

## Rapport nr. 01/2018

### Fakta:

Dato: 24.01.2018  
Type hendelse: Teknisk. Deformert endestopper siderorsbrakett  
Fly: ASK-21, LN-GAM  
Sted: Os Aeroklubb  
Pilot: Seilflyteknikker  
Skader på fly: Ja

### Hendelse:

1. Flyet modifiseres nå til å ha halehjul. Som en del av arbeidet ble sideroret demontert. Da ble det oppdaget at nedre siderors-brakett har en kraftig deformasjon på den høyre stopperen for maksimalt siderorsutslag. På bildene kan de se ut til at det også er en liten defomasjon også på venstre side, men når man ser nøye på braketten så ser det ikke ut til å være noen signifikant deformasjon om det er en deformasjon i det hele tatt. Men altså høyre stopp er kraftig deformert. Det er umulig å tidfeste når dette kan ha oppstått. Det er et tynt lag med overflaterust på alle plasser hvor malingen mangler.
2. Dette flyet har fløyet over 8000t Og det har vært brukt til mye akrobatikkflyving. Jeg ser det som sannsynlig at dette er en skade som kan ha oppstått ved en lang og kraftig "tailslide" hvor sideroret har slått ut til høyre. Jeg er rimelig sikker på at den eller de som fløy flyet opplevde dette som meget skremmende.
- 3a. Ny brakett er bestilt fra fabrikken og vil bli installert før flyet settes i drift igjen. Fabrikken har også fått informasjon om skaden med bilder og beskrivelser. Vi har også forespurt om det er noe ekstra som bør inspiseres i forbindelse med skaden.
- 3b. Ved å la andre teknikere se bildene av brakettene som er deformert så vil de være i stand til å se tilsvarende skader også på andre ASK-21 uten å måtte demontere sideroret. F.eks på årlig. Eller som en inspeksjon etter en hendelse med tailslide el.





**SUK kommentar:**

Det er ikke usannsynlig at skaden kommer etter mye akrobatikk flygning som har svekket braketten over tid.

Bildene viser hvor og hva som bør inspiseres og bør være en del av den årlige inspeksjon. Fra dreneringshullet under sideroret kan braketten inspiseres med et boroskop.

Generelt:

Har et seilfly vært utsatt for unormalt høy belastning under flygning skal en seilflyteknikker undersøke det før videre flygning.