Sikker utførelse av hang-, para- og speedgliding **RISIKOANALYSE**

Klubb: SportWing Hang og Paraglinderklubb
Analyse: Flysted Frya
Utført av: SportWing Hang og Paraglinderklubb medlemmer
Dato: 29.12.2023

Særlig aktuelle forskrifter:
NLF/HPS Sikkerhetssystemet
Teoribøker: Paragliding, Hanggliding

Nr.	Hendelse, Situasjon	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet 1. Lite sannsynlig 2. Mindre sannsynlig 3. Sannsynlig 4. Meget sannsynlig 5. Svært sannsynlig					Konsekvens 1. Ufarlig 2. Farlig 3. Kritisk 4. Meget kritisk 5. Katastrofalt				
				1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	Dra opp vingen i kraftige forhold.	Skader som følger av for kraftige forhold for pilotens ferdighetsnivå.	Gjennomgå og opptrene gode groundhandlings-ferdigheter, spesielt i starten av flysesong eller etter lengre pauser. Rette fokus også på sterkvindsteknikker. Flystedet er midt på ett jorde, gressbelagt med naturlig slak helning, ett bra startsted. Se værstasjon som referanse på forhold f.eks.			x					x		
2	Landing i utmark eller dyrket mark.	Landing i utmark eller dyrket mark. Undervurdering av vind/termikk som ofte er sterkere i bunn av dalen.	Flygere må ta dette med i risikovurderingen under sesong. Tidvis en meget potent distanse-start, og da må man påregne utelanding.				x			x			
3	Bomme på hovedlanding.	Undervurdering av vind/termikk som ofte er sterkere i bunn av dalen. Termiske forhold kan også oppleves. TOG / E6 sin nærliggende plassering.	Hovedlandingen er stor, og vi skal klare å holde oss innenfor avtalt område. Det er også flere nærliggende jorder i omegn, dersom behovet for en kontrollert nødlanding skulle trenges. Obs på TOG & E6.										

4	Kollisjon med annet flyfartøy	ulykke	For å unngå nærkontakt med annen flytrafikk er det avtalt regler med nærliggende frya flyplass. Se Flightlog.org for gjeldende regelverk, eller oppslagsverk på tavle på HG-rampe. Det kan med fordel også medbringes flyradio. Vær obs på innflyving, og tips, del og informer nye piloter! Gjør dette til gjengs og vane ved ferdsel / flyving.	x							x		
5	Vindøkning rundt start / flysted	Fly i fjellside , el. Ugunstige forhold.	Ved tydelig og ugunstig vindøkning kan det med fordel anbefales å avvente flyving til forholdene roer seg for å unngå å havne i en farlig situasjon.		x						x		
notis:	*Kommentar: All flyging må skje med akseptabel risiko. I vurderingen av risiko vektlegges: Flygerens kompetanse Værforhold Sikkerhetsmargin m.f.*	*Hensynta adkomst. Ofte samles mange piloter her, og vi ønsker ikke å komme i "klinsj" med beboere.* ***SPORTWING BER DERFOR FLYGERE MED BIL OM Å PARKERE ETTER GJELDENDE AVTALE.***										

	Konsekvens				
Sannsynlighet	1. Ufarlig	2. Farlig	3. Kritisk	4. Meget kritisk	5. Katastrofalt
5. Svert sannsynlig					
4. Meget sannsynlig					
3. Sannsynlig					
2. Mindre sannsynlig					
1. Lite sannsynlig					
	Lav Risiko		Middels Risiko		Høy Risiko

Vurdering av risiko

Risiko er muligheten for at noe uønsket skal skje og hvilke konsekvenser dette kan ha, eller sagt på en annen måte: Risikobegrepet utrykker en antagelse om sansynligheten for at et potensielt tap oppstår. I "tap" er at vi mister noe av verdi som kan være: folk (liv, helse), miljø, materialer, produksjon, informasjon, og omdømme. Skader, både akutte og andre, i forhold til helse-, miljø og sikkerhet kan være forårsaket av langvarig eksponering og slitasje. Tap kan oppstå umiddelbart, men noen forsinkelser eller etter en svært lang tid.

Akseptkriterier

Kriterier som legges til grunn for beslutninger om akseptabel risiko

Høy risiko (Rød)

Ikke akseptabelt. Alle hendelser /belastninger må vurderes med hensyn til risikoreduserende tiltak

Middels risiko (Gul)

En risiko som ikke er til hinder for ordinær drift eller utførelse av arbeidsoperasjon, men hvor det er nødvendig å se nærmere på muligheten for risikoreduserende tiltak. Der hvor forholdene ligger til rette, gjennomføres tiltak basert på kost-nytte effekt.

Lav risiko (Grønn)

Aksepteres uten videre, men hvis det er åpenlyse risikoreduserende tiltak, bør disse vurderes mht. kost-nytte effekt.