

Motorflyseksjonen - Norges Luftsportforbund

Protokoll - Styremøte desember 2022

Dato: 14.12.2022 kl 16.00

Sted: Møllergata 39

Deltagere:

- Bjørn Egenberg
- Bjørn Petter Skogøy
- Ingrid Elisabeth Sørensen
- Ole André Utheim
- Stig Arve Haugen
- Linda Christine Lilleng
- Knut Aldrin
- Ola Tau Hatlestad
- John-Eivind Skogøy
- Heidar Pall Ragnarsson - *ikke tilstede*

Styret er dermed beslutningsdyktig.

Sak 22/8/1

Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak

Innkalling og saksliste enstemmig vedtatt

Sak 22/8/2

Økonomi

Status for økonomi i motorflyseksjonen per november 2022.

Sak 22/8/3

Flytjenesten

Status for flytjenesten, samt plan for videre drift i 2023.

Sak 22/8/4

Drivstoff - oppfølging

Drivstoff er en utfordring. EPFU anslår at det ikke vil produseres 100LL i Europa etter 2025, og det haster å få på plass alternativer. Den aller største parten av flyparken kan gå på UL91, men det er lite kunnskap om dette.

Sak 22/8/5

Ny fagsjef

Ola Tau Hatlestad overtar stafettspinnen som fagsjef. Kort presentasjon, introduksjon til styret, og diskusjon om tiden fremover.

Sak 22/8/6

Årsrapport

Sak 22/8/7

Handlingsplan

Handlingsplanen legger føringer for hva motorflyseksjonen skal bedrive for kommende år. En omfattende og for lang handlingsplan er ikke produktiv, ettersom det blir vanskelig å følge.

Luftsportsstyret har vedtatt en ny, og vesentlig slankere, handlingsplan. Denne er dog ikke klar enda. Motorflyseksjonen skal lage en tilsvarende handlingsplan for vårt ansvarsområde.

Vedtak

Hovedpunkter ble diskutert, enighet om å endre noen av punktene. Bjørn og Ola jobber videre med handlingsplanen og sender ut utkast i forkant av neste møte.

Sak 22/8/8

Seksjonsmøte 2023

Seksjonsmøtet hører inn under luftsportstinget.

Det er flere mulige måter å organisere seksjonsmøtet i sammenheng med tinget. Erfaringsmessig fra i fjor ble det intensivt at det foregår samme dag.

Vedtak

Motorflyseksjonen har kompaktmøte lørdag formiddag, i forkant av luftsportstinget.

Vedtaket var enstemmig.

Sak 22/8/9

Eventuelt

Sak 1: PFLY

Avinor har gått over til single AFIS multiple airports. Dette legger press på at PFLY-avtalen kan bli vanskeligere å opprettholde, da flyplassene kan stenges per NOTAM. Det er viktig for NLF å jobbe med at PFLY-avtalen tilpasses til dette.

Dette dokumentet er digitalt signert av:

Ola Tau Hatlestad

Signert: 09.01.2023 10.14

olatau.hatlestad@nlf.no

Signert digitalt



Bjørn Egenberg

Signert: 09.01.2023 09.53

bjegenberg@hotmail.com

Signert digitalt



Du kan bruke denne linken for å verifisere signaturen på dokumentet og sjekke at dokumentet ikke er endret etter at det ble signert: <https://brd.no/signing/validate>

