

Motorflyeiere tilsluttet NLF CAMO

Vår ref: 658488/v1

04.12.2013

OMLEGGING AV TJENESTETILBUD I NLF CAMO

Har du/dere et motorfly tilknyttet NLF CAMO? Da er det viktig at du leser dette brevet nøye!

Som kjent håndterer NLF CAMO både motorfly og seilfly, private og klubbfly. Vi har fram til nå tilbudt to ulike oppfølgingskonsepter, kjent som «kontrollert» og «ukontrollert» miljø. Kontrollert miljø har vist seg å fungere godt for seilfly, både for kundene og for NLF CAMO som leverandør. For motorfly må vi ta innover oss at våre kostnader ikke dekkes inn av hva markedet er villig til å betale for tjenesten. De fleste andre europeiske CAMO-er for småfly leverer da også primært CAMO-tjenester for kun ukontrollert miljø.

NLF CAMO vil fra 15. januar 2014 kun tilby ukontrollert miljø for motorfly. Dette for å kunne opprettholde en konkurransedyktig tjeneste som samtidig forbereder markedet på de regelverksendringene fra EASA som er varslet i 2015. Alle motorfly overføres dermed til ny kontrakt for «ukontrollert miljø» fra samme dato. Dersom eieren ønsker en lengre overgangsperiode, kan NLF CAMO etter beskjed fra eier, utsette overgangen til 1. mars 2014.

Hva betyr dette for deg som bruker eller eier av motorfly?

- Alle motorfly overføres til ukontrollert miljø. NLF CAMO kan bistå med *deler* av luftdyktighetsoppfølgingen mellom hver inspeksjon mot et pristillegg, se prislister
- Dersom du ikke ønsker noe annet, vil NLF CAMO fortsatt oppdatere og godkjenne vedlikeholdsprogrammet under årlig revisjon
- Du må melde fra til NLF CAMO senest innen 14. januar hvilke tilleggstjenester/opsjoner som ønskes. Se skjema på hjemmesiden til NLF CAMO. <http://www.nlf.no/seksjon/nlf-camo>
- De som ikke har gitt tilbakemelding innen 14. januar, videreføres med «Revisjon av vedlikeholdsprogram» og «Datasytem for komponentoppfølging»

- CAMO må fysisk inspisere alle fly og dets papirer - én gang per år i «ukontrollert miljø»
- Flyets bøker og komponentdata blir returnert til eier med oppdatert informasjon
- Eier/bruker overtar ansvaret for at alt vedlikehold av flyet og dets komponenter utføres på forfall, enten ved gangtid eller datoforfall
- Ansvaret inkluderer at utført arbeid blir forskriftsmessig loggført, dokumentert og arkivert
- Eier/bruker overtar ansvar for at luftdyktighetspåbud (AD-er, Airworthiness Directives) oppfylles og service-bulletenger som er inkludert i vedlikeholdsprogrammet utføres som angitt
- For å lette oppfølgingen kan flyeiere på årsbasis kjøpe tilgang til «gjør det selv» administrasjon av fly i Melwin CAMO datasystem

Eier/ bruker kan selvfølgelig velge å søke ekstern assistanse til oppfølging av sitt fly. Noen flyverksteder tilbyr dette, og NLF vil også kunne henvise til underleverandører som tilbyr assistert oppfølging.

Nærmere om bakgrunnen

I ukontrollert miljø er eier/bruker selv ansvarlig for oppfølging av luftdyktigheten til enhver tid, eventuelt i samarbeid med et flyverksted. I kontrollert miljø – som NLF etablerte etter anbefaling fra Luftfartstilsynet – sitter CAMO-en med alt ansvar for overvåking, oppfølging og administrasjon av alle påbud og serviceoppdrag på flyene.

Det forventningsnivå til pris for CAMO-tjenester som råder i markedet har i lengre tid lagt press på NLF. Driften av NLF CAMO i kontrollert miljø for motorfly har fordret to personer i heltidsstilling. Kostnadssiden av virksomheten har over tid vist at endringer av driften måtte komme, med mindre vi kunne øke inntektene.

Vi forventer at det med stor sannsynlighet vil komme endringer i regelverket fra EASA i fjerde kvartal 2014 som vil tre i kraft i 2015. Forslagene er allerede kjent. Overgangen til ukontrollert miljø er i tråd med de siste anbefalingene gitt av Luftfartstilsynet etter tre års operativ erfaring.

Som en følge av endringene for motorflyene skal NLF CAMO sertifisere flere inspektører. Disse vil bli lokalisert i flere landsdeler og skal tilknyttes NLF CAMO som free-lancere. Staben internt i NLF er allerede redusert med ett årsverk.

Mer informasjon om hva endringene omfatter og hvilket ansvar flyeier nå overtar, kan du finne på NLFs nettsider. <http://www.nlf.no/seksjon/nlf-camo>

Prisliste – NLF CAMO for kalenderåret 2014

Årsgebyret for NLF CAMO i 2014 for motorfly er fastsatt til kr 3.700 basert på ukontrollert miljø fra 15. januar eller 1. mars 2014. Årlig luftdyktighetsgjennomgang («review») beløper seg til kr 2.500. (evt reisekostnader tilkommer)

Klubber og medlemmer av NLF faktureres uten mva.

Utover dette tilbyr NLF CAMO følgende tjenester/opsjoner for motorfly:

Tjeneste	Pris
Revisjon av vedlikeholdsprogram	kr 1.400
Datasystem for komponentoppfølging	kr 900

Faktureringsintervaller 2014:

Årsgebyr faktureres medio mars 2014. Øvrige kostnader/opsjoner faktureres høsten 2014.

Hvis du har spørsmål før du legger inn forpliktende bestilling, så kan det rettes til camo@nlf.no eller til Einar H. Bjørnebekk på mobil 971 23 448.

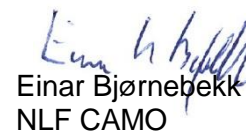
Skjema for registrering finner du på NLF CAMO sin webside, som ligger på www.nlf.no.

Frist for tilbakemelding er 14. januar 2014.

NB! Vi forbeholder oss retten til å konkludere med at de som ikke gir en tilbakemelding innen fristen, ønsker å opprettholde fullt tjenestetilbud i ukontrollert miljø for året 2014.



John-Eirik Laupsa
Generalsekretær



Einar H. Bjørnebekk
NLF CAMO