

Avinor

post@avinor.no

Kopi:

einar.haugen@avinor.no

Deres ref: 13/03899-1

Vår ref: 629315v2

9. juli 2013

Saksbehandler: Jan-Gunnar Søfteland, Luftromskonsulent. Tlf.415 29 618 e-post: jgs@nlf.no

Høring – Southern Norway Airspace Project (SNAP) Endring av luftromsorganiseringsen i Stavanger AoR samt Bodø AoR fra og med Ørland/Værnes TMA og sørover.

Vi viser til høringsbrev av 15.05.2013 med bakgrunn og plankriterier for operativt konsept. Norges Luftsportforbund(NLF) er en sammenslutning av alle lag/klubber (ca. 240 klubber med ca. 17 000 medlemskap) som organiserer luftsport og som er medlemmer av Norges idrettsforbund og olympiske og paralympiske komité (NIF). Lagene/klubbene organiserer følgende luftsportsgrener: ballongflyging, fallskjermhopping, hanggliding og paragliding, mikroflying, modellflyging, motorflyging og seilflyging.

3. Høringselementer:

- 3.1 Nye/reviderte ATS-ruter
- 3.2 Nye/reviderte P-RNAV SID og STAR til 15 flyplasser i SNAP-området
- 3.3 Ny ACC sektorisering
- 3.4 Ny lateral/vertikal utforming av TMAs (untatt Røros TMA)
- 3.5 Etablering av Sogn CTA
- 3.6 Militære prosedyrer
- 3.7 Justert utforming av Norway CTA

3.1, 3.2 og 3.3: NLF har ingen kommentarer.

3.4 og 3.5: NLF forutsetter at ny lateral/vertikal utforming av TMAs ikke etablerer mer kontrollert luftrom enn det som er strengt tatt påkrevd for å ivareta sikkerheten for IFR trafikk. Det er mange luftsportsaktiviteter og VFR flyging som foregår i dagens luftromsklasse G. Ved å begrense kontrollert luftrom til det som er nødvendig for å ivareta sikkerheten for IFR trafikk, vil det kunne redusere behovet for å opprette områder for luftsportsaktiviteter. Etablering av Sogn CTA vil sannsynligvis medføre at NLF vil ha behov for å opprette områder for luftsportsaktiviteter.

3.6 NLF har ingen merknad til de militære prosedyrer, men vil gjøre oppmerksom på at NLF har til hensikt, på et tidlig tidspunkt, å koordinere luftsportsaktiviteter i områder der det kan være interessekonflikter med Forsvaret. NLF ser gjerne at Forsvaret gjør det samme mot NLF.

3.7 Justering av Norway CTA kan medføre at NLF kan få behov for å opprette flere områder for luftsportsaktiviteter.

4. Luftromsorganisering – endringsforslag

Prosjektet SNAP har utarbeidet dokumentet «SNAP – Airspace Concept description» (versjon 1.0, datert 01.05.2013)

Dokumentet er på engelsk og har følgende hovedinnhold:

1. Project description
2. Principles of airspace design and work methodology
3. SNAP Validation Process
4. Airspace and Air Traffic Services
 - ATS route network
 - Airspace blocks and Sectorisation
 - Terminal areas
5. Illustrations of SNAP organisation


NLF har gått gjennom endringsforslagene. Det er vanskelig å komme med konkrete høringsinnspill, da det ikke foreligger noe konkret forslag til luftromsutforming enda, med hensyn til endringer av kontrollert luftrom. Hvor stort behovet vil bli for å etablere områder for luftsportsaktiviteter er derfor vanskelig å vurdere. På generelt grunnlag ønsker NLF å gå i dialog med Avinor for å etablere hensiktsmessige områder for utøvelse av luftsportsaktiviteter.

NLF mener at det bare er behov for å opprette områder for luftsportsaktiviteter i kontrollert luftrom og G*luftrom. NLF vil utarbeide og ettersende oversikt over områder der det foregår luftsportsaktiviteter, eller ønskes å etablere områder for luftsportsaktiviteter. NLF anser at det da, i samarbeid med Avinor, kan vurderes hvor det vil være behov for å opprette fareområder for luftsportsaktiviteter.

Med vennlig hilsen
Norges Luftsportsforbund



John Eirik Laupsa
Generalsekretær



George Lundberg
Fag- og avdelingssjef
Motorflyseksjonen