

Motorflyseksjonen - Norges Luftsportforbund

Protokoll - Styremøte juni 2022

Dato: 29.06.2022 kl 17.00

Møtet ble gjennomført som et digitalt møte.

Deltagere:

- Bjørn Egenberg
- Ole André Utheim
- Ingrid Elisabeth Sørensen
- Stig Arve Haugen
- Knut Aldrin
- Lise Grønscar
- Bjørn Petter Skogøy - *ikke tilstede*
- Heidar Pall Ragnarsson - *ikke tilstede*
- Linda Christine Lilleng - *ikke tilstede*

Styret er dermed beslutningsdyktig

Sak 22/4/1

Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak

Innkalling og saksliste enstemmig vedtatt

Sak 22/4/2

Flynytt

Oppdatering fra flynyttkommisjonen. Hvordan vi skal gå videre, og hva ser motorflyseksjonen for seg fremover?

Flynytt har stor andel av papirbaserte lesere, samtidig som aktiviteten på nettsiden er begrenset.

Dersom Flynytt reduserer fra seks til fem nummer i året, sparer vi ca. 100k NOK. Dette er dog i seg selv likevel ikke nok til å gjøre at Flynytt går i overskudd. Utvalget har anbefalt at flynytt går ned til fem nummer i året, samt at abonnementskostnadene økes noe. Dette gir et kompromiss mellom de to forskjellige mulige løsningene.

Utvalget har forespurt generalsekretæren om å få sentral støtte, men dette er en sak som må behandles politisk før det er aktuelt.

Det er ønskelig fra utvalget at Flynytt fremover skal ligge under NLF sentralt, i stedet for at det ligger under motorflyseksjonen. Grunnlaget for dette er at bladet er like relevant for sportsflygere som for motorflygere, og det dermed gir mer mening å være fristilt fra motorflyseksjonens budsjett, og eventuelt heller motta tilskudd. Dette er òg en sak som må behandles politisk før det kan gjennomføres.

Leserne ønsker i stor grad ikke Flynytt Pluss, men det kan være aktuelt med en digital app-basert versjon av Flynytt.

Vedtak

Motorflyseksjonsstyret ønsker å redusere antall utgaver til fem nummer i året, samt øke prisen med 70,- i året for abonnement. Redaktøren gis i oppdrag å utrede muligheten og kostnaden for å ha en Flynytt-app.

Vedtaket var enstemmig.

Sak 22/4/3

Flygerving

Stig legger frem utkast til format på flygerving. Det har i første omgang blitt bestilt 250 stykk av patch og metallvinge. Kostnaden er 32,- + MVA per stykk.

Det er et alternativ at vi inngår avtale med Pilotbutikken om salg av vinger til de som evt. måtte ønske å kjøpe.

Vedtak

Det første opplaget beholdes i NLF, og tildeles klubbmedlemmer som består oppflyging etter skoling i NLF-tilknyttet skole. Dersom Pilotbutikken er interessert i å bistå med salg til allerede-sertifiserte medlemmer kan Pilotbutikken bestille inn vinger etter spesifikasjon.

Vedtaket var enstemmig.

Sak 22/4/4

Deltakelse på arrangementer (oppfølging av 020/22)

Stig har deltatt på NM-Veka på Geiteryggen/Skien. Det ble godt mottatt at styret var tilstede på arrangementet.

Ingrid har vært tilstede på flydagen på Kjeller. Åpen dag med besøkende, samt flyshow med Mustang, Spit, DC3. Generelt et bra arrangement!

Ingrid har òg representert motorflyseksjonen på Sola Airshow.

Luftsportsuken stiller Stig og Bjørn Egenberg.

Sak 22/4/5

Forbud mot VFR-flyging på Flesland

Det har vært episoder der Flesland TWR har stengt kontrollsonen for VFR-trafikk på grunn av arbeidsbelastning. NLF har hatt et møte med Avinor, der problematikken har blitt tatt opp.

Begrunnelsen fra Avinor har vært at Widerøe har satt opp flere flygninger på lørdager, som ikke er tatt hensyn til i bemanningsplanene. I praksis har Avinor midlertidig innført A-luftrom i kontrollsonen, noe de ikke har muligheten til.

Motorflyseksjonen ser på slike ordninger som problematisk, og ønsker at sekretariatet følger opp saken videre.

Sak 22/4/6

Status instruktørstøtte

Gjennomgang av tildelt instruktørstøtte, og status i utdanningen.

Vedtak

Fagsjef kontakter de gjenværende kandidatene for å få en fremdriftsplan. Kandidater som ikke svarer innen 1. august strykes fra listen. Stig følger opp kandidat som ikke har fløyet.

Vedtaket var enstemmig.

Sak 22/4/7

Søknad om instruktørstøtte

Eduard Melmann i VFK søker om instruktørstøtte, henvist av Stig Haugen.

Vedtak

Saken tas opp på neste møte som en generell gjennomgang av instruktørstøtteordningen. Ettersom dette er en søknad med tilbakevirkende kraft faller den i utgangspunktet utenfor søknadsrammen for støtte.

Sak 22/4/9

Hendelser den siste tiden

Fagsjef orienterer om hendelser i motorflyseksjonen.

Sak 22/4/10

Tidspunkt for neste møte

Vedtak


Neste møte settes til fredag 19. august, klokken 1700 på Starmoen. Dette blir da under Luftsportsuka. Tentativt settes òg opp et møte 5. oktober 1700 i Møllergata 39.

Vedtaket var enstemmig.

Dette dokumentet er digitalt signert av:

Bjørn Egenberg

bjegenberg@hotmail.com



Signert: 16.07.2022 10.33

Signert digitalt

Knut Aldrin

knut.aldrin@nlf.no



Signert: 13.07.2022 18.29

Signert digitalt

Du kan bruke denne linken for å verifisere signaturen på dokumentet og sjekke at dokumentet ikke er endret etter at det ble signert: <https://brd.no/signing/validate>

 Bård