

Rapport nr. 11/2018

Fakta:

Dato: 05.06.2019
Type hendelse: Hood gikk opp under vinsjstart
Fly: Astir CS, LN-GHG
Sted: Starmoen
Pilot: Sertifikatpilot
Vær: Svak vind fra nord
Antall om bord: 1
Personskader: Nei
Skader på fly: Nei

Hendelse:

Klubben drev med trening på vinsjstart. Ca 20 min før hendelsen hadde jeg en vinsjstart uten noen hendelse med dette flyet. Bane 33 ble benyttet

Hood på dette flyet er sidehengslet og noe plundrete å lukke og låse. Ved denne starten kom nakkestøtten på hooden i konflikt med fallsjerm og måtte justere både skjerm og hood litt for lukking. Fikk lukket hooden og låste den ved å slippe fjærbelastet håndtak fram til lås. Avgangsprosedyre med nødprosedyrer var gjennomført. Jeg ba så om å bli koblet for vinsjstart med rødt bruddstykket, og meldte blindt at GHG var koblet for vinsstart.

Starten gikk og jeg begynte å trekke i stikke for å starte klatring. Da så jeg at hood holdt på å åpne seg.

Jeg grep håndtak på hood med venstre hånd og forsøkte forgjeves å låse den.

For å unngå mulig havari avbrøt jeg vinsjstarten. Førte stikka fram for å flate ut i vanlig flyfart og løste ut line, mens jeg holdt hooden på plass. Indikert høyde var 120 m. Jeg foretok en 360 grader sving mot vest for å lande kort, samtidig som jeg meldte på radio avbrudt start pga hood har løsnet og at jeg gikk inn for landing. Jeg forsøkte samtidig flere ganger å låse hood uten at det lyktes.

Da jeg kom over banen gikk jeg inn for landing, men hadde problem med å ta ut brems under innflyging pgs holdt hooden lukket med den ene hånden. Jeg flatet ut og klarte å få ut brems. Det ble en hard landing, men alt gikk ellers bra.

Tok en overfladisk sjekk av flyet, som så bra ut, og trillet det tilbake på P-plass ved hangar.

Hva kunne hindret hendelsen?

På GHG er det litt plundrete å lukke hooden. I mange tilfeller så hjelper vingeholder/kobler med å lukke den.

På Astir CS så foregår låsing av hood ved at en fjærbelastet stang skal gli inn i en låsering når hooden er riktig lukket

Det er her muligheter for at stang ikke treffer låsering når en slipper fram låsestangen. Det er derfor vesentlig at en kontrollerer dette fysisk før en start.

Som en ekstra sikring så kan vingeholde/kobler også ta en ekstra sjekk at så er tilfelle, eller at han/hun spør om hooden er i lås.

Låsing av hood er en del av avgangssjekken, og en bør gjennomføre den med fysisk kontroll, og ikke bare lese den eller gjøre den uten fysisk sjekk

Sikkerhet og utdanningsutvalget (SU) kommentar:

En god rapport som forklarer godt låsemekanismen på Astir CS.

I dette tilfellet tror vi også at en mer oppmerksom vingemann kunne ha sett at hooden ikke var låst før avgang, men det er fartøysjef som har det endelige ansvaret for at flyet er helt klart når lina kobles i.

SU er enig i:

«Låsing av hood er en del av avgangssjekken, og en bør gjennomføre den med fysisk kontroll.»

- **Canopy - Lukket og låst!**