

Rapport nr. 16/2018

Fakta:

Dato: 11.08.2018
Type hendelse: Luftromskrenkelse
Fly: Ventus 2CM, LN-GAK
Sted: ENCN, Kjevik TMA 5000 FT AMSL – FL155
Pilot: Sertifikatpilot
Vær: IA
Antall om bord: 1
Personskader: Nei
Skader på fly: Nei

Hendelse:

Strekktur under NC konkurranse fra Klienten. Vendte i sør, så jeg var inne i ytterste TMA boks ved Evje, men fikk ikke warning på min ipad eller LX8000. De hylter ellers alltid i nærheten av luftrom, som jeg antok feil, men vendte før neste boks.

ICAO kartet mitt var brettet feil, så ikke sørlige del. God sikt og så ikke andre fly i sør.

Så vidt jeg forstår er ikke STD. format på luftrom 100% kompatibel med LX.

SUK kommentar:

Luftromsfilene er laget som et hjelpeverktøy til seilflygere, og det kan være feil i fila.

Det er fartøysjefens ansvar til enhver tid å holde lovlige høyder og ikke fly inn i kontrollert luftrom. ICAO kartet er da et godt hjelpemiddel hvis det er brettet riktig.

SUK vet ikke om det har kommet alarm i dette tilfellet, som piloten ikke har hørt, men SUK er innforstått at det er forskjeller på utstyr i seilflyene.

Se også rapport: «6-2018 Luftromskrenkelse Starmoen A»

SUK oppfordrer UKK til å se på filformatet, også for LX eiere, slik at alle får alarm, eller forklar tydelig hva som blir levert av UKK.

Flere eiere av LX utstyr bygger om fila fra UKK for å tilpasse den LX, men det er ikke alle strekkpiloter som er informert om dette eller har forstått at det er forskjell på filformatet.