

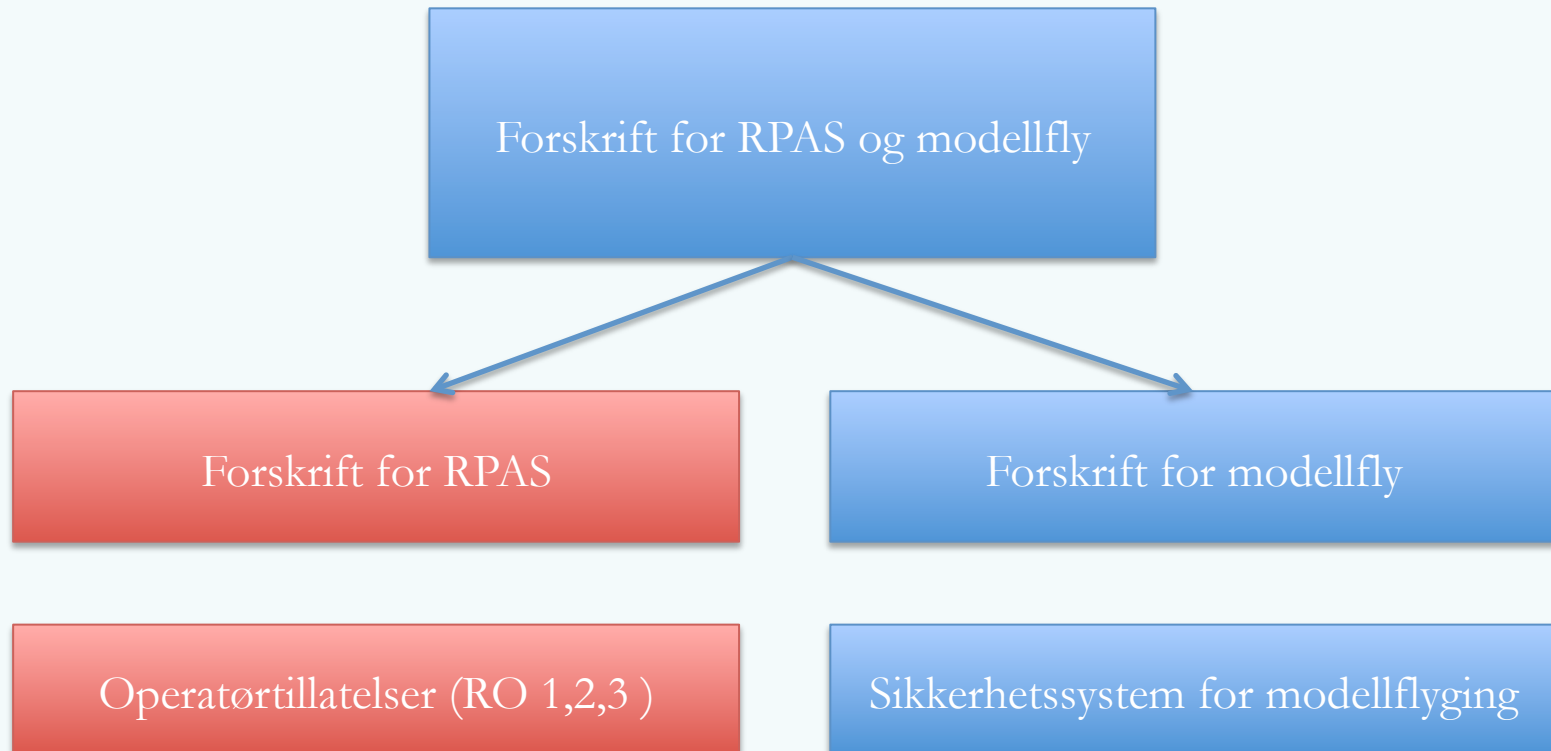
# Forskrift for modellflyging

*Jon Gunnar Wold og Johannes Mothes*

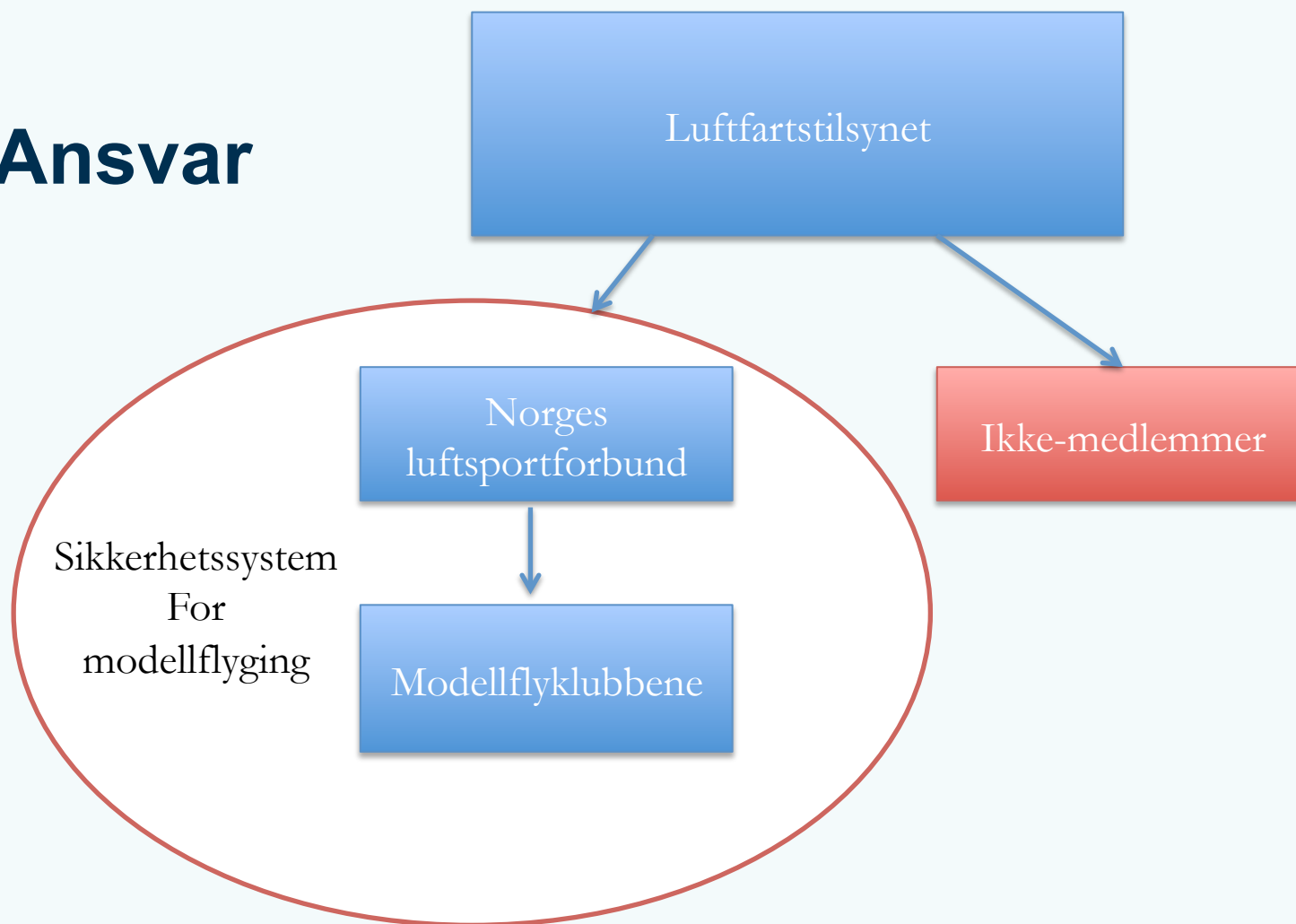


NORGES  
LUFTSPORTFORBUND

# Modellflyforskriften



# Ansvar



*Sikkerhetssystem:* Samlet beskrivelse av krav og fremgangsmåter for å drive en luftsportsaktivitet på en tilstrekkelig sikker måte.

# Forskriften gjelder for

- All flyging med modellfly i Norge
  - *modellfly*: fjernstyrt innretning som beveger seg i luften og formålet med flygingen er rekreasjon, sport eller konkurranse.
- Amatørrakettk
- Skylanterner
- Masseslipp av leketøysballonger



# Generelle regler for modellflyging

1. All flyging med modellfly og oppskyting av amatør raketter må skje på en hensynsfull måte som ikke utsetter personer, fugler, dyr eller eiendom for risiko for skade eller for øvrig er til sjenanse for allmennheten.
2. Alle modellfly og amatør raketter skal merkes lett synlig med telefonnummer til den som benytter utstyret.  
Dersom utstyret benyttes i tråd med godkjent sikkerhetssystem, kan annen metode for merking benyttes.
3. Modellflyet må til enhver tid være godt synlig og kontrollerbart for den som fører det.
4. Det er ikke tillatt å fly modellfly:
  - høyere enn 400 fot over bakken
  - nærmere enn 150 meter fra personer, motorkjøretøy eller bygning som ikke er under fartøysjefens kontroll.

Begrensningene gjelder ikke for flyging som skjer innenfor godkjent sikkerhetssystem.

# Aktiviteter som skal foregå i tråd med godkjent sikkerhetssystem

- Modellfly med egenvekt over 12 kg
- Flyging med modellfly under flyoppvisning (som definert i BSL D 4-3).
- Flyging med modellfly som veier mer enn 1 kg og har kamerautstyr om bord.
- FPV flyging med modellfly som utføres som BLOS.
- Turbin- og rakett-drevet modellfly.
- Oppskyting av amatør-raketter med «G rating» over 160 Newtonsekund.



# Sikkerhetssystemet skal minimum omfatte

- plan for opplæring av modellflygere,
- regler for utstedelse og eventuelt fornyelse av kompetansebevis, samt for tilbakekall av kompetansebevis ved flyging i strid med forskrifter eller sikkerhetssystemet
- operative instruksjoner og sikkerhetsbestemmelser for ulike kategorier modellfly eller amatør raketter, som er aktuell i regi av sikkerhetssystemet
- Tekniske bestemmelser.
- Systemet skal følge internasjonal standard for kvalitetssystemer.

# Flyplasser

- Flyging med modellfly eller oppskyting av amatør raketter skal ikke foregå:
  - nærmere lufthavner enn 5 km med mindre flygingen er avtalt med lokal lufttrafikkjeneste eller
  - nærmere konsesjonsbelagte landingsplasser enn 5 km med mindre flygingen er koordinert med konsesjonshaver.



# Særskilte krav

- FPV med modellfly som flys VLOS skal modellflygeren ha støtte av observatør som skal bistå med å holde oversikt på nærområdet hvor det flys.
- Modellflyet med egenvekt over 150 kg
  - skal tilfredsstille krav til luftdyktighet tilsvarende som for RPAS operatør kategori RO3.
  - Det skal foreligge risikoanalyse før modellflyet tas i bruk.

# NLF vil føre tilsyn med klubbene

- LT må være sikre på at sikkerhetssystemet etterlevs.
- NLF må derfor føre eget tilsyn (“Egenkontroll”)
- Årlig egenrapportering i klubbene:
  - Utgangspunkt i mikrofly-skjema. Eksempler:
    - Er følgende kjent for medlemmene?
      - Lokale sikkerhetsregler
      - Handlingsplan for ulykker?
    - Hvem formidler sikkerhetsinformasjon til medlemmene?
- Stikkprøver – NLF kommer på besøk

