UPT has already a modification for this. Bag lock is a focus area for UPT, and they are working actively to remove the cause of this. Drouge wear can be detected on video of the opening sequence. It is a requirement that correct type of rubberbands is used. When the release handle is pulled and the bag is lifted out of the container; look at how the bag moves from side to side when the lines are pulled out of the rubber bands. It should move from side to side and hold back about 25-45 degrees. Less angle than this indicates that the drouge does not pull with enough force. If it holds back more, there is a danger for line dump which can easily lead to a bag lock or higher incident of tension knots. If you experience a

bag lock, your upper body will easily lay a little low. The 3-rings system may then some times not release normally because the rings will lay against the reserve raisers, especially with a worn drouge. UPT teaches new tandem instructor examiners that with a bag lock, you must observe that both raisers are released after pulling the cutaway handle. If the raisers do not release, the tandem instructor must use one hand on each riser and pull them loose manually, without trying to release the RSL. The trap door should not take longer than 1 to 1.25 sec, if it takes longer time, this indicates that the drouge is worn and gives too little drag.

New drogues in production have already been changed to lengthen the stop tape on the centreline. But as the drouge wears, the length of the trapdoor effect should still be monitored and the centreline extended when required.

1.4 Videre behandling/oppfølging

Informasjonen om bag lock problematikken skal inngå på tandeminstruktørkursene og tandemseminarene som del av nødprosedyredrillen.

Nyutdannede tandeminstruktører SKAL pakke selv de 2 første sesongene, slik at de kjenner tandemutstyret inn og ut. Dette også for å unngå pakkefeil ved bla bremsestillingen, som vi ser har resultert i unødvendige reservetrekk!

Sikkerhets- og utdanningskomiteen

Distribusjon

Instruktører

Materiellkontrollører

Klubber

Styret F/NLF

Komitédere F/NLF



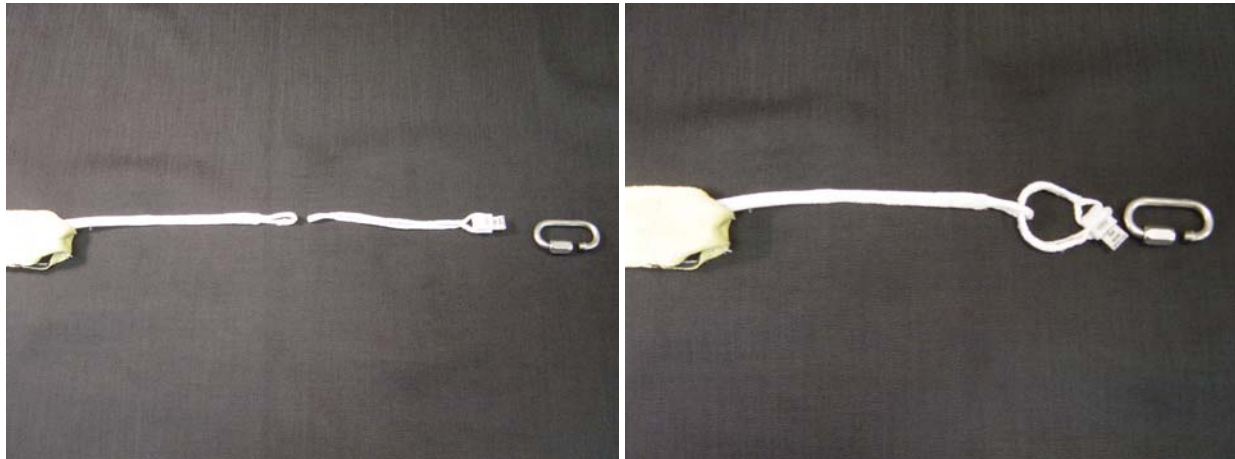
Lengthening the Drogue Kill Line

We lengthen the kill line of the drogue when long trap door effect is encounter on continuous jumps

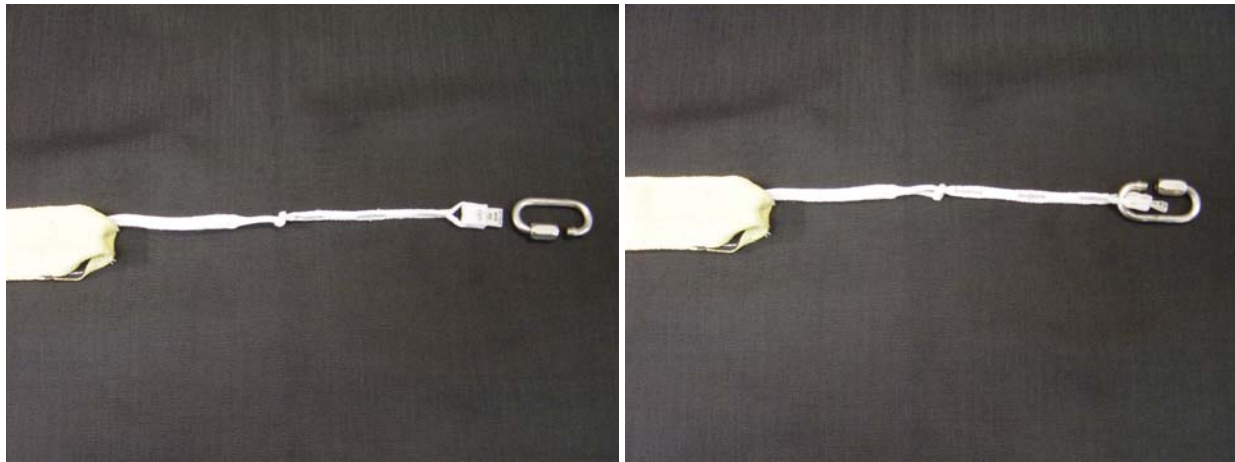
Materials:

1 main s-link

Instructions:



First Extract the kill line out of the bottom of the drogue bridle, remove the Link #5 and larkshead the slink to the end of the kill line
Note: make sure the slink tab is to the bottom of the kill line



After you larks head the slink to the kill line feed the kill line back into the bridle then install the link #5 to the bridle and the Slink.

If you have any questions please contact the UUPT Rigging Loft.