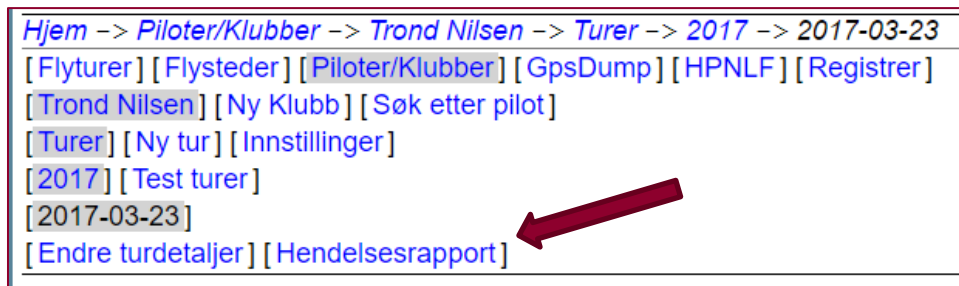
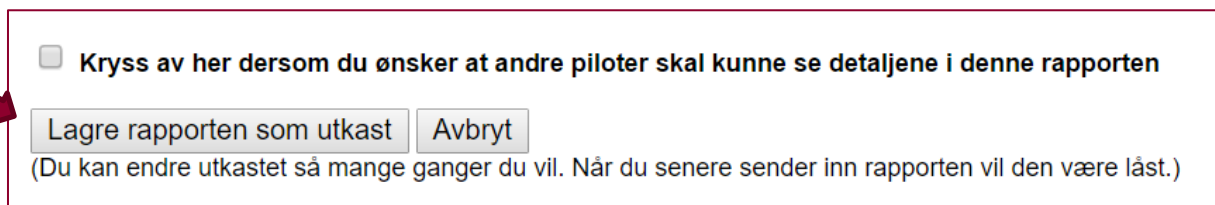


Slik lager du en Hendelsesrapport i Flightlog

1. Logg turen din som normalt i Flightlog og lagre denne
2. Når turen er lagret får du 2 nye menyvalg



3. Trykk på **Hendelsesrapport**
4. Du får opp et skjema som er forhåndsutfyllt med dine data samt data fra turloggen
5. Fyll ut skjemaet – når du er ferdig trykker du **Lagre rapporten som utkast** lengst ned:



6. Gå tilbake til toppen om du ikke sendes dit automatisk, du gis nå 3 nye valg:



Du kan **Endre**, **Slette** eller **Sende inn rapporten**

7. Velger du **Send inn Hendelsesrapport** får du følgende spørsmål:



The screenshot shows the Flightlog.no website interface. At the top right, the logo 'no.flightlog.no' is visible with the email 'fl@kkpg.no' and language options: [engelsk] [norsk] [svensk] [islandsk] [frans]. Below the logo is a breadcrumb trail: 'Hjem -> Piloter/Klubber -> Trond Nilsen -> Turer -> 2017 -> 2017-03-23 -> Hendelsesrapport ->'. A list of navigation links follows: [Flyturer] [Flysteder] [Piloter/Klubber] [GpsDump] [HPNLF] [Registrer] [Trond Nilsen] [Ny Klubb] [Søk etter pilot] [Turer] [Ny tur] [Innstillinger] [2017] [Test turer] [2017-03-23] [Endre turdetaljer] [Hendelsesrapport] [Endre] [Slett] [Send inn Hendelsesrapport]. At the bottom, a confirmation dialog box is displayed with the text 'Bekreft. Ingen vei tilbake!' and two buttons: 'Send' and 'Avbryt'. A red arrow points to the 'Send' button.

8. Trykk **Send** for å sende inn rapport

9. Rapporten går nå til NLF og du vil normalt motta en bekreftelse med kommentarer i løpet av en dag eller to

10. Husk å sende skaderapport til forsikringsselskapet ved alle person- og ansvarsskader eller skader på personlige eiendeler (se vilkår)

Hvorfor vil vi at du rapporterer via Flightlog?

1. Rapportene får et standard format som gjør videre behandling mye mindre tidkrevende
2. De er stort sett mindre plasskrevende når de lagres
3. Data fra hendelsen kan benyttes direkte når hendelsesstatistikk skal lages

Per i dag får vi rapporter via Flightlog, per brev, per epost i Word-, pdf-format eller som bilder, samt via SMS som pdf eller bilder.

- Rapporter fra Flightlog krever ingen etterbehandling
- Rapporter i Wordformat og delvis pdf kan behandles med kopier/lim inn funksjonen for å få de med i oversikten som danner grunnlaget for statistikk
- Rapporter i brevform, som bilder og en del pdf må overføres til oversikten helt manuelt, dvs vi skriver dataene inn **en gang til** – en helt overflødig jobb om man hadde valgt å rapportere direkte i Flightlog

Hjelp oss å spare tid slik at vi kan konsentrere oss om utviklingen av sporten – rapporter via **Flightlog** så behøver jobben med å lage rapport gjøres kun en gang.