

## NF-2007 Rapportering av ulykker og hendelser i sivil luftfart

Dette skjemaet skal bare brukes for rapportering av ulykker og hendelser i henhold til BSL A 1-3 (forskrift 2006-12-08 nr. 1393 om varslings- og rapporteringsplikt i forbindelse med luftfartsulykker og luftfartshendelser mv.). Eksempler på forhold som skal rapporteres skriftlig er angitt for de forskjellige rapporteringsgruppene i vedlegg til forskriften. Der er det også en liste over hendelser som alltid skal klassifiseres som alvorlige hendelser.

**Elektronisk utgave av skjemaet NF-2007 med hjelpetekster og veiledning er tilgjengelig på [www.altinn.no](http://www.altinn.no)**

Rapporter om ulykker og alvorlige hendelser skal sendes både til Luftfartstilsynet og til Statens Havarikommisjon for Transport. Rapporter om andre hendelser (det vil si ikke alvorlige hendelser) skal bare sendes til Luftfartstilsynet.

Formålet med denne rapporteringen er å forebygge ulykker og forbedre flysikkerheten, ikke å angi straffeansvar og skyld.

**Seksjon 1 (Generell informasjon) og seksjon 9 (Beskrivelse) er obligatoriske for alle typer rapporter.** For øvrig er følgende seksjoner aktuelle for de respektive rapporteringsgruppene:

- Flygebesetningsmedlemmer (erhvervsmessig/ikke-erhvervsmessig luftfart): **2.0 - 2.5, 3, 4, 6, 7, 8**
- Ansatte i flysikringstjenesten: **2.5, 3, 4, 5.0 - 5.2, 6, 7**
- Lufthavnpersonell/Bakketjeneste: **2.5, 4, 8**
- Konstruktører/Produsenter/Modifiserer: **2.0, 2.4**
- Vedlikeholdspersonell: **2.0, 2.4**

Fyll ut all informasjon som kan ha hatt relevans for ulykken/hendelsen.

Send eller faks (evt e-post) til:

og ved ulykker og alvorlige hendelser også til

**1) Luftfartstilsynet**

Postboks 243

8001 BODØ

Faks: +47 75 58 50 05

E-post: [NF-2007@caa.no](mailto:NF-2007@caa.no)

**2) Statens Havarikommisjon for Transport**

Postboks 213

2001 LILLESTRØM

Faks: +47 63 89 63 01

<b>1.0 Generell informasjon (obligatorisk)</b>	
Rapporteringsgruppe (flygebesetningsmedlem, ansatt i flysikringstjenesten, vedlikeholdspers. osv)	
Type rapport (luftfartsulykke/-hendelse, lufttrafikk-hendelse, teknisk hendelse, farlig gods osv)	
<b>Klassifisering</b>	
Klasse (ulykke / alvorlig hendelse / hendelse)	
Kategori (kollisjon/utforkjøring/nærpassering osv)	
<b>Personalía</b>	
Fødsels- og personnummer (11 siffer)	
Etternavn	
Fornavn	
Adresse	
Postnummer	
Poststed	
Land	
Telefonnummer	
Mobiltelefonnummer	
Telefaksnummer	
Epostadresse	
<b>Organisasjon – kontaktperson</b>	
Navn	
Telefonnummer	
Epostadresse	
Stilling/funksjon	
<b>Tid og sted for ulykke/hendelse</b>	
Lokal dato og tid	
UTC dato og tid	
Land	
Sted (geografisk navn/stedsangivelse)	
Ulykke/hendelse på flyplass? (ja/nei/ukjent)	
Hvis "ja", skriv flyplasskode (ICAO)	

Lengde- og breddegrad	
Fly involvert? (ja/nei/ukjent)	
I forbindelse med flyging? (ja/nei/ukjent)	
<b>Alvorlighetsgrad</b>	
Skade på tredjeparts eiendom? (ja/nei/ukjent)	
Personskade? (ingen/mindre/alvorlig/fatal/ukjent)	
Skade på luftfartøy? (ingen/mindre/vesentlig/ødelagt/ukjent)	
Skade på lufthavn? (ingen/mindre/vesentlig/ukjent)	

<b>2.0 Opplysninger om luftfartøyet</b>	
Registreringsmerke	
Produsent	
Type/modell	
Byggeår	
Serienummer	
Registreringsland	
Kallesignal	
Rutenummer	
<b>Operasjon av luftfartøyet</b>	
Operatør/selskap	
Flygingens art/formål	
<b>Beskrivelse av luftfartøyet</b>	
Kategori (fly/helikopter/seilfly/annet)	
Motortype	
Antall motorer	
Type landingsunderstell	
EFIS (electronic flight instrument system) (full/delvis/nei/ukjent)	
Vekt på hendelses-/ulykkestidspunkt (kg)	
Maksimalt tillatte startvekt (kg)	
GNSS installert (ja/nei/ukjent)	
<b>Luftfartøystatus</b>	
Totalt antall avganger/landinger	
Total gangtid (timer)	
Vedlikeholdsdokumenter (gyldig/ikke gyldig/annet/ukjent)	
Luftdyktighetsbevis (gyldig/ikke gyldig/annet/ukjent)	
<b>Drivstoff</b>	
Type drivstoff og beholdning ved avgang	
Beholdning på hendelses-/ulykkestidspunktet	

<b>2.1 Informasjon om flygingen</b>	
<b>Siste avgangssted</b>	
Avgangssted (hvis flyplass – angi ICAO-kode)	
Avgangstid (lokal tid)	
<b>Planlagt ankomststed</b>	
Ankomststed (hvis flyplass – angi ICAO-kode)	
Flygefase	
Ulykke/hendelse på bakken? (ja/nei/ukjent)	
<b>ATS rute</b>	
ATS rutenavn	
SID rute	
STAR rute	

<b>Hastighet og høyde</b>		
Hastighet		
Type hastighet (IFF/KFF/SFF)		
Retning/kurs		
Høydemålerinnstilling (hPa)		
	<i>Faktisk/reell</i>	<i>Klarert</i>
Flygenivå		
Altitude (ft)		
Høyde over bakken (m/ft)		
<b>Innflyging</b>		
Type visuell innflyging (hvis benyttet) (trafikkmonster/visuell-IFR/visuell-direkte/annen)		
Type VASI/PAPI (hvis benyttet)		
Innflygings RVR status ift minima?		
Stabilisert innflyging (ja/nei/ukjent)		
Instrument landingsprosedyre (Direkte/sirkling/ side-step/ukjent)		
Luffartøy godkjent for presisjonsinnflyging?		
Type presisjonsinnflyging (CAT I/CAT II/CAT III – A/B/C)		
Type instrumentinnflyging		
Innflygingsfeil (hastighet/gjennomsynsrate)		
<b>Landing</b>		
Type landing (nød-/føre-var-/normal landing)		
Type elektroniske landingshjelpemiddel		
Automatisk landingssystem (ja/nei/ukjent)		
Landingssted (hvis ikke på planlagt sted)		
<b>Person som førte luftfartøyet</b>		
Person som førte luftfartøyet (fartøysjef/styrmann/begge/elev/ingen/ukjent)		
<b>Lufftrafikkjeneste</b>		
Spesielle ATC prosedyrer		
Kontrollerende enhet		
Gyldighet klarering (gyldig/ugyldig/ikke relevant)		
<b>Flygeplan</b>		
Flygeregler		
Type trafikk (OAT/GAT/annen)		
Transponder type (A/C/S/ukjent)		
Transponder kode		
<b>GPWS/EGPWS</b>		
GPWS installert? (ja/nei/ukjent)		
GPWS varsel gitt? (ja/nei/ukjent)		
Type varsel gitt		
<b>Head-up display</b>		
HUD installert? (ja/nei/ukjent)		
HUD benyttet? (ja/nei/ukjent)		
<b>2.2 Luftfartøy – trafikkrelatert</b>		
<b>Avstand og bevegelser</b>		
Minste horisontale avstand – estimert		
Minste vertikale avstand – estimert		
Vertikal profil (horisontal/stigning/nedstigning/ukj.)		
Krengningsvinkel		
Krengningsretning (venstre/høyre)		

<b>Trafikkinformasjon</b>	
Type trafikkinformasjon	
Kvalitet/nytteten av informasjonen	
Annet luftfartøy sett?	
Angi eventuelle siktbegrensninger	
Lysføring - eget luftfartøy	
<b>Luftrafikkleidelse</b>	
Visuell innflyging? (ja/nei/ukjent)	
VMC utklartning/nedstigning? (ja/nei/ukjent)	
<b>Unnvikelsesmanøver</b>	
Hvem initierte eventuell unnvikelsesmanøver?	
Unnvikelsemanøver foretatt? (ja/startet/sen/ingen)	
Oppnådd risikoreduksjon? (ja/nei/ukjent)	
Sikker landing? (ja/nei/ukjent)	
<b>ACAS/TCAS</b>	
Installert? (ja/nei/ukjent)	
RA geometri	
RA type	
Pilotrespons til RA	
Detaljert pilotrespons	
RA klassifisering (nyttig/falsk/ingen trussel/ unødvendig/ikke klassifiserbar)	
<b>Annet fly involvert</b>	
Registreringsmerke	
Kallesignal	
Type luftfartøy	

<b>2.3 Flygebesetning</b>		
<b>Flygebesetningsmedlemmer</b>	<i>Flygende pilot</i>	<i>Ikke-flygende pilot</i>
Norsk fødselsnummer (11 siffer)		
Kategori (fartøysjef/styrmann/instruktør/elev)		
Kjønn		
Alder		
<b>Hvile-/tjenestetid (i timer)</b>		
Hvile før tjeneste		
Tjeneste siste 24 timer		
<b>Flygeerfaring (i timer)</b>		
Aktuell type luftfartøy – siste 24 timer		
Aktuell type luftfartøy – siste 90 dager		
Aktuell type luftfartøy – totalt		
Alle typer luftfartøy – siste 24 timer		
Alle typer luftfartøy – siste 90 dager		
Alle typer luftfartøy – totalt		
<b>Flygebesetning - sertifikater</b>		
Sertifikat type		
Rettigheter		
Gyldighet		
Utstedelsesland samme som for luftfartøyet? (ja/nei/ukjent)		
Instruktørrettigheter? (ja/nei/ukjent)		
Instrumentrettigheter? (ja/nei/ukjent)		

<b>2.4 Komponent/del som feilet</b>	
ATA-kode	
Del – nummer	
Del - navn	

<b>Motorinformasjoner – kun ved feil/problemer</b>	
Motor - modell	
Tid siden siste ettersyn (timer)	
Motor – antall oppstarter	
<b>Propell - informasjon</b>	
Type, propell som feilet	
Modell, propell som feilet	

<b>2.5 Personskader – fyll inn antall i tabellen</b>	<i>Omkomne</i>	<i>Alvorlig skadde</i>	<i>Mindre skadde</i>	<i>Uskadet</i>	<i>Ukjent</i>
Pilot					
Co-pilot					
Kabinbesetning					
Annet mannskap om bord					
Passasjerer					
Andre personer om bord					
Ukjente					
<i>Total</i>					

<b>Tjenesteudyktig besetning</b>	
Person som ble tjenesteudyktig	
Grunn for tjenesteudyktighet	

<b>3. Vær og meteorologi</b>	
Været relevant for hendelsen/ulykken? (ja/nei/ukjent)	
Værforhold (VMC/IMC/ukjent)	
Lysforhold	
Sikt (m)	
Lokalt trykk (QNH)	
<b>Vind</b>	
Vindhastighet (oppgi enhet)	
Vindmåling ved? (flygehøyde/bakken/ukjent)	
Vindretning	
Vindkast (ja/nei/ukjent)	
Maksimalt vindkast	
<b>Skyer</b>	
Skymengde	
Høyde på skybase	
<b>Temperatur</b>	
Lufttemperatur	
Duggtemperatur	
<b>Nedbør og annen relevant meteorologi</b>	
Nedbør – intensitet	
Nedbør – type	
Andre værkarakteristika	
<b>Sikt/siktbegrensninger</b>	
RVR start / RVR midt / RVR ende (m)	/ /
Siktbegrensninger	
<b>Ising</b>	
Intensitet (ingen/lett/moderat/alvorlig)	
Luffartøy godkjent for isingsforhold? (ja/nei)	
<b>Vindforhold under avgang og landing</b>	
Relativ vindretning	
Vindskjær (ingen/lett/moderat/sterk)	
Vindskjær varslingsystem installert?	
Sidevindkomponent (verdi og enhet)	

Tap av medvind erfart (verdi og enhet)	
<b>Turbulens</b>	
Type	
Intensitet	
Fjellbølger – intensitet	
<b>Værbriefing/melding</b>	
Værbriefing mottatt (før-/under-/etter flyging/ingen)	
Pilot informert om signifikant vær (ja/nei/ukjent)	
Melding (korrekt/bedre-/verre enn opplevd)	
Type værrapport (METAR/TAF/SIGMET osv)	
Rapport gyldighet (gyldig/ikke gyldig/mangelfull)	
Innhold i værrapport:	

<b>4. Lufthavn</b>	
Lufthavnstype (land/heliport/vann/annen/ukjent etc)	
Flyplasskode (ICAO)	
Lufthavn status (offentlig/privat/millitær/etc)	
Høyde over havnivå	
<b>Helikopterlandingsplass - beskrivelse</b>	
Type landingsplass (offshore/skip/helidekk/natur)	
Konfigurasjon (avgrenset område/tårn/skrånende)	
Type overflate	
<b>Rullebane - beskrivelse</b>	
Bredde	
Lengde	
Identifikasjon (f.eks 01L)	
Rullebane oppsett (enkel/parallel/kryssende)	
Presisjonsinnflygings type	
Helning/skråning	
<b>Rullebane - overflate</b>	
Type friksjonsmålinger	
Klargjøring av rullebane (ja/nei/ukjent)	
Bremseeffekt (ingen/dårlig/medium/god)	
Skrapet/Sporet/Riflet? (ja/nei/ukjent)	
Type overflate	
Forurensing (inkludert snø og is)	
<b>Avgang og landing på vann</b>	
Hinder på vann	
Bølgehøyde	
Forhold (speilblank/rolig/bølget)	
Relativ retning mellom fartøy og bølger	

<b>5.0 Lufttrafikkjenesteenhet</b>	
Navn	
Antall definerte sektorer	
Antall åpne sektorer	
<b>ATM bidrag/effekt</b>	
I hvilken grad bidro ATM til hendelsen/ulykken?	
I hvilken grad ble ATM-tjenesten svekket?	

<b>ATM – bakkebaserte sikkerhetsnett</b>	<i>Installert</i>	<i>Varslet</i>	<i>Varslet fulgt</i>
STCA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MSAW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A-SMGCS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Sektor identifikasjon</b>			
Sektor navn			
Kombinert operasjon? (ja/nei/ukjent)			
Høyeste flygenivå			
Laveste flygenivå			
Type tjenester gitt?			
RTF frekvens			
Antall posisjoner i sektor			
Sentrum for radar-visning			
Rekkevidden til radar			
<b>Sektor trafikk (for flygeleder)</b>			
Trafikktetthet før hendelsen/ulykken			
Trafikktetthet under hendelsen/ulykken			
Trafikkompleksitet før hendelsen/ulykken			
Trafikkompleksitet under hendelsen/ulykken			
Trafikkvariasjon før hendelsen/ulykken			
<b>Arbeidsmengde i sektor</b>			
Foregikk opplæring av personell? (ja/nei/ukjent)			
Kapasitet i sektor (luftfartøy per time)			
Faktisk belastning i sektor (ant luftfartøy siste time)			
Antall fly på samme frekvens			
Belastning før hendelse/ulykke (lav/middels/høy)			
Opplevd belastning under hendelsen/ulykken (lav/middels/høy)			
<b>5.1 ATS enhet - trafikkrelatert</b>			
Horisontal relativ bevegelse			
Relativ tilnærming mellom fartøyene (m/sek)			
Militært fly involvert? (ja/nei/ukjent)			
<b>Avstander</b>			
Minste horisontale – målt (Verdi og enhet)			
Minste vertikale – målt (Verdi og enhet)			
<b>Handlinger – unnvikelse</b>			
Initierte ATM risikoreducerende tiltak?			
Oppnådd lavere risiko?			
<b>Involverte luftfartøy</b>	Luftfartøy 1	Luftfartøy 2	
Registreringsmerke			
Kallesignal			
<b>5.2 ATM Personale</b>			
Kategori			
Alder			
Kjønn			
<b>6. Luftrom</b>			
Type luftrom (CTR/TMA/TIZ/TIA/CTA osv)			
Navn			
Luftromsklasse (A - G+/annet/ukjent)			
Spesielle aktiviteter i luftrom (mil. øvelse osv)			

<b>7. Kollisjon med fugl</b>	
Antall fugler (1/2-10/11-100/flere enn 100)	
Størrelse på fugl (liten/middels/stor/ukjent)	
Del på luftfartøyet som ble truffet	
Påvirkning på flygingen	
<b>Annen relevant info ifm kollisjon med fugl</b>	
Lysforhold	
Skymengde	
Nedbør – type	
Høyde (over bakken/havet)	
Hastighet (indikert flyfart)	
<b>8. Farlig gods</b>	
Lastens plassering i luftfartøyet	
Hvor ble skaden oppdaget	
Antatt årsak til uhell/skade	
Er godset deklarerert?	
Navn på avsender	
Navn på mottaker	
Navn på agent/speditør	
Avvik fra gjeldende forskrifter?	
<b>Dokumentasjon</b>	(ja/nei/ukjent)
Foreligger avsenders erklæring?	
Foreligger underretning til fartøysjef	
Foreligger mottakers sjekklister?	
Foreligger luftfraktbrev?	
<b>Farlig gods - spesifikasjon</b>	
Korrekt forsendelsesnavn	
Teknisk navn	
UN/ID nr	
Klasse/underklasse	
Pakke gruppe	
Import kode	
<b>9. Beskrivelse (obligatorisk)</b>	
<p>Full beskrivelse av hendelsesforløpet, luftfartøyets eier, forsikringsselskap, beskrivelse av skader på luftfartøy/lufthavn/tredjepart, evt vitner til ulykken/hendelsen, involvering fra politi osv. Bruk om nødvendig baksiden eller legg ved flere ark.</p> <p>Tekst:</p>	
<b>Antall vedlegg</b>	
<b>Dato og signatur</b>	