

## **Rapport nr. 12/2018**

### **Fakta:**

Dato: 09.07.2018  
Type hendelse: Løst blylodd  
Fly: ASK-21, LN-GAN  
Sted: Starmoen  
Pilot: Instruktør  
Vær: IA  
Antall om bord: 2  
Personskader: Nei  
Skader på fly: Nei

### **Hendelse:**

Ved daglig ettersyn oppdager instruktør (nyutdannet IK-3) at et blylodd ligger løst foran høyre pedal i framsete. Blyloddet var av typen tilpasset for ASK-21 og benyttes for å krompansere for lav pilotvekt.

Skruen for blyvektene var fjernet og ble funnet sammen med batterier, bøker og manualer i ladeskapet.

Flyet var benyttet dagen før og sannsynlig også da fløyet av piloter med behov for blyvekter fastmontert.

Blyloddet har sannsynlig blitt hengende igjen i skallet ved utmontering. Når skruen ikke er satt tilbake vil loddet kunne løsne og skli fremover under flyging. Blyloddet hadde også potensial for å kunne låse eller begrense siderorsutslaget der det fysisk lå i tillegg til at det var løst og ved vekslende g-belastning kunne flytte på seg i cockpitområdet.

Anbefaler alltid å sette festeskruen tilbake i flyet. Dette ville kunne hindre et glemt/oversett lodd å bli liggende løst.

### **SUK kommentar:**

En godt utført DI er viktig.

Et løst blylodd har stort skadepotensiale.

SUK har sett på flyet, og det er fullt mulig at et blylodd "henger" igjen på festet.

Det er litt forskjellig utførelse på festepunktet for forskjellige utgaver av ASK-21 så for noen fly vil ikke loddet kunne henge igjen.

Men det er viktig at man følger samme praksis for alle fly for ikke å glemme igjen noe. SUK er derfor ening i:

Anbefaler alltid å sette festeskruen tilbake i flyet.

Dette ville kunne hindre et glemt/oversett lodd å bli liggende løst.