

AVTALE OM KUNNGJØRING OG BRUK AV LUFTSPORTSOMRÅDER I OSLO TMA OG FARRIS TMA.

1. Intensjon

- 1.1 Denne avtale mellom Norges Luftsportforbund (NLF) og Avinor Norway ACC har til hensikt å sørge for en effektiv og sikker avvikling av luftfarten kombinert med tilbud for luftsportsaktiviteter innenfor Oslo AoR.
- 1.2 Avtalen fastsetter regler og koordineringsrutiner for luftsportsaktiviteter i luftrom med krav til toveis radiokommunikasjon i Oslo AoR inkludert Oslo og Farris TMA (ikke Kjevik TMA). Avtalen er gjeldende mellom Lufttrafikkjentesten Norway ACC og NLF.
- 1.3 Avtalen pålegger NLF ansvar for opplæring i og bekjentgjøring av avtalen overfor brukerne av avtalen. Med brukerne menes her klubber og piloter som anvender de luftsportsområder avtalen omfatter.

2. Avtalens omfang

- 2.1 Avtalen omfatter definerte luftsportsområder innenfor Oslo AoR som beskrevet i AIP ENR 5.5.
Se også kart se vedlegg 1.

3. Koordinering

3.1 Aktivering av luftsportsområde

- 3.1.1 Aktivering av område kan gjøres via en bakkestasjon eller ved radio-oppkall for enkeltflygninger.
- 3.1.2 Ved anmodning om aktivering skal forespørselen alltid omfatte hvilke(t) område(r) som ønskes aktivisert. Antallet områder som ønskes aktivert skal alltid søkes til et minimum, og begrenses til det som anses nødvendig.
- 3.1.3 Ved aktivering av et luftsportsområde via en bakkestasjon, skal fast- eller mobiltelefonnummer oppgis. Hvis mulig skal også back-up telefonnummer oppgis. Det skal angis tidsperiode for hvor lenge området ønskes aktivert, lokal tid eller UTC skal spesifiseres.
- 3.1.4 Hvitvingfoss D/E og Gvarv (se AIP ENR 5.5) skal kun aktiveres etter forhåndskoordinerings med Norway ACC, senest en uke før planlagt bruk.
- 3.1.5 Ved anmodning om aktivering kan det avtales andre øvre, vertikale høydebegrensninger enn de som er kunngjort i AIP. Slike begrensninger vil være gjenstand for taktiske operative vurderinger ved Norway ACC. Tillatelse vil bli gitt avhengig av trafikk- og vær-situasjon, og antall allerede aktiverte områder. Prioritering vil bli gitt til kontrollert IFR trafikk.
- 3.1.6 Dersom ønsket område eller overlappende område allerede er aktivert, skal Supervisor eller flygeleder informere om dette. Se 6.1.2 og 6.2.2.
- 3.1.7 Enkeltflygninger som har fått aktivert område, skal forbli på relevant radiofrekvens mens de er i området.

3.2 Deaktivering av luftsportsområde

- 3.2.1 Ved opphør av aktiviteten skal områdene deaktiveres ved telefonisk henvendelse fra den enkelte bakkestasjon til Norway ACC, eller via radio for enkeltflygninger. Når områdene er deaktivert skal det ikke forekomme luftsportsaktivitet i dem.

- 3.2.2 Ved spesielle situasjoner, uforutsette behov osv., kan Norway ACC deaktivere luftsportsområder.
Dersom området er aktivert av bakkestasjon, skal bakkestasjon umiddelbart dirigere all luftsportsaktivitet ut av angjeldende område. Når disse områdene er tomme skal bakkestasjonen meddele dette til Norway ACC. Hvis ikke annet er koordinert, skal dette skje i løpet av 10 minutter.
Dersom området er aktivert av enkeltflygning på radio, vil Norway ACC kansellere klareringen til det angjeldende luftfartøyet via radiosamband.

4 Samband

- 4.1 Når et luftsportsområde er aktivert via bakkestasjon, frafalles kravet til toveis radiokommunikasjon mellom utøvere innenfor området og lufttrafikkjentesten, slik dette kravet fremkommer i AIP ENR 1-4.

Likeledes frafalles kravet til medføring og bruk av SSR-transponder i luftfartøy, slik dette kravet fremkommer i AIP GEN 1.5.

- 4.2 Ved aktivering via bakkestasjon, skal denne være i kontakt med utøverne. Bakkestasjonen skal være koordineringsledd med Norway ACC, og være bemannet og tilgjengelig for Norway ACC til enhver tid så lenge luftsportsområder er i bruk.

- 4.3 I koordinering mellom Norway ACC og bakkestasjonen for de respektive luftsportsområdene skal følgende nummer anvendes, med mindre annet er avtalt i de enkelte tilfelle:

Norway ACC Oslo Supervisor: 31 26 04 00, 31 26 04 06 eller 31 26 04 07.

Telefonnummer til bakkestasjonen må oppgis før aktivering. Det skal være det samme nummeret under hele aktiviteten.

- 4.4 Dersom Luftsportsområdet er aktivert via bakkestasjon med Norway ACC, skal det foreligge alternative måter å komme i kontakt med deltagerne på fra utøvernes bakkestasjon (f.eks. mobiltelefon, alternativ radiosamband etc.).

Deltagere skal ikke fly innenfor de definerte luftsportsområder før toveis samband med bakkestasjon er opprettet. Det skal holdes kontinuerlig lyttevakt på angjeldende frekvens for bakkestasjon så lenge deltagerne er innenfor området.

- 4.5 Bakkestasjon skal til enhver tid ha oversikt over aktiviteten innenfor aktivert område.

5. Luftrom

- 5.1 Aktivering av luftsportsområde gjelder kun i luftrom C (kontrollert luftrom).

6. Atskillelse og informasjon

6.1 For områder aktivert av bakkestasjon

- 6.1.1 IFR-trafikk i kontrollert luftrom: Norway ACC skal sørge for vertikal- eller radaratskillelse mellom slik trafikk og området.
- 6.1.2 VFR-trafikk i kontrollert luftrom: Norway ACC skal instruere VFR om å holde seg klar av området.
- 6.1.3 VFR-trafikk i ukontrollert luftrom: Norway ACC skal hvis mulig informere slik trafikk om aktiviteten.

6.1.4 Norway ACC har ikke ansvar for trafikkinformasjon mellom deltagende utøvere innenfor aktivt luftsportsområde. Dersom særlige forhold oppstår, kan Norway ACC gi trafikkinformasjon via relevant bakkestasjon.

6.2 For områder aktivert på radio av enkeltflygning

6.2.1 IFR-trafikk i kontrollert luftrom: Norway ACC skal sørge for vertikal- eller radaratskillelse mellom luftfartøyene.

6.2.2 VFR-trafikk i kontrollert luftrom: Samtidig bruk av samme område er tillatt. I slike tilfeller informerer flygeleder de involverte om samtidig aktivitet.

6.2.3 VFR-trafikk i ukontrollert luftrom: Norway ACC skal hvis mulig informere slik trafikk om aktiviteten.

7. Brudd på klarering

7.1 For områder aktivert av bakkestasjon

7.1.1 Ved brudd på klarering skal hhv. Norway ACC eller bakkestasjon informeres umiddelbart.

7.1.2 Ved tilfeller der ikke-deltakende VFR utilsiktet flyr inn i aktivert luftsportsområde, skal Norway ACC hvis mulig umiddelbart informere bakkestasjon. Slik informasjon skal inneholde detaljer om den aktuelle flyging, forutsatt at dette er kjent for Norway ACC:

- flytype,
- posisjon,
- høyde, stigende eller nedstigende,
- flygeretning.

7.2 For områder aktivert på radio av enkeltflygning

7.2.1 Ved brudd på klarering skal hhv. flygeleder eller luftfartøy informeres via radiosamband.

7.2.2 Ved tilfeller der ikke-deltakende VFR utilsiktet flyr inn i aktivert luftsportsområde, skal Norway ACC hvis mulig umiddelbart informere deltagende luftfartøy. Slik informasjon skal inneholde detaljer om den aktuelle flyging, forutsatt at dette er kjent for Norway ACC:

- flytype,
- posisjon,
- høyde, stigende eller nedstigende,
- flygeretning.

8. Svikt i sambandet

8.1 Telefonsamband bakkestasjon – Norway ACC

8.1.1 Ved svikt i sambandet mellom Norway ACC og bakkestasjon skal det søkes å oppnå alternativt samband.

8.1.2 Når det er oppdaget at det ikke er samband mellom bakkestasjonen og Norway ACC, og alternativt samband ikke er mulig, skal bakkestasjon snarest sørge for at alle deltagere i de aktiverte luftsportsområdene forlater disse. Når det ikke lenger er aktivitet i disse områdene skal det søkes med alle midler å få kontakt med Norway ACC for å meddele at det er oppstått

sambandssvikt, og at det ikke lenger er aktivitet i angjeldende områder.

- 8.1.3 Dersom alternativt samband ikke kan oppnås vil områdene automatisk bli deaktivert 30 minutter etter det tidspunkt som er oppgitt som tid for deaktivering av området.

8.2 Radiosamband bakkestasjon – deltager

- 8.2.1 Ved svikt i radiosamband mellom bakkestasjon og deltager som befinner seg i aktivert luftsportsområde, og dersom det ikke oppnås kontakt via alternativt samband, skal bakkestasjonen informere Norway ACC umiddelbart.

- 8.2.2 Deltagere med svikt i radiosambandet skal søke å opprette samband med bakkestasjonen på annen måte. Dersom dette ikke lykkes skal fartøyet umiddelbart forlate luftsportsområdet.

8.3 Radiosamband enkeltflygninger aktivert via radio

- 8.3.1 Ved svikt i radiosamband, skal flygningen forlate luftsportsområdet.

9 Varighet

- 9.1 Denne avtale trer i kraft 21.06.2018, og erstatter avtalen av 22.06.2017, og gjelder inntil en av partene sier den opp.

- 9.2 Avtalen kan sies opp med tre måneders varsel.

- 9.3 Ordningen skal evalueres etter gjennomført sesong hvert år. NLF skal ta initiativ til dette.

Røyken dato

1/6-18

Oslo, 31. mai 2018

For Avinor Flysikring AS

Bjørn Pedersen Skjælaaen

Operativ leder Norway ACC TMA

For Norges Luftsportforbund

John Eirik Laupsa

Generalsekretær NLF

Vedlegg 1**Kontaktpersoner****Norway ACC Oslo:**

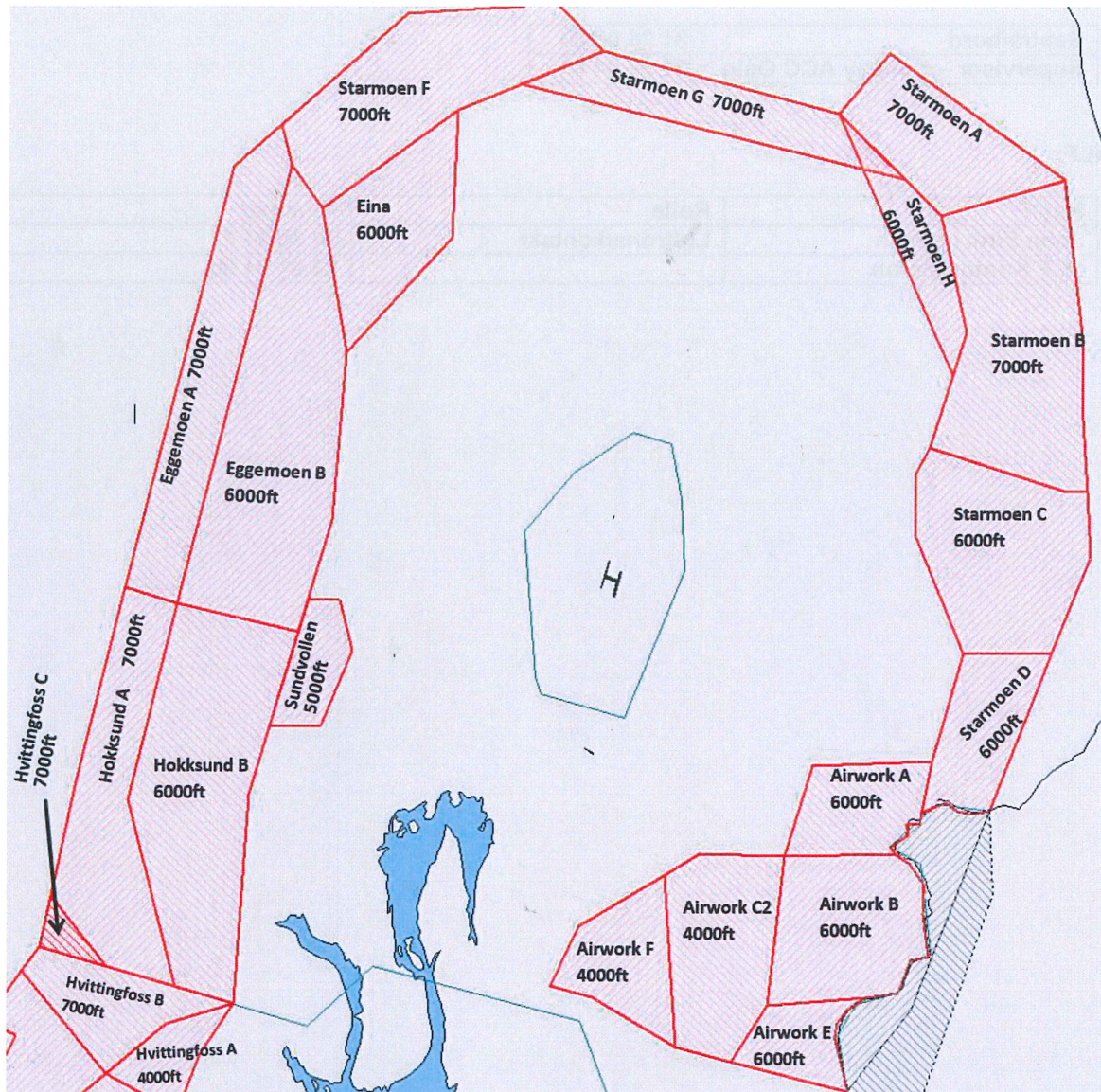
Sentralbord	31 26 00 00
Supervisor – Norway ACC Oslo	31 26 04 00

NLF:

Navn	Rolle	Nummer
John Eirik Laupsa	Luftromskontakt	90 88 94 77
NLF Kontortelefon		23 01 04 50

Vedlegg 2

Luftsportsområder i Oslo TMA



Vedlegg 3

Luftsportsområder i Farris TMA

