

SKJEMA FOR VARSLING AV SEILFLYHENDELSER

Varsling se artikkel «820 Varsling av ulykker og hendelser»

Rapport skal sendes fagsjef S/NLF snarest mulig.

Rapportering av hendelse

Siden samme skjema benyttes for forskjellige saker av ulik karakter er det ikke til å unngå at noen spørsmål kan synes overflødige. SUK ber om at relevante felt utfylles så nøyaktig som mulig.

Legg ved ytterligere informasjon, eksempelvis følgende:

- Bilder, skisser og kart og utskrift fra logger

0 Inngangssiden (obligatorisk)	
Type rapport (luftfartsulykke/-hendelse, lufttrafikk-hendelse, teknisk hendelse, farlig gods osv)	
Klassifisering og kategorisering	
Klasse (ulykke / alvorlig hendelse / hendelse)	
Kategori (kollisjon/utforkjøring/nærpassering osv)	
Alvorlighetsgrad	
Skade på tredjeparts eiendom? (ja/nei/ukjent)	
Personskade (ingen/mindre/alvorlig/ukjent)	
Skade på luftfartøy? (ingen/mindre/vesentlig/ødelagt/ukjent)	

1.0 Generell informasjon (obligatorisk)	
Opplysninger om person som har hatt befattning med ulykken/hendelsen – For ulykker og alvorlige hendelser vil dette alltid være fartøysjefen	
Etternavn	
Fornavn	
Mobiltelefonnummer	
Telefonnummer	
E-postadresse	
Rolle: Fartøysjef, elev, instruktør, eier, bakkesjef, ASL, flyplassjef	
Tid og sted for ulykke/hendelse	
Dato (dd.mm.åååå)	
Tid (tt:mm)	
Sted (ICAO kode for flyplasser)	

Flysikkerhet

Annen informasjon	
Vitner til stede? (ja/nei/ukjent)	
Politi involvert? (ja/nei/ukjent)	
Øvrige opplysninger	

2.0 Luftfartøy	
Registreringsmerke	LN-G
Produsent	
Type/modell	
Byggeår	
Serienummer	

Innflyging	
Stabilisert innflyging (ja/nei/ukjent)	
Innflygingsfeil (hastighet/gjennomsynsrate)	
Landing	
Type landing (nød-/føre-/ute-/normal landing)	
Landingssted (hvis ikke på planlagt sted)	
Luftrom	
Type luftrom	
Navn på luftrom	

Trafikkinformasjon	
Annet luftfartøy sett?	
Unnvikelsesmanøver	
Unnvikelsemanøver foretatt? (ja/startet/sen/ingen)	
Hvem initierte eventuell unnvikelsesmanøver?	
Annet luftfartøy/kjøretøy involvert	
Registreringsmerke	
Kallesignal	

Erfaring (i hele timer)		
	Starter	Hele timer
Varighet av flyturen		
Aktuell type luftfartøy – siste 24 timer		
Aktuell type luftfartøy – siste 90 dager		
Aktuell type luftfartøy – totalt		
Alle typer luftfartøy – siste 24 timer		
Alle typer luftfartøy – siste 90 dager		
Alle typer luftfartøy – totalt		
Kommentarer		

Motorinformasjoner – kun ved feil/problemer	
Motor – modell	
Propell - informasjon – kun ved feil/problemer	
Type, propell som feilet	

2.5 Personskader – fyll inn antall i tabellen			<i>Lettere skadet</i>	<i>Uskadet</i>	<i>Ukjent</i>
Fartøysjef					
Passasjerer					

3. Vær	
Været relevant for hendelsen/ulykken? (ja/nei/ukjent)	
Vind	
Vindhastighet (ca. km/t)	
Vindretning	

Skyer, nedbør og andre værphenomen	
Skymengde	
Høyde på skybase (m)	
Værtype: Termikk, bølger, rotor	
Nedbør: regn, snø, ising	

Flysikkerhet

9. Beskrivelse (obligatorisk)

Full beskrivelse av hendelsesforløpet. Legg ved flere ark om nødvendig:

Antall vedlegg

10. Hva kunne hindret hendelsen? (frivillig)

SUK skal bruke dette for å kunne lage en bedre anbefalinger for å hindre neste hendelse.

Hva mener du bør gjøres for å hindre neste hendelse? Det er ofte den som er involvert som best vet hva som var sannsynlig årsak til hendelsen. Eks: Følge sjekklister, bedre DI, bedre utsjekk på flytypen. Mer opplæring i ? Bedre prosedyre i ? etc.