

Retningslinjer for Ferdighetsmerker og Diplomer

Versjon 1.0

Ref. Sporting Code gyldig fra 01 oktober 2017

Innhold:

1. Generelt
2. Sølv-C
3. Gull-C
4. Diamanter
5. Merker og Diplomer – 750km og lengre
6. Kontrollanter

1. Generelt

FAI ferdighetsmerker og diplomer for seilflyging inkluderer;

- a) Sølv-C
- b) Gull-C
- c) Diamanter
- d) Distanse-merker og –diplomer

Alle ferdighetsmerker og diplomer registreres av S/NLF's Merke- og Rekord-Komité. Fullstendige regler for ferdighetsmerker og diplomer i gyldig utgave av FAI Sporting Code, Section 3. <https://www.fai.org/documents> Velg 'Sporting Codes' → 'Sporting Code Section 3 – Gliding' → 'Current Sporting Code for Gliding' → 'Sporting Code Section 3'

Logger-data og annen dokumentasjon for ferdighetsmerker og diplomer skal vurderes og godkjennes i.h.t. kravene i Sporting Code.

Flygninger til ferdighetsmerker og rekorder skal dokumenteres med en GPS-basert 'Flight Recorder' (godkjent av IGC) eller 'Position Recorder' (godkjent av S/NLF for sølv-C og gull-C). Unntak: Varighetsflygning for sølv-C og gull-C, dersom flygningen er under kontinuerlig observasjon fra bakken.

Piloten må være alene i seilflyet under flygning.

Flygninger for ferdighetsmerker og diplomer kan flys i et motorseilfly, forutsatt at det finnes dokumentasjon på at motoren har vært stoppet under den delen av flygningen som kvalifiserer til ferdighetsmerke og diplom.

Flere krav til ferdighetsmerker og diplomer kan oppfylles på én flygning.

Søknad om ferdighetsmerker og diplomer skrives på godkjent skjema. Dokumentasjon på flygningen må sendes inn på godkjent format (for eksempel igc-loggerfil på CD eller minnepinne/-brikke) sammen med søknaden. For flygning i utlandet, godkjennes dokumentasjon på landets søknadsskjema, signert av utenlandsk kontrollant.

En forhåndsdeklarerer kreves for alle flygninger som bruker GPS-data for å verifisere vendepunkter.

En deklarerer er ikke nødvendig for varighetsflygning og høydeflygning til ferdighetsmerker, samt 50 km distanseflygning til sølv-C.

Forhåndsdeklarerer er nødvendig for alle rekord-flygninger, bortsett fra 'Fri Distanse'.

For distanse- og mål-flygninger, må ikke høydetapet mellom startpunktet (utløsnings-høyde eller kryssing av startlinjen) og finish-punktet (landingspunktet, høyden ved kryssing av mållinjen, eller et annet egnet logge-punkt valgt etter flygningen) være større enn 1% av den totalt fløyne distanse, opp til et maksimum høydetap på 1000 m.

Dersom høydetapet overskrider 1000 m, for distanser lenger enn 100 km, skal tellende distanse reduseres med 100 ganger det overskytende høydetapet.

Ved bruk av GPS-målt høyde (ikke målt trykkehøyde, bruk av 'Position Recorder') reduseres tellende distanse dersom høydetapet overskrider 900 m.

'GPS position recorders' er tillatt som dokumentasjon for flygninger til Sølv-C og Gull-C.

'Position recorders' måler GPS-basert høyde i stedet for trykkehøyde.

Når 'Position recorders' brukes til å måle høydegevinst eller høydetap, skal 100 m reduksjon eller 100 m tillegg inkluderes i høydegevinst/høydetap.

F.eks.: Høydegevinst for sølv-C høyde må være minimum 1100 m når den er målt som GPS-høyde.

2. Sølv-C

Krav:

- a) En varighetsflygning på minimum 5 timer fra utløsning (evt. stopp av motor i motorseilfly) til landing.
- b) En flygning fra utløsningspunktet til et logget punkt som er mer enn 50 km fra utløsningspunktet, og som tilfredsstillere kravet om maksimum 1% høydetap.
- c) En høydegevinst på minimum 1000 meter.

3. Gull-C

Krav:

- a) En varighetsflygning på minimum 5 timer fra utløsning (evt. stopp av motor i motorseilfly) til landing. (Kan være utført for Sølv-C)
- b) En distanseflygning på minimum 300 km. Denne kan utføres enten som en rettlinjert flygning til et forhåndsdeklarerert målpunkt, eller som en flygning med opp til 3 forhåndsdeklarererte vendepunkter. Vendepunktene kan rundes i fritt valgt rekkefølge (eller ikke benyttes), men kan maksimalt benyttes én gang.
- c) En høydegevinst på minimum 3000 meter.

4. Diamanter

Krav:

- a) Mål-diamant: En distanseflygning på minimum 300 km, fløyet på en ut-og-retur eller trekant-bane.
- b) Distanse-diamant: En distanseflygning på minimum 500 km. Denne kan utføres enten som en rettlinjert flygning til et forhåndsdeklarerert målpunkt, eller som en flygning med opp til 3 forhåndsdeklarererte vendepunkter. Vendepunktene kan rundes i fritt valgt rekkefølge (eller ikke benyttes), men kan maksimalt benyttes én gang.
- c) En høydegevinst på minimum 5000 meter.

5. FAI Ferdighetsmerker og og Diplomer for distanseflygninger på 750 km eller mer.

FAI utdeler diplomer for distanseflygninger på 750 km og lenger, i trinn på 250 km (eks. 750 km diplom, 1000 km diplom, 1250 km diplom, o.s.v). Kravene er som for distanseflygning til Gull-C.

6. Kontrollanter

S/NLF's kontrollanter har som oppgave å uavhengig bevitne flygninger og dokumentasjon. Kontrollanter, som skal være godkjent av S/NLF, skal observere og verifisere detaljer og dokumentasjon for flygninger som skal kvalifisere for ferdighetsmerker og rekorder, i samsvar med reglene i FAI Sporting Code. Kontrollanter må dokumentere at de har kjennskap til den gyldige utgaven av FAI Sporting Code for seilfly.

En kontrollant kan ikke være kontrollant for en flygning der han selv er pilot eller passasjer.

Tillegg:

Deklarasjon

For de aller fleste distanse-prestasjoner kreves en deklarasjon, d.v.s. en forhånds-kunngjøring av hvilken oppgave man skal fly.

Deklarasjonen kan enten være skriftlig på et ark papir som signeres av pilot og kontrollant før flyging, eller deklarasjonen lagres i minnet til Flight Recorder før flyging. Deklarasjonen kan sendes til kontrollanten før avgang via e-post eller en web-side, slik at kontrollanten ikke trenger å være til stede på flyplassen før flygningens start. Kontrollantens signatur er da ikke nødvendig.

Deklarasjonen skal inneholde følgende:

- a. Dato for flygning ***
- b. Pilotens navn
- c. Seilflyets type og registrering
- d. Type og serienr. for flight recorder *** eller Position Recorder.
- e. Oppgave: Startpunkt, vendepunkt(er) og mål-/finish-punkt *
- f. Dato og tidspunkt for deklarasjon ***
- g. Pilotens signatur **
- h. Kontrollantens navn og signatur, med dato og tidspunkt **

* ikke nødvendig for fri distanse

** ikke nødvendig ved elektronisk deklarasjon (i flight recorder) eller ved deklarasjon overført med e-post eller web-side.

*** genereres automatisk ved elektronisk deklarasjon (i flight recorder)

Kun den siste deklarasjon som er skrevet og signert (eller lagret i flight recorder) før flyging er gyldig. For å sikre at det flys i.h.t. siste signerte eller lagrede deklarasjon, skal data fra alle flight recorder'e som har vært i bruk under flygningen, lastes ned og leveres inn.

Dersom man flyr den oppgaven som er satt i en konkurranse, teller dette som en gyldig forhånds-deklarasjon, såfremt dette attesteres av konkurranselederen (som da også er kontrollant).

Når oppgaven starter uten å passere et deklart startpunkt, bør flygeren foreta et markert dykk eller en skarp sving umiddelbart etter utløsning. Dette for å markere startpunkt på i loggfilen.

Seilflyseksjonen
Merke og rekordutvalget
August 2018