

# Referat

## Anleggskommiteen i NLF

**Tid:** 17/12-2019 kl 1730

**Sted:** NLFs kontor i Møllergata

### *Innkalte deltakere*

Frode Graff (FG)	HG/PG/SR
Pål S Vindfallet (PV)	Mikro
Atle Klungrehaug (AK)	Modell
Arild Solbakken (MS)	Ballong
Ramsy Suleiman (RS)	Fallskjerm
Ulf Bjørtomt (UB)	Motor
Håvard Gangsås (HG)	Seilfly (deltar på telefon)
John Eirik Laupsa (JEL)	NLF
Jon Gunnar Wold (JGW)	NLF
Lars Øyno (LØ)	Leder, referent

### *Fremmøtte:*

Frode Graff (FG)	HG/PG/SR
Pål S Vindfallet (PV)	Mikro
Atle Klungrehaug (AK)	Modell
Reidar Bratsberg (RB)	Ballong
Ulf Bjørtomt (UB)	Motor
Jon Gunnar Wold (JGW)	NLF
Lars Øyno (LØ)	Leder, referent

### Agenda:

1. Matsservering
2. Referat fra forrige møte
3. Modellflynotat. Hva kan/bør NLF bistå klubben med? Beslutningssak
4. Konsekvensvurdering av nedlegging av Hamar flyplass. Beslutningssak
5. Notat – Idrettens anlegg. Orienteringssak
6. Innkommende saker fra medlemmene
7. Innkommende saker fra administrasjonen
8. Tidspunkt nytt møte

1. Matsservering  
Takk til NLF. Pizza passet bra.
2. Referat fra forrige møte  
Referatet ble godkjent uten anmerkninger.
3. Modellflynotater:

#### **Bamble MFK:**

Leier privat, men i deler av flyområdet er det planlagt et næringsbygg. Det er uheldig å fly over bygninger av sikkerhetsmessige årsaker. Klubben har fått utvide leien av jordet slik at de kan anlegge ny stripe på motsatt side, se skisse:

Dette gjør flysonen bedre med solforhold osv, og selv om leiekostnadene øker vil dette gi muligheter til å fly mer og på gunstigere tider. De ser at de kan få utfordringer med støy på hverdager pga. nærheten til næringsområdet, og ønsker å komme i forkant av dette. NLF v/undertegnede har tilbudt seg å støymåle og ellers bistå med saken. Ser anleggskomiteen noen potensielle problemer her?

#### **Anbefaling: Anbefaler støymålinger.**

#### **Halden MFK:**

Leier privat, men grunneier ser på klubben som en stabil inntektskilde og ønsker at de forblir på gården. Han tilbyr seg å øke arealet og opparbeide det for egen regning, blant annet ved å sprengte bort en knaus som vil gjøre at stripa kan forlenges. Vi antar at han ønsker å øke leien og at klubben binder seg til en lengre leieperiode. De har spurt oss i NLF om hva bør de tenke på her. Det er ønskelig at anleggsutvalget drøfter fordeler og ulemper ved å forbli «under radaren» eller å søke kommunen om å få området regulert med de åpenbare fordeler det gir på sikt, men også en viss risiko for at man ikke får lov. Det har vært sonder litt for noen år tilbake og det ble nevnt fra kommunens side at de ikke ønsket mer trafikk på adkomstveien. Det tyder på ren motvilje, ettersom det senere ble etablert en stor klatrepark i nærheten som medfører mye trafikk på samme veier. I tillegg ligger de ca. 4 km fra Jellstadskipet, så om det så mye som antydes at det kan finnes pilspisser osv. i området så har vi det problemet også. Hvilken avdeling i kommunen bør de innlede samtaler med dersom de skal sondere litt og finne ut av om det er mulig å få til en permanent tillatelse, men fortsatt ha en retrettmulighet dersom kommunen mener dette kan bli vanskelig? Og er det i det hele tatt mulig å dukke tilbake under radaren?

#### **Anbefaling:**

Det er mange ulemper med å involvere kommunen:

- Risiko for restriksjoner
- Problematisering rundt parkering
- Plangebyr

Den eneste fordel man kan se ved å involvere kommunen, er om det vil søkes om tippemidler. Selv da, mener komiteen det trolig ikke vil oppveie ulempene.

**Det anbefales derfor sterkt å «gå under radaren»**

### **Trondheim MFK/Udduvoll modellflyplass**

Klubben ønsker utvidelse, og har gjort grundig forarbeid for å få regulert området og hatt dialog med kommunen (som har vært positiv) hele veien, og plutselig innstiller rådmannen til å avslå utvidelse. Videre blir klubbens aktivitet overraskende problematisert av rådmann og fylkesmann, slik at de nærmest ut av det blå risikerer å miste plassen istedenfor!

#### **Anbefaling:**

Her kan det se ut som om Vegvesen representerer den største trusselen for prosjektet og planarbeidet.

Det anbefales følgende:

- Sørg for avkjøring med tilstrekkelig siktlinje som tilfredstiller Vegvesenet.
- Vent til våren med befarings
- Trekk søknaden før behandling om dere vurderer at det blir negativt utfall. Dermed slipper man fullt gebyr, og har anledning til å forbedre søknaden / lobbyere mer før saken behandles.

4. Hamar flyplass: Konsekvensutredning foreligger i drafts form. Saken har vært studert i NLF, og Jan Lilleby og Torkell Sætervadet har anbefalt fremgangsmåte for videre arbeid. Denne går ut på:

#### **Forslag tiltaksplan:**

- Lag en strategisk plan for hvordan dere skal sikre politisk flertall for bevaring i det nye kommunestyret (ref. politisk analyse nedenfor)
- Gi innspill til konsekvensanalysen, men kritiserer samtidig kommunen for at den er for tynn og at en ekstern bør gjøre dette (ikke i pressen, men til kommunen for senere bevis)
- Oppfordre noen av de sterke støttespillerne i kommunestyret til å gjøre et presseutspill senere (så sent som mulig, men tidlig som nødvendig) der budskapet er at konsekvensanalysen må gjennomføres av en uavhengig tredjepart. Vi haler ut tiden.

#### **Politisk analyse**

I den politiske plattformen for flertallet er det ikke et punkt som sier at flyplassen skal legges ned, så det er en mulighet for å få med Busterud & co på bevaring. Spesielt er dette interessant når vi vet at det ikke er unison motstand i alle partiene som er motstandere av bevaring. Ved å følge dette sporet kan det også tenkes at vi kan hale ut saken så lenge at det går inn i ny periode (det vil si 2023-2027).

5. Notat – Idrettens anlegg  
NIF ønsker at alle særforbund setter opp liste over prioriterte anlegg . Her vil NLFs riksanlegg settes opp, og evt andre viktige regionanlegg.

**Action:** Lars samles input fra de respektive seksjoner og setter opp lista for behandling i neste møte.

6. Innkommende saker fra medlemmene:

HGPG ønsker å bruke winch på Starmoen.

Action: Dette har vært gjort før mange ganger. Anbefaler å ta kontakt med Senterets Steinar Øksenholt for videre tillatelser. Fungerer rimelig greit i samspill med seilflyaktiviteten.

7. Innkommende saker fra administrasjonen: Ingen

8. Neste møte blir 10/3-2020 kl1730 på NLF.