

Fra luftsportspresidenten til lisensinnehavere i mikroflyseksjonen.

Mine kondolanser til de av dere som er berørt av mikroflyulykken i Nordland tirsdag. NLF har ingen offisiell informasjon p.t., men vil samarbeide med Statens Havarikommisjon for Transport (SHT) og politiet på rutinemessig vis.

Denne NRK-artikkelen gir noe informasjon rundt det som er kjent for media, samt Luftfartstilsynets vurderinger: [https://www.nrk.no/nordland/marina-sa-ulykkesflyet - -jeg-stusset-over-hvor-lavt-det-floy-1.14185884](https://www.nrk.no/nordland/marina-sa-ulykkesflyet--jeg-stusset-over-hvor-lavt-det-floy-1.14185884).

Dette videoklippet viser en planlagt landing på en fylkesvei i Hordaland for kort tid siden: <https://www.ba.no/nyheter/video/norheimsund/her-krasjer-mikroflyet-pa-fylkesvei-49/v/5-8-865804>

De to havariene granskes av NLF og/eller SHT. Kommisjoner nedsettes av forbundsstyret.

Som dere nok har fått med dere, besluttet jeg i går sammen med generalsekretær i NLF og med leder av mikroflyseksjonen i forbundet, at vi tar en kort «pust i bakken» med aktiviteten vår. Det er det profesjonelle utøvere kaller en «safety stand-down», og er noe som gjennomføres fra tid til annen på en skvadron eller i et flyselskap, ofte utløst av en eller flere hendelser. Hensikten er å la både organisasjonen og den enkelte utøver reflektere over om alle deler av aktiviteten gjennomføres på beste og tryggeste måte, samt å gjennomføre et internt flysikkerhetsprogram. Det ble sist utført i mikroflyseksjonen på 1990-tallet.

Som understreket i media både på generell basis og med bakgrunn av den senere tids havarier, er det ikke drama forbundet med dette tiltaket. Ulykken tirsdag var en utløsende faktor, ikke en direkte årsak. Gjennom det ordinære rapporteringssystemet har vi et godt bilde av de hendelser som skjer, og disse rapportene er et verdifullt grunnlag for læring ved at grunntrening og innholdet i utdannelsen og sikkerhetskurs jevnlig kan justeres for å holde dem relevant. Rapportene er tilgjengelig for alle utøvere her:

<http://nlf.no/mikrofly/hendelsesrapporter> og bør gjennomgås av både erfarne og nye flygere som en gratis kilde for erfaringsoverføring.

Det som ikke nødvendigvis kommer frem gjennom rapporteringssystemet, er "holdninger", "kultur" og andre faktorer som er med å påvirke hvordan den enkelte forholder seg til flysikkerhet og sikkerhetsmarginer i det daglige. Informasjon og bekymringsmeldinger om dette kommer tidvis inn på andre måter, og NLF ønsker spesielt at klubbers og lisensinnehaveres oppmerksomhet rettes mot:

- bevisste brudd på minstehøyder gjennom uautorisert lavflyging/konturflyging,
- planlegging og gjennomføring av flyging i værforhold man bør forstå ligger under det gjeldende for VFR-flyging,
- brudd på forbud om snittflyging og acroflyging,
- sjelden bruk av flygeplan i noen miljøer, hvilket medfører at søk- og redningstjenesten varsles sent, ikke vet hvor de skal begynne søket, og kan komme for sent til å berge liv i en overlevbar ulykke,
- bevissthet på tilgjengelighet og bruk av fartøymontert nødskjerm,
- vektgrenser i fht gjeldende regelverk.

NLFs ledelse har i samråd med mikroflyseksjonen bestemt at alle lisensinnehavere skal gjennom et oppfriskningsprogram i egen klubb. Dette blir todelt;

Først må lisensinnehaver gjennomføre vedlagte program på individnivå. Følg prosedyrebeskrivelsen. Lisens er igjen gyldig når innehaver har gjennomført det individuelle programmet og operativ leder har gitt tillatelse til flyging.

Klubbens operative ledelse vil i løpet av de neste ukene gjennomføre lokale samlinger med obligatorisk deltakelse. Alle lisensinnehavere skal gjennomføre dette programmet. Mer informasjon følger senere.

Media har fanget opp tiltaket vårt, og det er naturlig når et brev går til så mange. Det er dog ikke media som styrer hverdagen eller aktivitetene i NLF; det gjør vi selv. Det er viktig å forstå at mikroflygere og våre klubber på generell basis på ingen måte har grunn til å skjemmes over sin aktivitet. Det gjøres et godt stykke frivillig arbeid på alle nivåer i organisasjonen, men flysikkerhetsarbeid er ferskvare, og det kan aldri ta slutt. Bidra gjerne i klubbens arbeid, hvis du kan.

Jeg oppfordrer dere enkeltvis til å bruke ekstra tid til å reflektere over hvordan dere planlegger, flyr, tar vurderinger, og ikke minst setter grenser for dere selv. Jeg oppfordrer også alle til å være gode flyvenner ved å hjelpe andre til å følge regelverk og godt flygerskjønn. Bruk rapporteringssystemet til å fortelle andre om hendelser du kommer ut for, selv om det gikk bra. Det vil være god læring for andre, og kunnskapen kan hjelpe dem å unngå tilsvarende situasjoner når de selv skal fly. Jeg oppfordrer igjen til å lese hendelsesrapportene på mikroflyseksjonens nettsider, og reflekter over hvordan dere selv ville håndtert situasjonen i deres eget fly.

Jeg vil også poengtere ansvaret klubbens ledelse har for å følge opp interne rapporter, rykter og lignende dersom det fremkommer at det forekommer bevisste regelbrudd, og dersom det mistenkes å være forskjell på teori og praksis i det holdningssskapende arbeidet.

Når seksjonens program er gjennomført følger dere instruksene som dere finner her, og når bekreftelse er kommet fra din klubbs operative leder er lisensen gyldig igjen.

Med ønske om en trygg og trivelig høst med mange fine flyturer,

Rolf Liland
President, NLF