

## **Rapport nr. 17/2019**

### **Fakta:**

Dato: 15.09.2019  
Type hendelse: Dokumentasjon, utgått elevbevis  
Fly: TWIN ASTIR, LN-GLX  
Sted: ENOP  
Pilot: Instruktør  
Vær: IA  
Antall om bord: 2  
Personskader: Nei  
Skader på fly: Nei

### **Hendelse:**

#### **Instruktørens rapport:**

Eleven skulle gjennomføre skolesjekk med undertegnede som instruktør. Skolesjekken ble bestått.

I etterkant har det vist seg at elevbeviset utløpte dagen før skolesjekken, 14.09.19.

Klubben har sjekk av gyldige medlemsskap og beviser som eget punkt på briefing før flyging samt før oppstart av nytt semester. Hendelsen viser at tilfeller som dette kan inntreffe, og innskjerping av rutinene for kontroll skal hindre at slike glipper skjer igjen.

#### **Elevens rapport:**

Elevbevis gikk ut dagen før. Dette ble ikke oppdaget før noen uker etterpå.

Turen var skolesjekk i forberedelse til oppflyging. Elevbevis hadde utgått dagen før, altså 14. september 2019. Dette ble ikke oppdaget som en del av forberedelse til skolesjekk, men ble oppdaget i etterkant

Fra elevens side (undertegnede) så oppsto problemet som en konsekvens av at jeg ikke helt forsto at det fantes en egen elevlisens. Følte det var så mange ting å signere på og betale i begynnelsen, at jeg ikke var klar over elevlisensens eksistens. Jeg burde spurt, for jeg visste at jeg var usikker på dette, men bedre forklaring av dens betydning som en del av opplæringen, kanskje gjøre den til et samtaleemne mellom instruktør og elev hadde også hjulpet betraktelig.

#### **Sikkerhet og utdanning utvalget (SU) kommentar:**

SU er enig med eleven i at vi alle kan bli bedre til å forklare hva man skal ha av papirer.

På forsiden av det gule progresjonskortet er det en rubrikk for «Elevbevis gyldig til».

Om denne rubrikken var fylt ut i dette tilfellet vet vi ikke, men det er viktig at instruktørene ser på denne en gang i blant og sier ifra til eleven i god tid før elevbeviset har gått ut.