

Visjon

Enklere, sikrere og artigere seilflyging

For å nå vår visjon legger vi følgende til grunn:

- Seilflyging skal være en utfordrende aktivitet som utøves innenfor rammer av levende klubber og sentral organisasjon.
- Vi skal legge til rette for at medlemmene tilbys et godt og sikkert flytilbud hvor skader på mennesker ikke er akseptabelt (0-visjon).
- Vi skal arbeide for at aktiviteten skal tilbys innenfor optimale betingelser for hvert enkelt medlem.
- Vi skal arbeide for at seilflyging er en anerkjent aktivitet ovenfor myndigheter.

Hovedmål

S/NLF har følgende hovedsatsningsområde for planperioden 2011-2014

- **Innføring av nytt europeisk regelverk**

Satsningen skal konsentreres mot følgende områder:

- Sikkerhet
- Luftrom og miljø
- Organisatoriske rammebetingelser
- Riksanlegg
- Rekruttering og aktivitet
- Konkurrans- og breddeidrett
- Service til medlemmer og klubber

Sikkerhet

Historien viser at enhver virksomhet som har en urimelig sikkerhetsstatistikk vil få redusert sin aktivitet som følge av økonomiske tap, sviktende omdømme eller manglende oppslutning blant egne utøvere. Sikkerhetsarbeide har en lang og solid tradisjon inne norsk seilflyging men dette er et område hvor man stadig må søke nye veier for å nå frem med viktig budskap.

Seksjonen vil i samarbeid med overliggende organisasjonsledd og myndigheter kontinuerlig revidere våre håndbøker og rutiner slik at vi til enhver tid har et godt grep om forebyggende sikkerhetsarbeid og kvalitet i det vi gjør. Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området via "Sikkerhets og Utdannings Komiteen" (SUK)

Behov

Mål for perioden

Mål for 2011

Safety Management System

- Etablere et Safety Management System som tilfredsstillere kravene til de felles europeiske regler for en opplæringsorganisasjon (ATO)

- Finne og tilpasse et sikkerhetssystem for de aktuelle kravene
- Tilpasse det kontinuerlig opplæringprogrammet kravene
- Videreutvikle og forenkle innrapportering av tilbud, hendelser og havarier

Sikkerhet oppfølging

- Sikkerhet skal være en kontinuerlig prosess på samme måte som utdanning og teknisk.

- Fullføre sikkerhetsopplegget "Fly Trygt 2". Alle resterende klubber skal besøkes ila. 2011
- Innarbeide sikkerhet som et eget punkt på briefing som holdes hver dag før aktiviteten starter

Luftrom og miljø

Viktige rammer for vår aktivitet er tilgangen på luftrom og forenligheten av vår aktivitet med miljøet

Behov

Luftsportsområder og profesjonell bruk av dem

Mål for perioden

- Sikre at medlemmene har tilstrekkelige kunnskaper om luftromsstruktur, regler m.m.
- Fokuserer på at klubbene skal ha et bevisst forhold til luftromssituasjonen rundt stedene det flys fra og at de aktivt tar del i prosessene når det planlegges endringer.
- Gjøre medlemmene våre fortrolige med å være i kontakt med lufttrafikkjenesten

Miljø

- Videreutvikle miljøvennlige driftsformer, som
 - Vinsj/elektrisk vinsj
 - Bensinbesparende slepefly, f.eks. mikrofly
 - Støysvake slepefly
 - Satse på bruk av mer miljøvennlig drivstoff
- Tilrettelegge for mer miljøvennlige startmetoder
- utarbeide et konsept for anskaffelse og drift av en vinsj i regi av NLF.*

Mål for 2011

- Gjennomføre opplæring av luftromsbrukere i forbindelse med ny luftromsstruktur rundt Oslo ASAP
- Utarbeide rutine for å få utstedt en NOTAM
- Praktisk innføring i bruk av luftromsbokser
- Få etablert høydeflygningsområder som bokser i AIP
- Øke andelen seilflygere med radiotelefonisertifikatet
- Bygge opp sentral kompetanse på vinsj som startmetode og tilhørende bakkeoperasjon i samarbeid med EFK/S. Ansvar for kompetanseoppbyggingen legges til fagsjefen*
- Fokuserer på miljøvennlig drivstoff for dagens slepefly
- Få innarbeidet som en standard i alle klubber at det oppnevnes en miljøansvarlig.
- Informere klubber om alternativ drivstoff og mulig kostnadsbesparing

Organisatoriske Rammebetingelser

Regelverket seilflyging aktivitet er bygget på er et grunnlag for å drive vår aktivitet i velorganiserte og trygge former. Derfor er det av stor betydning, at disse betingelse er best mulig tilpasset vårt behov. Det kreves at interesser av norske seilflygere er ivaretatt når det innføres et internasjonalt harmonisert regelverk.

Behov

Utdanningsorganisasjon – ATO

Mål for perioden

- Etablere vår organisasjon ihht. felles europeisk regelverk
- Tilrettelegge for innføring av nye sertifikatbestemmelser
- Tilpasse Seilflyhåndboken og operativ drift til ny aktivitetsforskrift samt revidere og tette hull i dagens regelverk

Mål for 2011

- Tilrettelegge for innføring av nye sertifikatbestemmelser
- Definere organisasjonsformen av ATO i Norge
- Starte arbeidet med å etablere en ATO

Vedlikeholdsorganisasjon – CAMO

- Bidra til å effektivisere NLF CAMO. Tjenesten ønskes i størst mulig grad automatisert gjennom datasystemet Melwin CAMO. Brukerne skal faktureres etter selvkostprinsippet.

- NLF CAMO skal være operativ og tilby de nødvendige tjenester som kreves for å beholde luftdyktigheten for alle norske seilfly innmeldt i NLF CAMO

Riksanlegg

Behov

Drift, vedlikehold og utvikling av Ole Reistad Senter

Mål for perioden

Produktet ORS blir helhetlig bedre, dette oppnås gjennom

A) Oppgraderinger av anlegget:

- Etablere vedlikeholdsplan som blir utført og forbedrer standarden av det eksisterende anlegget
- Sette av nødvendige midler for oppussing og vedlikehold av eksisterende riksanlegg
- Starte videreutvikling av anlegget som helhet, som øker kvaliteten av tilbudet
- Forbedre fasiliteter for handikappede

B) Og gjennom et driftskonsept:

- Utvikle ORS til et senter for flere aktiviteter også utenom seilflysesongen
- Sikre langsiktig og bærekraftig drift av anlegget på godt økonomisk grunnlag

Mål for 2011

- Etablere driftskonseptet for ORS på kort og lang sikt
- Utarbeide en plan for vedlikehold av riksanlegget slik at dette kan foregå innenfor fornuftige rammer og tidsplaner
- Starte på et omfattende vedlikeholdsarbeid og en oppgradering av anlegget
- Bruke og overføre kunnskap om og erfaringer fra støtterordninger etc. for etablering og rehabilitering av andre anlegg landet rundt

Rekruttering og aktivitet

Behov

Aktive klubber

Mål for perioden

- Bistå klubber med å finne en stabil og forutsigbar driftform f.eks. gjennom samarbeid mellom klubber ved operasjonell drift og skoling

Mål for 2011

- Besøke samtlige seilflyklubber i 2011 der målet er økt rekruttering og aktivitet
- Støtte regionalt samarbeid for rekruttering
- Legge til rette for å koordinere og gjennomføre ukeskurs i grunnskoling
- Oppfordre til deltagelse på Nordisk seilflydag, utarbeide mal for gjennomføring og invitere gjennom bl.a. sosiale medier
- Etablere bedre synlighet av aktiviteten seilflying i sosiale medier
- Utarbeide programforslag til bruk i medier

Flere medlemmer

- Øke antall nyrekrutteringer hvert år
- Nyttegjøre "virtuell flyging" som en innfallspott til seilflyging
- Øke kvinneandel av den aktive medlemsmassen
- Et ungdomsmedlem tilknyttet klubbens styre
- Tiltak for at seilflyungdommen deltar aktivt i forbundets sentrale ungdomsaktiviteter

Redusere frafall og beholde flere medlemmer over lengre tid

- Vurdere tiltak som bidrar til å øke gjennomsnittelig tid som aktiv pilot etter 3. år.
- Vurdere andre driftsformer som gjør seilflyging til en mindre tidkrevende idrett.
- Bevisstgjøre karriere muligheter. Flyging som yrke, fra seilflyger til jageflyger/trafikkflyger

- Klargjøre karriere muligheter for alle piloter med nytt flygebevis ihht. det fremtidige sertifikatsystemet EASA Part FCL.

Konkurransen- og Breddeidrett

Vår idrett krever kostbart materiell og relativt omfattende støtteapparat for at man skulle kunne hevde seg i internasjonalt toppsjikt. Samtidig er mediefokuseringen begrenset slik at tilgangen på markedsstøtte for utøverne er liten. Derimot er forholdene lagt godt til rette for et akseptabelt nasjonalt idrettsnivå. Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området via "Uttaks og Konkurransen komiteen" (UKK)

Behov

Konkurransen og toppidrett

Mål for perioden

- Avholde årlige Norske mesterskap i klassene Klubb, Standard, 15-meter, 18m, Åpen, Sportsklasse og Acro (A og A1)
- Videreutvikle Norges Cup som desentraliserte konkurranser og som rekruttering av nye konkurransepiloter.
- Etablere syklisk norsk konkurranse med betydelig internasjonal deltakelse

Konkurransenfri idrett/aktivitet

- Oppfordre til deltagelse på strekkeier for piloter innen 2 år etter de har oppnådd flygebevis.
- Avholde sentrale utviklingskurs i regi av SVEDANOR (Fjellflyging, Acro, Strekk m.m) og oppfordre til desentraliserte kurs av samme type i klubber/miljøer hvor ressursene finnes.
- Videreutvikle våre konkurranser slik at terskelen for å starte med slik flyging ikke er unødig høy samt at man kan finne sitt eget idrettslige nivå

Mål for 2011

- Videreføre juniorsatsningen for både juniorlag og juniorsamlinger
- Bedre rammebetingelsene for gjennomføringen av konkurranser
- Arrangere nordisk mesterskap Akro
- Gjennomføre Norglide 2011
- Øke mediedekning av seilflykonkurranser
- Promotere Onlinekonkurransen som en lav-terskel inngangsport til høyverdig seilflyging
- Stimulere til deltagelse på SveDaNor kurs

Service til klubber

Klubbene har i dag en del behov hvor det er påkrevet at seksjonen bistår

Behov

Raskere og enklere utdanning

Mål for perioden

Tilpasse organisasjonen av grunnutdanningen moderne seilflygings behov:

- Gjennomføre grunnkurs skoling på Starmoen som avlasting/alternativ til utdanning i klubbregi
- Legge til rette for mer intenst samarbeid mellom klubber ved pilotutdanningen gjennom bl.a. bedre informasjonsutveksling og organisatorisk støtte for ukeskurs
- Elever som ønsker en rask progresjon skal kunne finne forutsigbar og kontinuerlig tilgang til skoling

Mål for 2011

- Åpne sentrale grunnkurs for alle elver og sørge for kontinuerlig progresjon på alle nivåer
- Støtte regionale grunn- og videregående kurs
- Etablere en gruppe av instruktører og teknikere som kan bidra i andre klubber etter forespørsel

Sentrale verktøy

- Videreutvikle f.eks. den sentrale eksamensdatabasen

Finansiering og forsikring av fly og materiell

- Sikre at vi fortsatt kan tilby klubber og flyeiere en god og konkurransedyktig forsikringsordning.
- Tilby finansiering til klubber gjennom seilflymateriellfondet