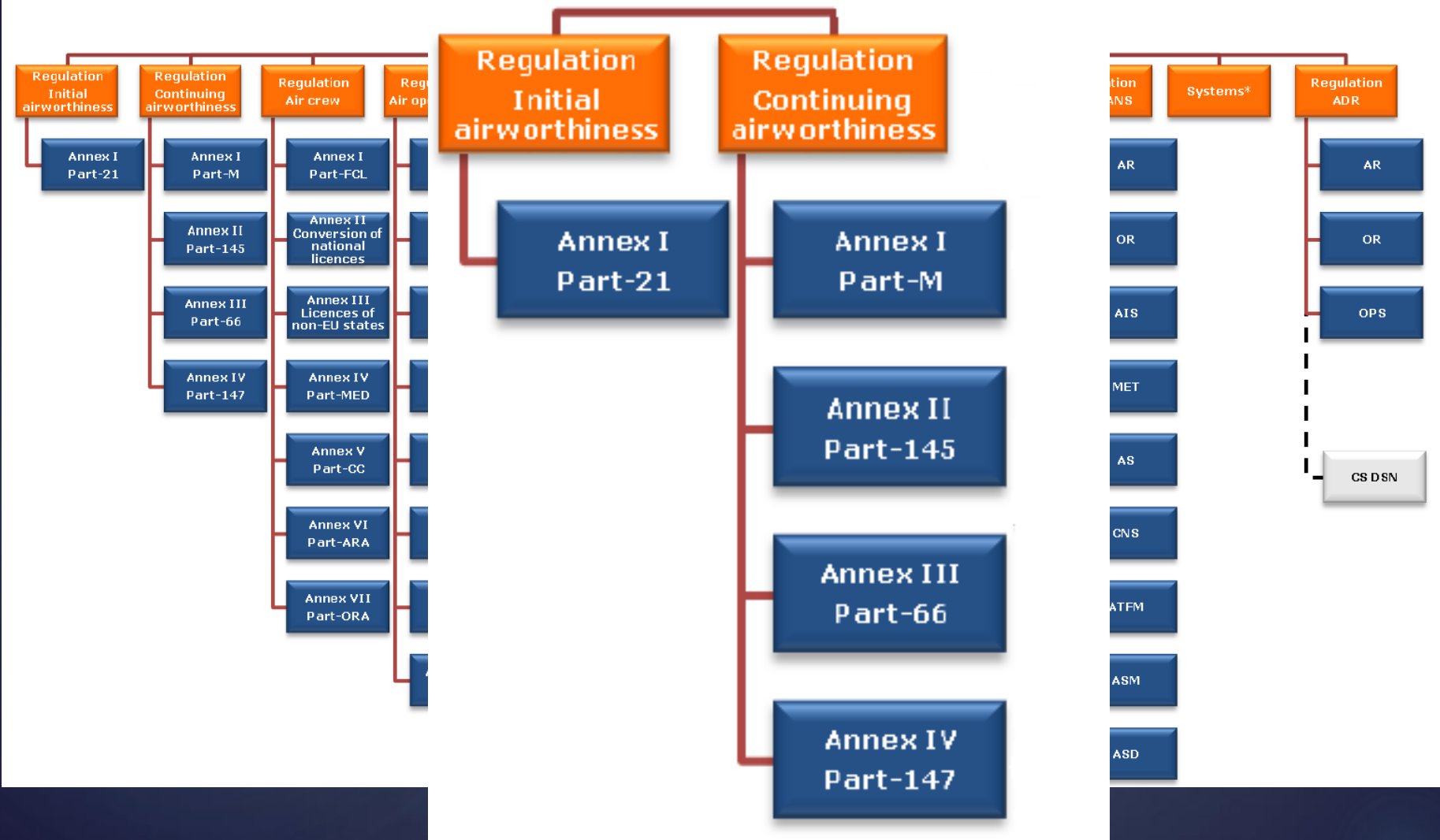


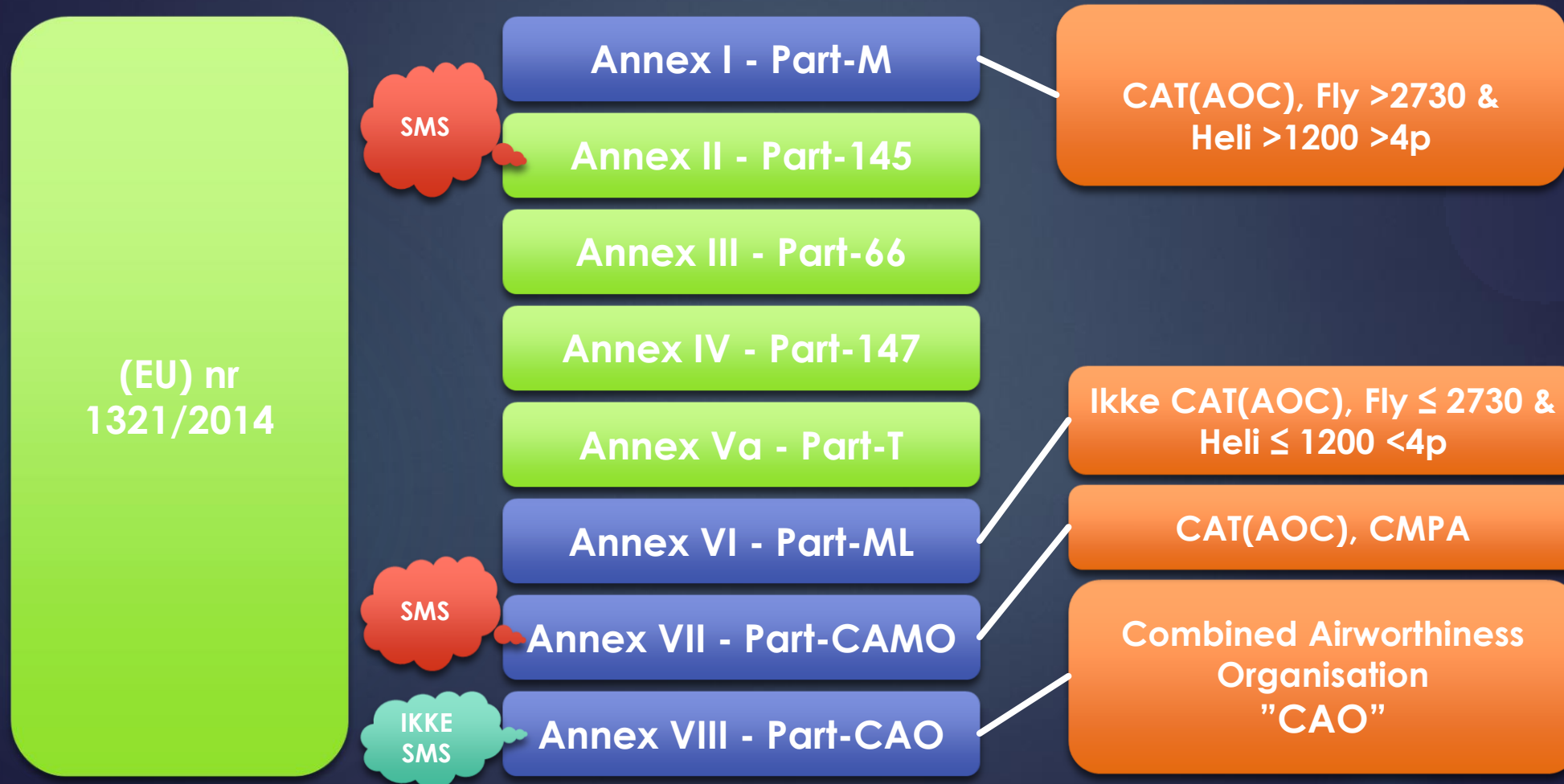
Enklere vedlikeholdsregler for General Aviation kommer snart.

RYKTENE SIER VELDIG SNART ...
NEW PART-ML (LIGHT PART-M) OG PART-CAO

Dagens struktur Easa regelverk



Utkast til forandringer kom i 2014



Ny Part-ML (Light Part-M) og Part-CAO

Light Part-M (Part-ML)

Annex VI - Part-ML

Light Part-M (Part-ML)

- Aktuelt for **private og kommersielle** operasjoner av:
 - Fly opp til 2730 Kg, andre ELA 1 & ELA2 luftfartøy og helikoptre opp til 4 seter og 1200 Kg. Hvis de ikke er: "Complex motor-powered aircraft".
- Ikke aktuelt for kommersiell lufttransport (inklusive profesjonelle "Air carriers" - AOC)

Light Part-M (Part-ML)

- Part-ML er den eneste opsjonen for vår kategori av luftfartøy.
- Våre fly hverken kan eller skal bruke Part-M i fortsettelsen!
- Alle andre luftfartøy må følge Part-M
(inkludert lettere fartøy som benyttes for CAT operasjoner)
- Hvis et fly flytter fra Part-ML til Part-M (grunnet overgang til kommersiell operasjon):
 - Vedlikeholdsprogram må bli godkjent av LT eller annen NAA.
 - Utvidete vedlikeholdskrav kan bli nødvendig.
- I tillegg må et nytt fysisk luftdyktighets review utføres av en CAMO eller myndighet (NAA) og en ny ARC må utstedes.

Light Part-M (Part-ML)

- Deklarasjon/godkjenning av Vedlikeholdsprogram(AMP):
 - Ikke mulig å få AMP godkjent av myndighetene LT / NAA.
- For luftfartøy administrert av en CAO:
 - CAO "aksepterer" godkjenner bruk av SDMP – "Self declared Maintenance Program".
 - Eller CAO kan utstede AMP. I såfall må begrunnelsen for eventuelle avvik fra produsentens anbefalinger formidles til eier/bruker.
- For luftfartøy som **IKKE** administreres av en CAMO eller CAO (kun mulig for ikke-kommersiell operasjon):
 - AMP deklarerer av eier.
 - Ingen begrunnelse for avvik fra produsentens anbefalinger er nødvendig.

Part-CAO

Tanken er en ny “Combined Airworthiness Organisation”

For våre ikke-komplekse og ikke-kommersielle Luftfartøy

- Kombinerer privilegiene til en «Subpart-F» vedlikeholdsorganisasjon og en CAMO

Part-CAO

Forenklinger som introduseres:

- Kombinerte privilegier for vedlikehold, administrasjon av kontinuerlig luftdyktighet, luftdyktighetsinspeksjoner og å kunne utstede «Permit to fly».
- Flere privilegier for organisasjonen til å håndtere endringer:
 - Godkjenning av LT kun nødvendig for :
 - Luftfartøy over 2730 Kg,
 - Helikoptre over 1200 Kg eller for fler enn 4 personer
 - Verksted vedlikehold av komplette turbinmotorer ..