

Rapport nr. 06/2018

Fakta:

Dato: 18.05.2018
Type hendelse: Bakkeskade, deformert balanseror
Fly: ASW-20, LN-GUF
Sted: Starmoen
Pilot: Instruktør
Vær: IA
Antall om bord: 1
Personskader: Nei
Skader på fly: Mindre ødelagt ror

Hendelse:

Flyet ble skadd ved tauing til oppstillingsplass med standard "tow out gear" slept med bil. Flyet slepes da baklengs ved hjelp av et tauestag på bilen og en vingehjul ytterst på venstre vinge. Flyet ble slept langs taxebanen på Starmoen ned mot grid 33. Før jeg var nede og skulle svinge ut på gresset så jeg at vingen med vingehjul plutselig spratt opp, og motsatt vinge tok nedi. Denne vingen (høyre) heftet i en liten hump i bakken som tok tak i balanseroret (vingetupp på ASW20 er laveste punkt kun cm unna –og ville tålt dette), og fikk flyet til å dreie ca 45 grader samtidig som halehjulet hoppet ut av tauestaget. Jeg stoppet bilen umiddelbart og kunne konstantere at skaden var skjedd. Dette er første gang dette har skjedd med mitt fly, og jeg vil beskrive hendelsen som maks uflaks. Hadde bakken vært jevn ville vingetuppen tatt støten – noe den ville tåle. At flyet hadde 50 liter vann var trolig en medvirkende årsak til at høyre vinge slo helt nedi – da vannet forflyttet seg. Dette har ikke vært et problem tidligere og balanse på flyet ble kontrollert etter påfylling som en del av daglig inspeksjon.

Hva kunne hindret hendelsen:

Ekstra forsiktighet med bruk av tow out gir når bakken er ujevn, og flyet har halvfulle tanker. Meget lav fart og/eller en ekstra hjelper som passer vingetupp må vurderes.

SUK kommentar:

En god rapport som viser at selv enkle ting kan medføre skade som gjør at flyet er lenge ute av drift mitt i sesongen.

SUK er enig i at man må vise forsiktighet med bruk av tow out gear.