

Referat fra møte i NLFs Anleggskomite

Agenda

Tid: 28/02-2018 kl 1730

Sted: NLFs kontor i Møllergata

Innkalte deltakere

Frode Graff (FG)	HG/PG/SR
Pål S Vindfallet (PV)	Mikro
Morten Haave (MH)	Modell
Arild Solbakken (MS)	Ballong
Ramsy Suleiman (RS)	Fallskjerm
Ulf Bjørtomt (UB)	Motor
Håvard Gangsås (HG)	Seilfly
John Eirik Laupsa (JEL)	NLF
Lars Øyno (LØ)	Leder, referent

På Skype:

Håvard Gangsås (HG)	Seilfly
---------------------	---------

Avbud:

Arild Solbakken (MS)	Ballong
Ulf Bjørtomt (UB)	Motor
Ramsy Suleiman (RS)	Fallskjerm

Agenda:

1. Matsservering
2. Referat fra forrige møte
3. Presentasjon seksjonsmøter
4. Spesifikke flyplasser:
 - a. Hamar
 - b. Rygge
 - c. Sundvollen
5. Informasjonsinnhenting
6. Mandat
7. Tidspunkt nytt møte

1. Mat: Takk til John Eirik / NLF for pølser.
2. Referat fra møtet 12.12.2017 ble godkjent.
3. Presentasjon seksjonsmøter:
Det er utarbeidet presentasjonsmateriale for bruk i seksjonsmøtene der anleggskomiteen introduseres. Lars Øyno laget opprinnelig et utkast. Dette ble videreutviklet av Ramsy Suleiman. Møtet gikk gjennom siste versjon (av RS) og godkjente presentasjonen. Denne anbefales brukt i neste presentasjoner for seksjonsmøter. Presentasjonen vedlegges dette referatet.
Det presiseres at riksanleggene er tatt med under anleggskomiteens ansvarsområde, noe man var usikker på tidligere.
4. Spesifikke flyplasser:

Hamar: Pål Vindfallet beskrev arbeidet som er nedlagt i klubben for å berge flyplassen. Det er et enormt arbeid som har lyktes godt.

Erfaringer:

- Det har vært svært viktig å satse på næring på flyplassen. Dette har møtt forståelse hos politikere i mye større grad enn idrett/ungdomsarbeid etc.
- Det er viktig å få med en profilert politiker på lag.
- Det er effektivt å skrive høringsvar for mange ulike stakeholders og gi disse bort til fri bruk.
 - Politi / nødetatene / forsvarrets bruk har blitt dokumentert. Dette er effektfulle argumenter.

Status er nå at det er godt håp om å redde flyplassen, selv om beslutningene ennå ikke er tatt.

Godt arbeid og god presentasjon! Lærdommene kan brukes av klubber som kommer i tilsvarende problemer.

Rygge: Det er bevilget penger fra den såkalte «Fornepotten» (ca 700 kNOK) til adgangssystemer på Rygge. Forsvarsbygg har gjort GA-plattingen tilgjengelig for klubbene, men til en stiv leie og med betingelser om at GA-miljøet bekoster endringene som tillater adgang til flyplassen (port, kortleser etc). Man ser for seg å starte opp GA-virksomhet på Rygge etter påske, etter over to års utestengning på Rygge.

Sundvollen: Ringeriksbanens nye løp planlegger en stasjon på Sundvollen, og dette kan skape konflikt med landingsplassen til HG/PG på stedet. Drøftinger må tas med grunneier når det blir mer klart hvordan byggingen vil influere på landingsplassen.

Elvenes: Jordskiftesak mot grunneiere pågår pga veirett m.m. I tillegg er det dukket opp en sak der bruk av droner og fly skal dele luftrommet. Dronene går mot våre andre aktiviteter og båndlegging av luftrom gitte tider i året. HG melder at klubbene bør vise mer fleksibilitet i sine uttalelser for å unngå konflikt og fastlåst situasjon.

Kjeller: I siste uke sendte Skedsmo kommune ut en invitasjon til eiendomsutviklere om å melde inn anbud til utvikling av Kjeller til boligformål.

Voss flyplass er truet av eiendomsutvikling. Med det merkenavnet Ekstremsportveko har, er det vanskelig å se at dette vil lykkes. Komiteen er beredt til å hjelpe om nødvendig.

5. Informasjonsinnhenting:
UB var ikke tilstede. Saken utsettes til neste møte.
6. Mandat: LØ la frem forslag til mandat utsendt 12/12 2017. Dette anses nå som vedtatt basert på prosessen med emailutveksling, avsluttet med beslutning på dette møtet.
7. Tidspunkt for neste møte ble satt til tirsdag 24/4 2018 kl 1730.

Lars Øyno 5/3 2018