



Veileder for merker og rekorder

Denne veilederen forsøker tolke regelverket for merke og rekordflyging på en slik måte at dersom man følger denne vil man være sikker på å oppfylle kravene. Vær oppmerksom på at det i regelverket er mange alternativer som ikke inkluderes her, da vi forsøker å beskrive «planken» som alltid vil virke.

De som er interessert i å utnytte alle kroker og kriker i regelverket må sette seg inn i dette på egenhånd.

Dokumentasjon

Definisjoner

- Offisiell observatør. En person som kjenner regelverket for merke og rekordflyging. I Norge er alle instruktører godkjent, andre land har andre ordninger på dette.
- Logger. Enhet som lagrer høyde og GPS posisjon. Sporting code beskriver to varianter av loggere: Flight Recorder (FR) og position recorder (PR). PR er enklere en FR, og har begrensninger på hva den kan brukes til. Godkjente FR'er skal kunne brukes til alle type flyginger, og derfor er det en slik det antas benyttet videre i denne veilederen. (Det vil etter hvert åpnes for å bruke PR for noen typer flyginger, mer info etter hvert)
- Beercan vendepunkt. En sirkel med radius 500m rundt et vendepunkt. En vending er gyldig så lenge man har minst et loggepunkt innenfor sirkelen eller linjen mellom to loggepunkter passerer innenfor sirkelen.
- Fotosektor vendepunkt. Det klassiske vendepunktet hvor man må passere «bak» vendepunktet i forhold til inngående og utgående kurs. Se Sporting code for flere detaljer.
- NAC. National aeroclub, organisasjon tilsvarende NLF i det landet du flyr
- SC – Sporting code. Regelverket som styrer merker og rekorder, kan lastes ned på FAI sine sider (<https://www.fai.org/igc-documents> , videre under Sporting code – Section 3 Gliding)



Før flygingen

Benytt en IGC godkjent logger (FR), dersom flygingen inkluderer høydegevinst må den være kalibrert ila siste 5 år. Sørg for at pilot navn, fly registrering, og oppgave er registrert i loggeren (bruk vinteren på å lære deg hvordan du gjør dette).

Dersom det er flyging kun for merke er det lov å sende mail, SMS el med oppgave deklarasjon til MRK, eller signere en papir deklarasjon (signerte oppgaveark av konkurranseleder er ok), men gjør det til en vane å deklare i loggeren så mister du ikke rekorden. Man deklarerer oppgaven man skal fly, ikke at det skal være merke/rekord forsøk.

Dersom du bruker «beercan» vendepunkter vil offisiell distanse bli redusert med 1km pr benyttet vendepunkt, bruker fotosektor får du deklartert distanse, pass på dette dersom distansen du deklarerer er marginal ifht det du ønsker å søke om.

Dersom det er flere loggere i flyet skal alle inneholde samme deklarasjon. Dette er for å unngå at man har forskjellige deklarasjoner og velger i etterkant den som fungerte den dagen.

Få en offisiell observatør til å verifisere/bekreftede at loggerne er i flyet før avgang.

Husk at dersom du flyer merke/rekord i et annet land må flygingen bekreftes av offisiell observatør i dette landet, søknader om merker/prestasjoner må sendes til den nasjonale NAC'en i landet du fløy oppgaven.

Etter landing

Offisiell observatør må verifisere at loggerne fortsatt er i flyet og ikke er «tuklet med».

Nedlasting av loggfiler og utfylling av søknadskjema gjøres sammen med en offisiell observatør, signer skjemaet (!) og ta bildet av skjemaet, og send bildene av skjemaet sammen med loggfiler, og kopi av kalibreringsskjema til MRK via epost, offisiell observatør skal ta vare på originalskjemaet. Er kalibrering sendt inn tidligere og dette fortsatt er gyldig trenger man ikke sende det på nytt.

I følge SC skal kun den valgte logger filen dersom det er flere loggere i flyet sendes inn, og observatøren tar var på andre filer, men for å gjøre det enkelt kan alle filer sendes MRK.

Det arbeides med en webside for innsending/søknad, men dette arbeidet krever også endringer i SC, så foreløpig er ikke det et alternativ.

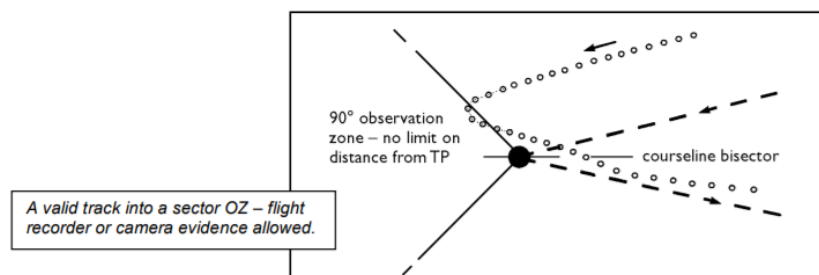
Vær oppmerksom på følgende: Dersom flygingen er gjort i et annet land må man følge dette landets regler og prosedyrer. Søknad om merker skal sendes til landets NAC, som vil verifisere prestasjonen, og sende anbefaling om utstedelse av merke til det landet piloten kommer fra.



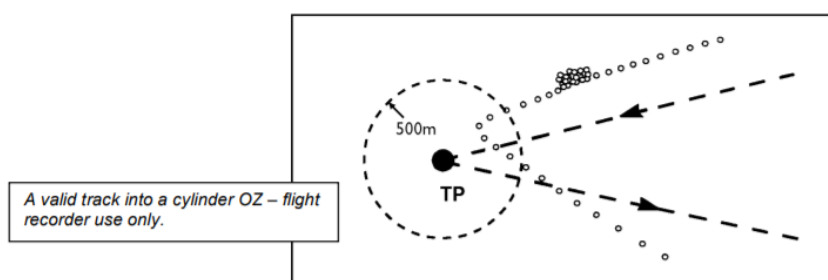
Definisjon begreper brukt ifbm oppgavetyper

Følgende definisjoner brukes:

SC ref	Navn	Beskrivelse
1.2.2	Punkt, P (Waypoint)	Punkt spesifisert av koordinater. Kan være start punkt, vendepunkt, eller målpunkt
1.2.3	Leg	Rett linje mellom to punkter
1.2.4	Bane (Course)	Alle leg'er på en oppgave
1.2.5	Vendepunkt, VP	Et punkt mellom to påfølgende leg'er
1.2.6	Observasjons sone	(a) Beercan med 500m radius, eller (b) fotosektor
1.2.7	Loggepunkt	En enkelt linje i loggfilen
1.2.8	Klink (release point)	Punkt hvor seilflyet løser ut slepelinen eller stopper motoren
1.2.9	Startpunkt, SP (Start point)	Punkt som angir start. Kan være en av (a) klink, (b) deklart punkt, eller (c) punkt valgt etter flygingen
1.2.10	Målpunkt, MP (Finish point)	Punkt som angir slutten. Kan være en av (a) der flyet stanser etter landing, (b) deklart mål punkt, (c) punkt valgt etter flygingen, (d) punkt der motor startes
1.2.11	Lukket bane (closed course)	Bane hvor start og målpunkt er de samme.



Fotosektor.



Beercan

Følgende oppgavetyper kan brukes til merker og rekorder, dog kan ikke alle typer brukes til alle merker og rekorder, se detaljer for de forskjellige merker og rekorder på de neste sidene for å se hvilke oppgavetyper som kan brukes til hva.

SC ref	Type	Beskrivelse
1.4.2d	Rettlinje distanse	Ingen VP, start fra klink eller deklarerert punkt
1.4.2e	Måldistanse	Ingen VP, start fra deklarerert startpunkt til deklarerert målpunkt
1.4.2f	3VP distanse	Fra klink eller deklarerert startpunkt via 1,2 eller 3 deklarererte VP til et målpunkt, VP kan flys i vilkårlig rekkefølge
1.4.2g	Ut og retur	Lukket bane (deklarerert startpunkt og målpunkt er samme punkt, begge som linjer), kun 1 deklarerert VP
1.4.2h	Trekant	Lukket bane via 2 eller 3 deklarererte VP fløyet i deklarerert rekkefølge. Med 3 VP er distansen summen av leggene mellom VP'ene. Deklarert start og mål linjer
1.4.2i	Fri distanse	Fra startpunkt til målpunkt
1.4.2j	Fri 3VP distanse	Distanse flyging med 3 VP'er hvor noen eller alle VP'er er loggepunkter.
1.4.2k	Fri ut og retur	Ut og retur hvor loggepunkt brukes for VP
1.4.2l	Fri trekant	Trekant som bruker loggepunkter for VP

For trekanter <750km må ingen leg'er være mindre enn 28% av offisiell distanse. For trekanter >=750 må alle leg'er være mellom 25% og 45% av offisiell distanse.



Merker

Her følger beskrivelse av de offisielle FAI merkene. Det vil etter hvert opprettes en del nasjonale merker, de beskrives i et vedlegg til dette dokumentet.

Sølv-C

Varighetsflyging: 5 timer. Ingen deklarasjon trengs. Dersom flygingen observeres fra bakken kan instruktør signere turen i flygetidsboken, og kopi av denne brukes som dokumentasjon, eventuelt loggerfil bekreftet av instruktør.

Høydegevinst: 1000m. Krever kalibrert logger. Måles mellom laveste punkt etter klink til høyestepunkt deretter. Pass på å få en dipp på høyden etter klink slik at det blir lett å se klink. Kan flys uten noen deklarasjon, men må bekreftes med offisiell observatør på samme måte som distanse flygninger.

Distanse: >=50km. Måles fra første loggepunkt etter klink, og loggepunkt lengst unna klink OG avgangssted, hvor høyde tap er <1% av distansen. Dersom første loggepunkt etter klink er 1000m og man snur etter 51km, så må høydetapet være <= 510m, mao man kan ikke snu lavere enn 490m. I tillegg kan det være max 1000m høydetap mellom startpunkt og målpunkt, så selv om man flyr 200km fra klink og avgangssted kan høydetapet fremdeles bare være 1000m. Dette er trolig ikke noe stort problem, da man høyst sannsynlig er innenfor høydetapet flere ganger ulla distansen. Du trenger ikke regne ut dette selv, det gjøres av evalueringen som gjøres ifbm evalueringen av prestasjonene dine.

Oppgavetype: Alle typer kan brukes, selv om det er noen tilfeller hvor deklarasjon ikke trengs, så anbefaler vi at du gjør det uansett så er du sikker.

Eksempler:

- Starmoen-Søndre Løset-Starmoen: 113,6km



Gull-C

Varighetsflyging: 5 timer, som for sølv-C, og sølv-C flygingen gjelder også for gull-C

Høydegevinst: 3000m, ellers som for sølv-C

Distanse: 300km, max 1000m høydetap mellom start og mål

Oppgavetyper: 1.4.2d,e,f,g,h

Eksempler:

- Starmoen-Tronfjell-Starmoen: 306,7km
- Notodden-Dagali-Dokka-Notodden: 350,0km
- (Se også måldiamant)



Distanse diamant

Distanse: 500km, max 1000m høydetap mellom start og mål

Oppgavetyper: 1.4.2d,e,f,g,h

Eksempler:

- Hokksund-Bagn-Vrådal-Bergheim-Hokksund: 520,5km
- Fagerhaug-Holtet-Fagerhaug: 510,5km
- Starmoen-Storberget-Kvam-Skasenden-Starmoen: 506,9km



Høyde diamant

Høydegevinst: 5000m, ellers som for sølv-C, husk kalibrering av logger.

Mål diamant

Distanse: 300km,

Oppgavetyper: 1.4.2g,h, ingen krav til trekant geometri.

Eksempler:

- Starmoen-Storberget-Kvam-Starmoen: 389,7km (deler av 500km ovenfor)
- Ulven-Hafslo-Ulven: 313,2km
- Klanten-Ringebu-Uvdal-Klanten: 318,7

750km og 1000km diplomer

Distanse: 750km, 1000km, 1250km osv

Oppgavetyper: 1.4.2d,e,f,g,h

Husk geometri dersom det flys trekant (1.4.2h)



NORGES LUFTSPORTFORBUND

Rekorder

Rekorder grupperes ihht til en klassifisering:

- DO – Åpen klasse
- D15 – alle seilfly med vingespenn mindre eller lik 15000mm
- D13.5 – alle seilfly med vingespenn mindre eller lik 13500mm
- DU – Seilfly med MTOW 220kg

I tillegg registreres det egne rekorder for kvinner, klassifiseringen får da en F i tillegg.

Vær oppmerksom på at høydeforskjell mellom start og mål må være <1000m. Dersom høydeforskjellen er større reduseres distansen.

Har du ambisjoner om å gå etter kontinentale eller verdens rekorder MÅ du lese deg opp på Sporting Code for å sikre at det ikke er krav til dokumentasjon/gjennomføring som mangler.

Distanse rekorder

Det registreres distanse rekorder for følgende oppgave typer (SC3 3.1.5):

- Målflyging, deklart start og målpunkt, ingen vendepunkter
- Fri distanse, lengste distanse mellom et start og målpunkt
- Ut-og-retur, lukket oppgave med deklart start/mål og kun 1 vendepunkt
- Fri ut og retur, lukket oppgave med 1 vendepunkt valgt fra posisjons fiks
- 3 vendepunkt, klink eller startpunkt til målpunkt via 1 til 3 vendepunkter
- Fri 3 vendepunkt, start og mål via 1 til 3 vendepunkter valgt fra posisjons fiks
- Trekant, lukket oppgave, deklart start/mål med 2 eller 3 deklarte vendepunkter
- Fri trekant, lukket oppgave med 2 eller 3 valgt fra posisjons fiks

For trekanter <750km må ingen leg'er være mindre enn 28% av offisiell distanse. For trekanter >=750 må alle leg'er være mellom 25% og 45% av offisiell distanse.

Hastighetsrekorder

Det registreres hastighetsrekorder for følgende oppgavetyper (SC3 3.1.6):

- Ut og retur ihht punkt c ovenfor, med distanse i multipler av 500km
- Triangel oppgave som beskrevet i pkt g ovenfor med distanser 100,300,500,750,1250 eller større multipler av 500km. En rekord kan også brukes for kortere triangler.

Nasjonale rekorder

Pt registreres det kun en prestasjon for hver av rekordkategoriene ovenfor. Det er foreslått å dele opp slik at det registreres rekorder satt i Norge uavhengig pilotens nasjonalitet, og rekorder satt av norske piloter uansett hvor flyging har funnet sted (som er slik dagens rekorder registreres).

I henhold til Sporting Code er det lov å registrere nasjonale rekorder som ikke dekkes av rekordene beskrevet ovenfor. Det er pt ikke laget noen egen oversikt over hva man kan søke rekord for, så det er dermed åpning for å foreslå nasjonale rekorder som ikke dekkes av de ovenfor, kanskje sammen med en søknad!?



Relaterte dokumenter:

- Oppgave deklarasjonsskjema (kommer etter hvert)
- Søknadskjema for merker og rekorder (kommer etter hvert)
- Nasjonale inspirasjonsmerker
- Søknadskjema nasjonale merker
-

